

- LPD MAXON SR 114
- Scanner AOR AR 5000
- GSM President V 125

Expédition GRFI à
Fort/Enet

DOSSIER

**POUR QU'ELLE
NE VOUS QUITTE
JAMAIS !**
PROTÉGEZ VOTRE STATION CONTRE LE VOL

BIDOUILLES

Gonflez votre
TOS.METRE-WATT.METRE
VTT d'assistance radio

12^e
**CONCOURS
BIDOUILLES**
de l'été

Mensuel • N° 196 • SEPTEMBRE 1998
France 28 FF • Belgique 204 FB •
Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 \$Can

L 4944 - 196 - 28,00 F



NOUVEAU

FT-847

**L'ULTRA COMPACT!
HF / 50 / 144 / 430 MHz
TOUS MODES / SATELLITE
PAR
YAESU**

Émetteur/récepteur HF, 50 MHz, VHF, UHF, fonctionnant sur les bandes radioamateurs dans les modes SSB, CW, HSCW, AM, FM, Packet, SSTV et RTTY et disposant de toutes les fonctionnalités DSP (filtres passe-bande, notch, réducteur de bruit...) et d'une aptitude toute particulière au trafic satellite. Toutes ces qualités sont réunies dans un format réduit (largeur 260 mm, hauteur 86 mm et profondeur 270 mm).



En plus de ces capacités de base, il faut ajouter la grande souplesse dans le trafic CW, le moniteur et le compresseur de modulation en SSB, les nombreuses possibilités de transmission de données, les deux commandes de VFO séparées, le trafic en split, le trafic via relais, les mémoires et la possibilité de télécommande avec un ordinateur personnel. Enfin, en option, un synthétiseur de voix destiné aux opérateurs déficients visuels, des filtres mécaniques Collins pour la SSB et la CW, une boîte de couplage automatique externe pour le déca et le 50 MHz, ainsi qu'une antenne mobile de 7 MHz à 440 MHz à réglage télécommandé...

Bon trafic!



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie: 01.60.63.24.85 - Minitel: 3617 code GES
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL.: 01.43.41.23.15 - FAX: 01.43.45.40.04
G.E.S. OUEST: 1 rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 02.41.75.91.37 G.E.S. COTE D'AZUR: 454 rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél.: 04.93.49.35.00 G.E.S. LYON: 22 rue Tronchet, 69006 Lyon, tél.: 04.78.93.99.55 G.E.S. MIDI: 126-128 avenue de la Timone, 13010 Marseille, Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 05.63.61.31.41 G.E.S. CENTRE: Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél.: 02.48.67.99.98
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

ET TOUJOURS LES "DECA" BASES ET MOBILES

FT-1000MP

FT-920

FT-840



and on the web "http://www.ges.fr"

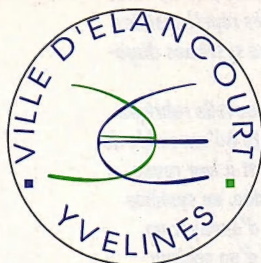
10^{ème} salon de la CB et du radioamateurisme

SARADEL 98

19 et 20 septembre

PALAIS DES SPORTS D'ELANCOURT (78)

La plus
importante manifestation
radio en France, des promos
spéciales salon, toutes les
grandes marques représentées
par des professionnels
réputés



EXPOSITION VENTE - OCCASIONS

OUVERT SAMEDI DE 9 H 30 À 18 H
ET DIMANCHE DE 10 H À 18 H
ENTRÉE : 1 JOUR 35 F - 2 JOURS 50 F

Par RN 10 ou RN 12, sortie «Elancourt»

Par SNCF Paris Montparnasse direction «Rambouillet» gare «La verrière» sortie Maurepas

avec les magazines :

Pour tous renseignements et réservations :
Tél : 05 55 29 92 92 - Fax : 05 55 29 92 93

CQ Radioamateur
LE MAGAZINE DES RADIOAMATEURS ACTIFS

TELEPHONIE
magazine

nouvelle
ELECTRONIQUE

CBconnection

Septembre 1998

A l'occasion des vacances, les cibistes qui se sont retrouvés sur les routes n'ont pas manqué d'apprécier les services irremplaçables rendus par leur station mobile 27 MHz. Comme nous, nombreux sont ceux qui ont constaté que la radio FM d'autoroute et le GSM ne pourront jamais remplacer la CB. En effet, les informations routières communiquées sur le canal 19 le sont en temps réel. En outre, leur diffusion s'effectue très rapidement par le jeu des QSP. Alors que, dans le même temps, la radio d'autoroute, ignorant la survenance de tel ou tel incident ou accident, ne peut donc pas l'annoncer... Quant au GSM, s'il fonctionne (relais non saturés), son utilisateur affolé en cas d'appel d'urgence rencontre souvent d'importantes difficultés à s'exprimer clairement et à indiquer sa position.

Autant d'éléments qui nous encouragent à développer la mise en place d'un réseau bénévole de stations CB assurant la veille du canal 9, sous couvert de la jeune association «RESCUE CB9». Chaque mois, de nouvelles stations fixes y adhèrent. Très bientôt, leur efficacité pourra être renforcée grâce à l'installation d'appels sélectifs prochainement disponibles. Une cassette avec un enregistrement sollicitant le dégagement du canal d'urgence en diverses langues est en cours de réalisation. D'autres projets suivent...

Si les autoradios s'avèrent désormais moins exposés au vol, en raison des mesures radicales prises par les fabricants et les grands constructeurs d'automobiles, le poste CB demeure, pour sa part, très vulnérable. D'où le thème de notre dossier mensuel. Celui-ci est consacré aux dispositifs susceptibles de mettre en échec les roulottiers, ou, pour le moins, de les retarder notablement dans l'accomplissement de leurs activités répréhensibles. De précieux conseils complètent la présentation des divers systèmes disponibles sur le marché.

En plus des réalisations proposées aux bidouilleurs, une nouvelle rubrique fait son apparition. Baptisée «L'Astuce du mois» et ouverte à l'ensemble de nos lecteurs, elle leur permettra de gagner un abonnement à leur revue préférée. Il s'agit de présenter une petite bidouille, une idée, un système tout simple... à l'utilité évidente. Pour participer, il suffit d'envoyer un court descriptif, accompagné d'une ou deux photos, voire d'un schéma.

Du côté des importateurs spécialisés en CB et en matériel d'émission-réception, la société President Electronics vient de se distinguer en annonçant la commercialisation d'un second GSM sous sa propre marque. Il s'agit cette fois d'un terminal mobile encastrable (dans un emplacement «ISO» comme un autoradio), à l'esthétique et aux performances séduisantes. En exclusivité pour ses lecteurs, Radio CB Magazine a testé ce GSM President V 125.

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle • **Secrétaire de Rédaction :** Ariane Servain • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Photographie :** Michel BLOSSIER • **Publicité :** Bruno Jardelot, assisté de Malika Renai • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM.MM.SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél 01 46 05 88 00 - Fax : 01 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** 01 46 05 88 00 • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 4^{ème} trimestre 1998 • **Compo-gravure :** Minerve • **Impression :** CEE

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

REVUE DE PRESSE	6
CANAL 9	7
La CB au service des citoyens	
SLF	8
RESCUE CB 9	12
SALON RADIO RODEZ	14
ACCESSOIRES	16
16 Antenne Mobile SIRTREL FMP	
18 Micro casque NAGOYA EP 600 S	
19 Filtre secteur WINCKER PSW GTI	
REPORTAGE	20
Expédition GRFI	
BIDOUILLES	22
22 Gonflez votre TM-WM	
24 VTT d'assistance radio	
25 CONCOURS	
STATIONS	26
26 Station fixe Dédé la mécanique	
27 Station mobile Chips 76	
DOSSIER DU MOIS	28
CB Antivol	
CLUBS	34
L'ASTUCE DU MOIS	38
Prise diagnostic	
SSTV	39
Vos plus belles images	
TEST RX1	40
Scanner realistic Pro 2026	
PROPAGATION	42
PRATIQUE	43
Assistance Radio et assurance	
RA EN BREF	44
SPECTRE RADIO	45
TEST RA	48
LPD MAXON SR 114	
TEST RX 2	50
Scanner AOR AR 5000	
BOUQUINS	53
PRATIQUE	54
Le morse et son code abrégé	
GSM	56
TEST	46
GSM President V 125	
COURRIER	58
SHOPPING	61
Chez Com'info	
ABONNEMENT	62
INDEX	64
P.A.	66

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet!

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

EUROMINI AM	399 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
MAGELLAN AM FM	890 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
PRESIDENT HARRY New AM FM	850 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1390 F
PRESIDENT HARRISON AM FM	1590 F
PORTABLE MINI POCKET AM FM	890 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1190 F
CLEAN TONE NEW AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréq. AM FM BLU	2290 F
DIRLAND DSS 3900 BOIS AM FM BLU	1990 F
DIRLAND 9353 ou 3900 LCD AM FM BLU	1790 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1590 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2290 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
FT 900 YAESU DECA	11900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	7490 F
TS 850 SAT KENWOOD DECA	11500 F
TS 570 D AT KENWOOD DECA	10900 F



Talkie Walkie UHF LPD ALINCO DJS 41 C

1190 F

ACCUS
+ CHARGEUR SOCLE
GRATUIT

Utilisation libre homologuée - Portée 1 à 5 Km

Low Power Device

ALBRECHT	795 F
KENWOOD	990 F
PRESIDENT	1190 F
ALINCO	1190 F

Radio Professionnelle Simplifiée

MAXON SL 25	1690 F
KENWOOD TK 361	1990 F



SPÉCIALISTE ÉMISSION RÉCEPTION AVEC UN VRAI SERVICE APRÈS VENTE

Go technique

26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES

Téléphone : 01.47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.



Téléphone GSM de 1 F à 2900 F

avec souscription abonnement Itinériss ou SFR

PACK SFR - PACK OLA - PACK PRÉSIDENT

PRESIDENT HARRY
La route tranquille... 890 F



*Silencieux
à réglage automatique



NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

1/4 onde gros ressort	290 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F

SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM	
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	195 F

PRESIDENT	
VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	265 F
MISSOURI magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
PENNSYLVANIA	450 F

SIRIO	
ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRECTIVES

SIRIO SY3 éléments	690 F
SIRIO SY4 éléments	790 F
ROTOR 50 kg	N.C.
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
ASTATIC 575 M6	390 F
DMC 531	110 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zelagi	290 F
MB + 5 Zelagi	390 F
Sadella Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ASTATIC 1104 C	550 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	265 F
MEMOBOX	390 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	150 F
5/7 AMP	200 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	250 F
10 AMP vu mètre	390 F
20 AMP vu mètre	590 F
35 AMP vu mètre	1190 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	290 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F

TM 100	200 F
TM 1000 HP	390 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
Embase DV	30 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 ou 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 ou 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	590 F
Mat télescopique acier 9 M	790 F
Mat télescopique acier 12 M	1190 F

CONSULTEZ LE



FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
EF 1007 7 chiffres	490 F
FC390 6 chiffres (SS 3900)	390 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 35 / EA 35	170 F
EA 50	220 F
747 C.T.E.	430 F
B 300	790 F
B 550	1290 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP extérieur + filtre	80 F
Rock métal antivol	70 F
Rock MT 100	140 F
Prémpli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Commut. Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B.	95 F

DEMANDER

NOTRE

DOCUMENTATION

CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE

DE CREDIT FRANFINANCE

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT
URGENT 50 F

Antennes ou accessoires de + 5 kg : 100 F

Téléphonie mobile : les toitures font le plein d'antennes

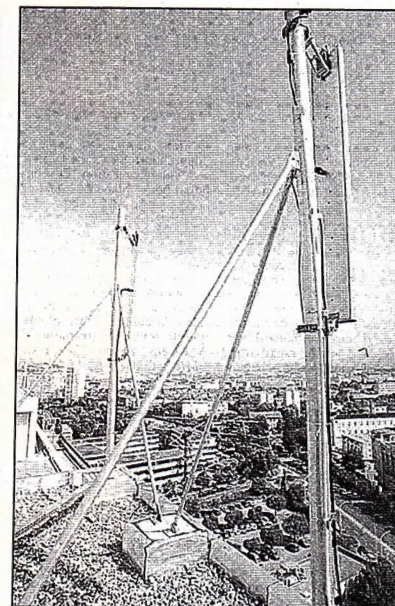
La continuité du réseau cellulaire est assurée à Marseille. Les antennes-relais continuent de "pousser" sur les toits. Reste à venir à bout des risques de saturation

Communications brouillées, parasites ou brutalement coupées : les "vétérans" du mobile ont encore en mémoire les déboires d'un réseau débutant. Aujourd'hui, la priorité donnée à l'extension et à l'intensification du réseau par les trois opérateurs présents sur Marseille (Itinériss, SFR, Bouygues Télécom) a relégué la presque totalité de ces dysfonctionnements aux oubliettes. A l'exception de quelques zones d'ombre, comme le tunnel du Vieux-Port, l'ensemble du territoire marseillais est "couvert". Seule une demande exceptionnellement forte dans un site circonscrit pourrait venir à bout de ce "filet cellulaire" aux mailles resserrées. Ainsi, même si la récente densification du réseau a été motivée, entre autre, par la perspective de la Coupe du monde, les environs du stade risquent de connaître, dans le courant du mois, des heures "chaudes", concerts de "bips" et... portables aphones.

En effet, on a beau prévoir, les événements exceptionnels peuvent encore conduire à la saturation du réseau. Ainsi, le jour du tirage au sort de la Coupe du monde, beaucoup ont dû renoncer à communiquer leur joie par portable interposé.

Plus de sept cents antennes-relais

Mais d'année en année, les choses devraient aller en s'améliorant. 1998 marque déjà pour les opérateurs le passage à la vitesse supérieure : à Marseille, sur les toits, c'est le printemps. Les antennes-relais y fleurissent comme les primevères dans les champs. A ce jour, l'Agence nationale des fréquences dénombre 241 stations d'opérateurs sur Marseille. Soit, approximativement, 730 antennes. De quoi tenir



Le développement de la téléphonie mobile a sa contrepartie dans les hauteurs... Dressées vers le ciel, les antennes-relais viennent tenir compagnie, sur les toits, aux paraboles et antennes télé. (Photo Bruno Souillard)

compagnie, sur les toits, aux antennes télé et aux paraboles... De quoi, aussi, soulager les charges annuelles des copropriétés qui acceptent de mettre leur immeuble au service de la téléphonie. Prise en assemblée générale, la décision peut ainsi rapporter de 5 000 à 25 000 francs par an aux propriétaires. Voir même

jusqu'à 75 000 francs si les trois opérateurs s'installent sur le même site. Tout dépend de la valeur locative de l'endroit sélectionné.

Le centre-ville, qui est aussi le centre de l'activité économique marseillaise, est reconnu comme étant le plus cher, avec un maximum sur l'axe Préfecture-Puget-Prado.

Les autorisations nécessaires

■ Outre celle, évidente, des propriétaires de l'immeuble convoité, les opérateurs doivent obtenir l'autorisation de nombreux organismes qui pourraient être gênés par un tel appareillage. L'accord de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile) est ainsi primordial, pour éviter tout risque de brouillage des on-

des radio. D'autre part, si l'installation sur toiture dépasse une hauteur de quatre mètres ou nécessite la construction d'un local technique, l'autorisation de la mairie est obligatoire. L'avis des architectes des bâtiments de France n'a, quant à lui, aucune force obligatoire, mais est générale-

ment respecté. Enfin, l'ANF (Agence nationale des fréquences) est informée par les opérateurs de la création de chaque nouveau site, et en fait part à vingt-deux institutions concernées. Quant aux pylônes, généralement installés en zone rurale, ils sont soumis à d'autres normes encore.

Résultats d'une négociation avec les propriétaires, les tarifs ont tendance à augmenter quel que soit le quartier. "Un loyer annuel que l'on aurait payé 5 000 francs il y a deux ans, on peut le payer jusqu'à 20 000 francs aujourd'hui", explique Denis De Korre, responsable du développement du réseau Itinériss. Pour l'anecdote, le tarif le plus bas payé par France Télécom est de 250 francs par an ! Mais, tout s'explique : le propriétaire n'est autre que la société elle-même...

Paysage sous surveillance

Toutes les copropriétés ne répondent pas positivement aux opérateurs. Même si la somme est alléchante, elle ne suffit pas toujours à apaiser leurs inquiétudes. Méfiants, les propriétaires motivent souvent leur refus en avançant les effets supposés nocifs de pareilles installations : sur l'étalement des toitures, la qualité de réception des images télévisées, voire même sur la santé des habitants. Autant d'arguments que les spécialistes de la téléphonie mobile jugent "infondés, puisque ils n'ont jamais été vérifiés".

En revanche, les problèmes paysagers, indéniables, sont pris au sérieux, tant du point de vue des opérateurs que des institutions. Alors que l'électricité entre dans l'ère de la dissimulation, il serait mal venu de voir proliférer les pylônes et antennes-relais. La formule "place aux jeunes en quelque sorte..." est atténuée par une surveillance "rapprochée" de ces installations. Pour que la forêt métallique ne prenne pas des allures de jungle, les Bâtiments de France ouvrent l'œil.

Émettant leur avis pour chacun des nouveaux sites, ils s'appliquent à ce que la récente explosion du marché de la téléphonie mobile n'emporte pas le paysage dans sa course. Très en vue en matière de qualité de réception et d'émission, les édifices culturels sont ainsi protégés, comme les abords des monuments historiques et des sites naturels classés.

Soyons rassurés, pour permettre à chacun de communiquer en toute circonstance, la Bonne Mère ne sera pas coiffée d'un pic de métal. Ni aujourd'hui, ni demain...

Florence MICHEL

DEMOLITION D'UN PYLONE ILLEGAL

Relatée dans «La Provence», cette affaire démontre qu'un simple particulier peut obtenir gain de cause, même s'il a des sociétés contre lui, pour peu qu'il soit dans son bon droit...

FREQUENCE D'INTERCONNECTION DES SECOURS EN MONTAGNE

Transmis par Guy, l'un de nos fidèles lecteurs marseillais, cet article extrait de «La Provence» révèle que les secours en montagne des trois pays amenés à intervenir sur le Massif du Mont-Blanc sont sur le point de disposer d'une fréquence radio d'interconnexion. Grâce à cette dernière, les secours français, suisses et italiens seront désormais en mesure de communiquer entre eux ainsi qu'avec les guides, et, donc, de coordonner leurs actions.

Mont-Blanc

● Fréquence radio unique pour les secours. Les secours en montagne de France, de Suisse et d'Italie ont décidé d'adopter la même fréquence radio pour les communications, dans le massif du Mont-Blanc. Le système, baptisé "Emergency", sera opérationnel à la fin de l'année 1999. Il permettra aux sauveteurs de Chamonix, du Valais (Suisse) et du Val d'Aoste (Italie) de communiquer entre eux et aux guides des trois vallées et aux gardiens des refuges du massif de donner directement l'alerte.



Couverture «Canal 9» dans l'héxagone

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
02	BRAINE	RESCUE CB9
02	SAINT-QUENTIN	14 OL/POMPIERS
03	VALIGNY	SOS CB ASSISTANCE NATIONAL
03	MONTLUÇON	S.O.S. FENEC
05	GAP	R.A.D.A.R. 27
06	GRASSE	RESCUE CB9
06	NICE	ASSO. PREMIER MAILLON
07	AUBENAS & PRIVAS	RESCUE CB9
12	MILLAU	DOURBIE 09/POMPIERS
12	RODEZ & ENVIRONS	A.C.L.A.
13	AIX-EN-PROVENCE	A.G.I.R.
13	ARLES	RESCUE CB9
13	AUBAGNE	RESCUE CB9
13	LE PUY-STE-REPARADE	LES AIGLES DE PROVENCE
13	MARIGNANE	A.S.R.M.
13	MARSEILLE	RESCUE CB9
13	MARSEILLE/MARTIGUES	«NEPTUNE 13»(*)
13	MIRAMAS	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT-DE-BOUC	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT-DE-BOUC	«PAPINO»(*)
13	PORT-DE-BOUC & ENV.	A.D.A.R./POMPIERS
13	SALON-DE-PROVENCE	S.O.S. CB PROVENCE
17	JONZAC & ENVIRONS	«TOM BELL 17»(*)
17	MIRAMBEAU	A.R.A.S.S.
17	SAINTES & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
18	DUN/AURON	S.O.S. CANAL 9 «18»
19	BRIVE-LA-GAILLARDE	A.A.R.C.
21	ST-APOLLINAIRE	S.O.S. CB 21
21	NUITS-ST-GEORGES	RESCUE CB9
22	MERDRIGNAC & ENV.	A.R.C.C.B.
22	PLOUMAGOAR	C.T.C.B.
22	ROSTRENE	RESCUE CB9
29	BRETAGNE SUD	«BUBU 29»(*)
29	BREST	CANAL 9 A.C.O. 29
29	MOELAN-SUR-MER	«LA DEUCH»(*)
30	BEZOUCE	A.S.U. CB 30
30	BEZOUCE	RESCUE CB9
30	LE VIGAN	O.R.C.A.
30	VAUVERT	C.A.R.A.S.
31	LAURAGAIS	3A CB 9
31	SAINT-GAUDENS	3A CB 9
31	TOULOUSE	3A CB 9
33	ARCACHON & ENVIRONS	S.O.S. CB
33	BLANQUEFORT	RESCUE CB9
33	BORDEAUX	RESCUE CB9
33	ESPIET	RESCUE CB9
33	MEDOC	A.R.A.S.S.
33	MEDOC	«14 EB»(*)
33	SAINT-FOY-LA-GRANDE	C.C.P.F./POMPIERS
34	MONTPELLIER	S.O.S. ASSISTANCE 34
34	MONTPELLIER	S.O.S. MONTPELLIER
34	PEZENAS	P.A.S.
35	RENNES	CANAL 9 A.C.O. 35
36	AMBRAULT	RESCUE CB9
37	TOURS	CANAL 9 A.C.O. 37
37	TOURS	RESCUE CB9
38	BOURGAIN-JALLIEU	SERVICE RADIO GUIDAGE
38	GRENOBLE	«BIBI 38»(*)
40	DAX	S.M.U.R. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.A.M.U. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.O.S. CB LANDES

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
41	BLOIS	A.C.B.O. S.O.S. CANAL 9
41	CHAUMONT/THARONNE	RESCUE CB9
42	BELMONT-DE-LA-LOIRE	S.V.H. CANAL 9
44	SAINT-NAZAIRE	P.R.I.S.A. CANAL 9
44	REZE	A.S.U.R. 9
45	ORLEANS	CANAL 9 E.S.U.
47	FUMEL	RESCUE CB9
49	BEAUPREAU	A.R.A.S.S.
49	CHEMILLE	A.R.A.S.S.
49	CHOLET	A.R.A.S.S.
50	CARENTAN	RESCUE CB9
50	CHERBOURG	S.O.S. CB ASSISTANCE SANTE
50	COUTANCES	RESCUE CB9
50	ST-LO	«14 MDX 044 F50»(*)
50	ST-SAUV.-LE-VICOMTE	LEE»(*)
51	HEILTZ-LE-MAURUPT	SOS ASSISTANCE CB NORD-EST
51	MAGNEUX	«14 IF 030»(*)
52	CHAUMONT	A.R.S.U.C.
52	CHAUMONT	RESCUE CB9
57	TROIS-FONTAINES	S.O.S. CB MOSELLE
58	CLAMECY	A.R.A.S.S.
58	NEVERS	A.R.A.S.S.
59	ANNOEULLIN	RADIO ASS. SERVICE 59/62
59	AUDIGNIES	RESCUE CB9
59	HAZEBROUCK-BAILLEUL	«SCHTROUMPF BRICOLEUR»(*)
59	LOURCHES	RESCUE CB9
59	ROUBAIX	RADIO-ASSISTANCE SECURITE
59	ROUBAIX	RESCUE CB9
59	TOURCOING	S.O.S. CONSEIL
59	TOURCOING	RESCUE CB9
59	VALENCIENNES	RESCUE CB9
60	ACY-EN-MULTIEN	RESCUE CB9
60	MERU	A.S.B. SATURNE
61	DAMIGNY	CANAL 9 A.C.O. 61
61	ECHAUFFOUR	«14 PP 61»(*)
61	ECHAUFFOUR	RESCUE CB9
61	FLERS	RESCUE CB9
62	DESVRES	«CHARLIE III»(*)
62	DESVRES	RESCUE CB9
62	LENS	RESCUE CB9
62	LIEVIN	RESCUE CB9
62	NOEUX-LES-MINES	RESCUE CB9
64	ARTHEZ-DE-BEARN	RESCUE CB9
64	BIZANOS & PAU	RESCUE CB9
64	PAU	S.O.S. FRANCE CB
64	PAU	L'ESSAI TX BILLERE
66	ARGELES-SUR-MER	SECOURS-ASS. RADIO ALBERES
66	MONTESQUIEU	«SIMCA MILLE»(*)
67	MARCKOLSHEIM	S.O.S. ASSISTANCE 67
67	MOTHEM	C.S.R.A.
67	WISSEMBOURG	C.S.R.A.
68	BALDERSHEIM	CLUB ASS. RECHERCHE ALSACE
68	BARTENHEIM	«ALF 68/14 AR 4715»(*)
69	BOURG-DE-THIRY	S.V.H. CANAL 9
69	CARS-LA-VILLE	S.V.H. CANAL 9
69	LYON	RESCUE CB9
69	SAINT-PRIEST	A.G.I.R. 69
70	CHENEVIER/HERICOURT	RESCUE CB9
70	GRAY	«DONALD 70»(*)
71	CHAUFFAILLES	S.V.H. CANAL 9
71	LIGNY-EN-BRIONNAIS	S.V.H. CANAL 9

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
72	LE MANS	CANAL 9 NATIONAL A.C.O.
73	AIX-LES-BAINS	RESCUE CB9
73	GRENOBLE	C.B.C.R./POMPIERS
74	ANNECY	S.P. 74
74	ANNECY	RESCUE CB9
74	CHAVANOD	RESCUE CB9
74	FAVERGES	RESCUE CB9
74	GAILLARD	ASSISTANCE SECURITE RADIO
76	BOLBEC	RESCUE CB9
76	DIEPPE	RESCUE CB9/A.R.A.
76	ETRETAT	RESCUE CB9
76	FORGES-LES-EAUX	RESCUE CB9
76	LE HAVRE	RESCUE CB9
76	LE HAVRE & NORMANDIE	Réseau «ALPHA»
76	MAROMME	«PTIT PECHEUR»(*)
76	NORMANDIE	RESCUE CB9
76	PORT-JEROME	A.R.G.O.S.
76	ROUEN	«NAVY SEAL»(*)
76	ROUEN	RESCUE CB9
77	AVON	RADIO ASS. SECOURISME
77	DAMMARIE/MELUN	C.A.L.
77	FONTENAY-TRESSIGNY	CANAL 9 A.C.O. 77
77	LORREZ-LE-BOCAGE	S.O.S. CANAL 9 SUD 77
77	MEAUX	R.A.S.
77	MELUN	RESCUE CB9
77	MONTEREAU	A.F.D.S.C.
78	CONFLANS	«SOLEIL LEVANT»(*)
78	CONFLANS	RESCUE CB9
79	MELLE	A.R.A.S.S.
79	THOUARS & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
82	MONTAUBAN	A.C.9.M.T.G.
82	MONTAUBAN	«DIABLE BOITEUX»(*)
82	VALENCE D'AGEN	RESCUE CB9
83	LA SEYNE-SUR-MER	INTERVENTION SECURITE ASS.
83	LA SEYNE-SUR-MER	RESCUE CB9
84	CARPENTRAS	«OKAPI 84»(*)
85	BEAUVOIR	RESCUE CB9
85	FONTENAY-LE-COMTE	A.R.A.S.S.
85	LA ROCHE-SUR-YON	A.R.A.S.S.
85	LES LANDES-GENUSSON	RESCUE CB9
85	SAINT-JEAN-DE-MONTS	A.R.A.S.S.
86	INGRANDES-SUR-VIENNE	14 VICTOR INDIA
89	AUXERRE	SPTT
91	DOURDAN	RESCUE CB9
91	ETAMPES	RESCUE CB9
91	SAVIGNY-SUR-ORGE	RESCUE CB9
92	CHAVILLE	«CHEZ DOC 92»(*)
92	COLOMBES	CLUB SECOURS SECURITE C.9
92	COLOMBES	RESCUE CB9
92	COURBEVOIE	S.O.S. CANAL 9
92	VILLENEUVE/GARENNE	RESCUE CB9
93	TREMBLAY-EN-FRANCE	S.P.A.R.N.
94	ALFORTVILLE	BREAK-O-CLUB
94	SAINT-MAUR	«14 AIX 255»(*)
94	SAINT-MAUR	M.L.A.
94	SAINT-MAUR	RESCUE CB9
95	CORMELLES/PARISIS	R.C.B.A.
95	CORMELLES/PARISIS	RESCUE CB9
95	TAVERNY	RESCUE CB9

(*) Cibiste indépendant



CONVERTISSEUR SATELLITE PROTEGE

Annoncé par nos confrères de «Télé Satellite» dans leur numéro de Juin 98, un convertisseur universel en bande KU de Nokia a été équipé d'un filtre contre les ondes parasites susceptibles de perturber la réception des signaux satellites. Sont notamment concernés les GSM et les stations CB. Espérons que cela incitera les autres marques à faire de même...

CB «MADE IN HONG KONG

Dans le volume 4/98 du catalogue électronique de «Hong Kong Development Council» recensant les dernières nouveautés mises sur le marché mondial par les usines basées là-bas, nous avons déniché un poste CB AM/FM. Baptisé «CB Major», ce bimode adopte une présentation relativement moderne, avec prise micro en façade et afficheurs à cristaux liquides. Qui sait, ce TX proposé par «Primatronix Ltd», fera peut-être son apparition en France ?

CABINES TELEPHONIQUES «TOTEM»

400 nouvelles cabines téléphoniques installées à Paris (aéroport d'Orly et gares de Lyon, du Nord et Montparnasse), à Lyon (gare de Lyon-Part Dieu) et à Marseille (aéroport de Marseille-Provence et gare de Marseille-Saint-Charles) permettent de bénéficier d'un bouquet de services, via l'écran de ces publiphones. Au terme d'un partenariat liant France Télécom, les Taxis G7, Michelin et Météo France, il devient possible de réserver un taxi en Ile-de-France (la demande sera transmise au taxi le plus proche de la cabine), d'accéder aux informations du «Guide Rouge Michelin», mais aussi de connaître les prévisions météo concernant les grandes villes. D'autres services seront progressivement proposés ensuite, à partir de 1999.

EXPERIMENTATION «MMDS» A BELFORT

TDF a été autorisée à conduire, durant 18 mois, une expérimentation de diffusion de signaux MMDS sur la fréquence de 41,5 GHz.

(Source : La Lettre du CSA)

TELEPHONE FILAIRE MAINS LIBRES

Astucieux et original, ce téléphone filaire extrêmement compact et léger que nous avons remarqué dans le catalogue des dernières nouveautés en provenance de Hong Kong. Comme on le découvrira, l'élément le plus volumineux, c'est le clavier grâce auquel on pourra appeler un correspondant. De part et d'autre, les deux cordons sont reliés, pour l'un, à un micro, puis à un mini-écouteur, et, pour l'autre, à une prise téléphonique. Conçu par Ablebest Limited, ce téléphone révolutionnaire dispose d'une sonnerie en option. Reste à savoir si les importateurs européens se laisseront séduire !



NOUVEAUX SATELLITES

En association avec NPO-PM, Aérospatiale et Alcatel vont fabriquer et livrer en orbite trois satellites «Express K» destinés à la Russie. Au moins 5 fois plus puissants que ceux actuellement en service en Russie, ils offriront des services de téléphonie, de fax et de transmissions de données, et ils augmenteront également les capacités de télédiffusion. Pour sa part, la société canadienne Telesat fera lancer par une fusée Ariane, au premier trimestre de l'An 2000, son satellite de télécommunications ANIK F1. Quant au consortium de télécommunications par satellites Skybridge, contrôlé par Alcatel, il a décidé de porter de 64 à 80 le nombre de ses satellites en orbite basse. Ceci, afin d'augmenter de 50% la capacité du système qui entrera en service en 2001.

(Source : Revue Aérospatiale)

UN TICKET DE TELEPHONE

Lancé par France Télécom à l'occasion de la Coupe du Monde de Football, le ticket de téléphone est destiné au public. Ce moyen de paiement sans abonnement offre un crédit de 100 F de communications. Il s'utilise à partir de n'importe quel téléphone fixe à touches, après connexion sur un numéro d'accès gratuit (le «3689»), suivi d'un code confidentiel (à gratter sur chaque ticket). Le coût minimal de facturation d'un appel s'élève à 0,95 F. Au-delà, les appels sont facturés à la seconde près, avec modulation en fonction de la zone d'appel (en local, national ou international) et des horaires (tarif réduit du lundi au vendredi, de 19 h à 8 h, le samedi, à partir de 12 h, ainsi que le dimanche et les jours fériés).

(Source : La Lettre de France Télécom)

PORTATIF IRIDIUM

Extraite du magazine «Communications Week International», cette publicité présente deux terminaux spécialement conçus pour opérer sur le réseau Iridium de téléphonie par satellites. Portant la marque Kyocera, il s'agit respectivement d'un téléphone portable et d'un récepteur de poche.

Outre la taille réduite de ces derniers, on remarquera la forme bien particulière de l'antenne. Pour le reste, ce téléphone pourrait se confondre avec un GSM.

Rappelons qu'«Iridium» devrait être opérationnel dès le 23 septembre 1998, dans une centaine de pays.



FRANCE TELECOM, OPERATEUR A L'ETRANGER

France Télécom sera opérateur de téléphonie fixe en Espagne par le biais du consortium Lince. Dès octobre, seront proposés de multiples services de télécommunications aux entreprises et aux clients résidentiels. Des services directs seront ouverts dans 27 villes, d'ici 2001. Détendue à 50% par France Télécom et à 50% par Deutsche Telekom, Multilink offrira une gamme complète de services de télécommunications à partir du mois d'octobre prochain. Au programme, figurent la mise en place des réseaux urbains à Genève, Bâle et Zurich, ainsi que la création ultérieure de boucles locales supplémentaires à Lausanne, Saint-Gallen et Berne.

(Source : La Lettre de France Télécom)

MOTOROLA AUX 24 HEURES DU MANS

De nouveau, Motorola a été partenaire de l'écurie Dams lors des dernières «24 Heures du Mans». L'équipe disposait d'un ensemble de postes portatifs GP 300, d'un mobile GM 900 équipant la «GT Panoz», ainsi que d'un relais radio garantissant une couverture satisfaisante du circuit. A noter que trois canaux radio étaient dédiés à trois types de liaisons. A savoir : un premier canal pour les liaisons pilote/responsable de course, un second pour les liaisons responsable de course/pistards et un troisième pour les contacts entre pistards, pilote et responsable de course. Tous les postes bénéficiaient du système «PL» (Private Line) permettant à plusieurs utilisateurs de la même fréquence d'émettre et de recevoir sur des canaux différents, sans se gêner.

DIFFUSION DE DONNEES ASSOCIEES SUR LA FREQUENCE PARISIENNE DE RTL

A compter du 1er juin 1998 et pour une durée d'un an, la société TDF a été autorisée à expérimenter, en partenariat avec RTL, un service de diffusion de données associées au programme de la station de la rue Bayard. Placées sous la responsabilité éditoriale de cette dernière, les données, visualisables sur des baladeurs à écran (commercialisés par plusieurs fabricants d'électronique grand public), seront transmises sur une sous-porteuse de la fréquence parisienne de RTL (104,3 MHz). Mis en oeuvre pour la première fois en France à l'occasion de la Coupe du Monde de Football, ce service, baptisé «SWIFT», est déjà couramment utilisé au Japon et aux Etats-Unis.

(Source : La Lettre du CSA)



LA COUPE DU MONDE DE FOOTBALL EN QUELQUES CHIFFRES

La couverture de cet événement exceptionnel a représenté, pour GlobeCast : 10 liaisons permanentes par fibre 24 heures/24 et 7 jours/7 entre le CIRTV et chacun des stades, 60 liaisons permanentes pour les circuits de coordination, 64 liaisons temporaires par fibre, 64 liaisons temporaires par satellite, 15 répéteurs loués en permanence sur Telecom 2B, 2C et 2D, l'utilisation de 4 satellites internationaux (Telecom, Intelsat, Eutelsat et Panamsat) et 36 stations mobiles réparties sur les différents sites. Du côté de France Télécom, ont également été utilisés des moyens considérables. A savoir : 15 000 lignes téléphoniques dédiées, 1500 terminaux à cartes dans les centres de presse, 5000 terminaux mobiles, 9000 prises de télévision et «informatique» ainsi que 12 réseaux de télédistribution, 1,2 million de kilomètres de fibre optique, 12 équipements de visioconférence pour le CFO et 20 PABX en réseau.

BASE CB AVEC FACADE BOIS : EN ALLEMAGNE AUSSI !

Comme en témoigne cette publicité extraite de la revue allemande «CB Funk», nos voisins se voient à leur tour proposer des postes CB équipés de faces avant du style «imitation bois». Ici, il s'agit de la base Albrecht AE8000 qui s'est vu décerner l'oscar 98



par nos confrères. Précisons qu'elle offre 80 canaux, les modes AM et FM, un affichage à cristaux liquides, une alimentation (220 volts) incorporée, des accès prioritaires aux canaux 9 et 19, un Tos-mètre intégré, etc...

1^{ER} TRIMESTRE 98 EN CROISSANCE POUR FRANCE TELECOM

Avec un chiffre d'affaires consolidé de 39,2 milliards de francs, le résultat du 1er trimestre 98 de France Télécom accuse une augmentation de 1,4 milliard de francs, soit une progression de 3,6% par rapport au 1er trimestre 97. La hausse du trafic téléphonique total en volume (fixe et mobile) a atteint 8,3%. Les mobiles ont représenté, à la fin mars 98, 12,7% du chiffre d'affaires consolidé total contre 9,3% à la même période en 97. Le nombre d'abonnés «Itineris» est passé de 1,560 million (fin mars 97) à 3,377 millions à la fin mars 98. Soit une augmentation de 116% ! Quant au chiffre d'affaires des services d'information, il a bénéficié de l'essor du service d'accès à Internet de France Télécom Wanadoo. Ainsi, le nombre d'abonnés à ce dernier s'élevait à 184 000 au 31 mars 98, contre seulement 29 000 un an auparavant...

(Source : La Lettre de France Télécom)

TOUCHES TELEPHONIQUES IMAGEES

Toujours extrait du catalogue des produits vedettes de Hong Kong, ce téléphone d'apparence classique se distingue des terminaux filaires traditionnels par l'adoption d'un volumineux clavier dont les touches ont été prévues pour accueillir 10 photos ! Un moyen peu banal de personnaliser son téléphone.

Proposé par la société Suntra, ce système a été très remarqué et même primé au salon de Las Vegas.



FORUM RADIO DE VIX

La quatrième édition du Forum des Radiocommunications de Vix se déroulera durant le week-end des 5 et 6 septembre prochains, au sein de la commune de Vix, en Vendée. Cette manifestation est organisée par le «C.R.A.H.V.» (Centre de Recherches et d'Applications Hertzienne de Vendée)/F5KDR. Au programme, sont annoncées diverses démonstrations de matériel radio. Notez bien les heures d'ouverture du salon au public : le samedi, de 9 h à 21 h, et le dimanche, de 10 h à 19 h. Des radioguidages seront réalisés sur le canal 28 (AM) pour les cibistes ainsi que sur la fréquence 145,575 MHz (FM) pour les radioamateurs.

CABLE RAYONNANT ANDREW POUR LES COMMUNICATIONS D'URGENCE

Les installations du Centre d'Exposition de Munich, récemment ouvert au public, ont été équipées d'un système de communication d'urgence novateur, d'une grande efficacité. Ce système d'émission-réception mis en place par AEG Mobile Communications emploie un câble coaxial rayonnant «Radiax» d'Andrew. Utilisé dans un environnement bloquant les ondes radiofréquences (comme l'intérieur d'un bâtiment), le «Radiax», à l'encontre des câbles rayonnants traditionnels, fait office d'antenne «longue distance» assurant des liaisons ininterrompues avec l'extérieur. En cas d'incendie, le câble Radiax facilite les communications entre les équipes de secours extérieures et le service d'intervention à l'intérieur du centre. Ses propriétés non halogènes et non propagatrices des flammes évitent également l'accumulation de gaz toxiques lors d'un incendie. Ce câble offre une bande de fréquences de 450 MHz et est secondé par un système auxiliaire garantissant des liaisons ininterrompues. Si un câble est endommagé ou accidenté, la communication continue à être assurée entre le centre et les services de secours, et vice versa. En cas de sinistre, les équipes de secours reçoivent un signal clair et ininterrompu dans les bandes 150 et 450 MHz.

UN CIBISTE FECAMPOIS VICTIME DE VANDALISME

En Haute-Normandie, dans la région de Fécamp (Seine-Maritime), qui ne connaît pas l'ami René se définissant lui-même comme un cibiste SDF, invalide ? Un passionné du 27 MHz qui ne manque jamais une occasion de s'impliquer dans la promotion de la CB sur l'air (radioguidages, veilles du canal 9, conseils, etc...) ou dans le cadre du Salon Radio de

Fécamp. Tout a basculé pour ce dernier lorsque son «univers» a été vandalisé ! Le fourgon et la caravane d'où il opérait ont été saccagés gratuitement... A tel point que ceux-ci ont été réduits à l'état d'épaves : cloisons arrachées, placards éventrés, matériel éparpillé à l'intérieur et à l'extérieur. Et, évidemment, les postes et les antennes CB ont disparu ! Si vous souhaitez venir en aide à René et lui permettre de redevenir opérationnel, envoyez vos dons (en espèces ou en matériel) à «RESCUE CB9» (BP 19, 76310 SAINTE ADRESSE) qui transmettra.

SALON RADIO DE MEZE

La prochaine édition du Salon de la Radio et Communication de Méze (Hérault) se tiendra les 24 et 25 octobre 1998 en la salle du Taurus. Au programme : démonstrations et ventes de matériels CB et RA, VHF Marine, GPS, TV satellite, téléphonie mobile et informatique.



RESCUE CB.9

ENTR'AIDE, SECOURS, GUIDAGE

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous sensibiliser au canal 9 et à la jeune association RESCUE CB9. Durant l'été, ce canal d'urgence a été spontanément veillé par des stations fixes bénévoles, dont certaines sont d'ores et déjà affiliées à «RESCUE CB9». A l'heure du bouclage de ce numéro, il s'avèrait prématuré de dresser un premier bilan.

A ceux qui s'étonnent de la lenteur prise par la mise en place progressive des structures de «RESCUE CB9», on conseillera de commencer par adhérer à l'association et de s'impliquer dans la veille du canal 9, avant de critiquer ! Certes, avec la propagation qui perturbait, certains jours, l'ensemble de la bande réglementaire des 40 canaux CB, assurer une veille au squelch relevait alors d'une véritable gageure. Et ce, d'autant que la portée des liaisons se trouvait considérablement limitée. Des inconvénients auxquels «RESCUE CB9» se propose de remédier en généralisant l'emploi de systèmes d'appels sélectifs pour les stations fixes. D'ici peu, un nouveau modèle, compatible avec les anciens «SC 100» et «SC 110» utilisés en Normandie, sera d'ailleurs proposé... Ce qui permettra aux opérateurs des stations fixes de travailler avec un maximum de confort puisque le haut-parleur de leur poste CB ne s'ouvrira qu'à la réception d'un appel d'urgence. Une évolution technique qui passe par l'équipement spon-

tané d'un grand nombre de mobiles d'un dispositif de déclenchement tel qu'un micro Sadelta HM 650, un boîtier Mémobox, ou, mieux encore, un appel sélectif prochainement disponible...

UNE CASSETTE

Outre des matériels proposés à des tarifs préférentiels par nos partenaires, les adhérents qui le souhaitent pourront bientôt se procurer une cassette spéciale sur laquelle sera enregistré en plusieurs langues (français, anglais, allemand et italien) un petit message sollicitant fermement le dégagement du canal 9. Car, force est de reconnaître que nos voisins s'égarent, bien souvent encore, sur le canal d'urgence, voire se l'accaparent comme un canal tout à fait classique ! Par le biais d'un boîtier Mémobox, il sera ensuite très facile de repiquer l'enregistrement et de le diffuser sur l'air, via les stations fixes «RESCUE CB9». Il va de soi qu'il conviendra de ne pas en abuser car cela produirait l'effet inverse à celui désiré. A savoir : engorger le canal d'urgence alors que l'on souhaite justement voir celui-ci devenir aussi propre et libre que possible !

DES ADHERENTS MOTIVES

Concrètement, il importe de bien distinguer le rôle respectif des stations fixes et mobiles rejoignant «RESCUE CB9». En effet, les opérateurs de stations fixes sont les seuls à assurer une veille du canal 9 d'urgence (en AM). En dehors de la Normandie, cette veille est réalisée, pour l'instant, au squelch, en attendant que soient progressivement installés des appels sélectifs compatibles. Ce qui apportera un bien meilleur confort d'utilisation, tout en améliorant considérablement les performances générales du service bénévole d'écoute du canal d'urgence. Pour leur part, les stations mobiles ne doivent rien changer à leurs habitudes (trafic local,

BLU, etc...). Il n'est demandé aux membres de «RESCUE CB9» que de faire rapidement «QSY» sur le canal 9 afin d'y lancer un appel d'urgence ou de relayer un message capté, par exemple, sur le «19». Dès que les stations fixes locales «RESCUE CB9» seront à leur tour équipées d'appels sélectifs, les adhérents opérant en mobile devront se munir d'un dispositif de déclenchement (micro spécial, Mémobox ou appel sélectif) proposé à un prix préférentiel par nos partenaires. Donc, il est inutile aux stations mobiles de s'impliquer dans la veille du canal 9 et de remplir cette partie sur le bulletin d'adhésion. Bien sûr, ceux qui disposent d'une station fixe et d'une station mobile sont susceptibles de se placer dans les deux situations.

UN BANDEAU POUR LE PUSH

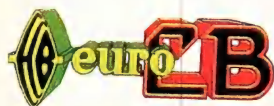
En attendant de pouvoir fournir un autocollant aux adhérents de «RESCUE CB9», nous reproduisons de nouveau un bandeau coloré dans ce numéro. Destiné à sensibiliser les autres automobilistes sur les activités «Canal 9». Ce dernier devra être soigneusement découpé, puis apposé contre la face interne de la lunette arrière de votre véhicule, après avoir été collé au dos d'un support cartonné, faisant office de renfort. Il est également possible d'installer ce bandeau contre le montant inférieur du pare-brise. Est-il besoin de préciser que les sympathisants aux actions menées par «RESCUE CB9» sont invités à en faire de même ?

CARTE DE COUVERTURE

Chaque mois, est publiée une liste concernant la couverture du canal 9 assurée exclusivement par des stations fixes. Cette liste bénéficie, à chaque fois, d'une remise à jour avec intégration des nouveaux adhérents à «RESCUE CB9» qui opèrent avec une station fixe. Lorsque le maillage sera devenu conséquent, des cartes de couverture seront réalisées et publiées. Aussi, d'ores et déjà, conseillons-nous aux opérateurs des stations fixes participant à la veille du canal 9 de s'intéresser de près à l'élaboration d'un tel document. Il leur suffit de repérer sur une carte locale, ou, mieux, d'état-major, les emplacements qu'ils considèrent comme étant les limites de portée de leur station avec des mobiles. Bien entendu, pour accroître l'efficacité de leur rôle au sein de «RESCUE CB9», l'emploi d'une antenne omnidirectionnelle performante et parfaitement dégagée s'impose. Surélever cette dernière de quelques mètres ne peut qu'en améliorer sensiblement la portée...

LES REGIONS OPERATIONNELLES «CANAL 9»	
INDICATIF :	
CIBISTE INDEPENDANT :	☐ OUI ☐ NON
MEMBRE D'UN CLUB :	☐ OUI ☐ NON
Nom	
Prénom	
N°	Rue
Code postal	Ville
TELEPHONE	
ZONE COUVERTE :	
Station opérationnelle dans un rayon de _____ km autour de la ville de _____	
PERIODE DE VEILLE : du ____ / ____ / 98, de ____ h à ____ h, les jours suivants :	

avec la participation de :



LES ACTIONS EXEMPLAIRES

Toutes les stations concernées par les activités «Canal 9», adhérentes ou non à «RESCUE CB9», ont intérêt à nous faire parvenir les fiches d'intervention (cf. modèle publié dans Radio CB Mag de Mai 98), les articles de presse, ou un compte-rendu détaillé des actions qu'ils ont menées à bien grâce au canal 9. Non seulement, ils figureront en bonne place dans nos colonnes, mais, en outre, cela leur donnera une chance de gagner un poste CB. En effet, notre partenaire Président offre un TX aux cibistes qui se sont illustrés dans ce domaine, par le biais de notre rubrique intitulée «La B.A. du mois». Un poste CB voué à améliorer encore l'efficacité de la veille du canal 9 dans diverses régions...

DEVENIR MEMBRE ACTIF

Pour devenir membre actif de l'association RESCUE CB9, il suffit d'être motivé, c'est-à-dire de vouloir s'investir dans la veille du canal 9 d'urgence (pour les stations fixes), ou, simplement, d'être sensibilisé à la nécessité de venir en aide aux autres automobilistes en difficulté (pour les stations mobiles), par le

biais d'un poste CB et de son canal d'urgence. Il ne reste plus alors qu'à remplir avec soin le bulletin de préinscription et à l'envoyer à l'adresse indiquée. Dès que le Conseil d'Administration aura donné son accord, le nouvel adhérent recevra un courrier l'invitant à s'acquitter de la cotisation fixée à 50 F pour l'année 1998. En retour, lui sera expédiée sa carte d'adhérent ainsi qu'une liste actualisée des offres en équipement CB consenties à des tarifs préférentiels

par les partenaires de «RESCUE CB9». Lorsque le nouvel appel sélectif compatible avec les anciens modèles SC 100 et SC 110 sera disponible, des indicatifs spéciaux seront attribués aux stations fixes qui en seront dotées, ainsi qu'aux stations mobiles qui seront munies d'un système de déclenchement, à l'instar de ce qui se pratique en Normandie. Avec, bien sûr, une harmonisation de ces indicatifs et des codes des appels sélectifs. ■

DOSSIER «RESCUE CB9»

A ceux qui souhaitent obtenir des renseignements complémentaires sur «RESCUE CB9» et qui sollicitent l'expédition d'un dossier, on conseillera de consulter les précédents numéros de Radio CB Magazine. Non seulement, cette rubrique mensuelle permet de faire régulièrement le point sur l'avancement de l'association, mais les statuts de cette dernière y ont été intégralement publiés. Pour mémoire, ceux-ci figurent dans le numéro 192 du mois d'avril 98. Rappelons que «RESCUE CB9» signifie «Réseau d'Entraide et de Secours pour les Citoyens de l'Union Européenne sur le canal 9». Quant à l'objet de l'association, comme le précise l'article 2, il s'agit «d'organiser, de structurer et de promouvoir toutes les activités liées à l'utilisation rationnelle d'une fréquence radio d'urgence telle que le canal 9 CB, en liaison avec les services officiels de secours».

BULLETIN DE PRE-INSCRIPTION A "RESCUE CB9"

Nom : _____ Prénom : _____

Profession : _____ Age : _____

Adresse personnelle : _____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone : _____

Indicatif local : _____ Indicatif DX : _____

Cibiste indépendant : ☐ OUI ☐ NON

Cibiste appartenant à un club : ☐ OUI ☐ NON

Si OUI, préciser lequel et indiquer son adresse postale _____

Je souhaite participer aux activités de "RESCUE CB9" et je dispose pour cela d'une station :

☐ Fixe : - TX : _____

- Antenne : _____

- Micro : _____

☐ Mobile : - TX : _____

- Antenne : _____

- Micro : _____

La zone de couverture de ma station fixe pour la veille du canal 9 est d'environ

_____ km autour de la ville de _____

Type de QRA : ☐ Immeuble ☐ Habitation individuelle

Je suis disponible, pour veiller le canal 9, les jours suivants :

- le lundi, de _____ h à _____ h

- le mardi, de _____ h à _____ h

- le mercredi, de _____ h à _____ h

- le jeudi, de _____ h à _____ h

- le vendredi, de _____ h à _____ h

- le samedi, de _____ h à _____ h

- le dimanche, de _____ h à _____ h

J'assure déjà la veille du canal 9 : ☐ OUI ☐ NON

Si OUI, depuis quelle date ? _____

Je m'engage à respecter les statuts de "RESCUE CB9" ainsi que les consignes d'utilisation du canal 9.

Pour l'année 1998, une cotisation de 50 F sera demandée dès que l'adhésion aura été acceptée par le Conseil d'Administration.

Date :/...../98

Signature

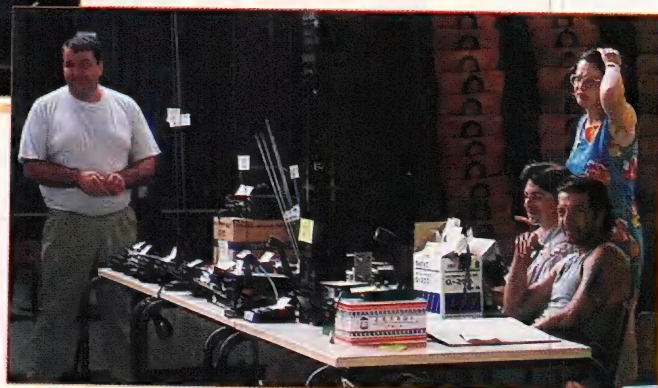
Salon Radio de RODEZ

Pour une première, le salon de la Radio et de la Communication de Rodez a remporté un indéniable succès. Des adeptes du 27 MHz sont venus de loin pour participer à cette grande fête de la CB...



Organisée conjointement par l'A.C.L.A. (Association des Cibistes Libres Aveyronnais) et par la F.F.C.B.L. (Fédération Française de la Citizen Band Libre), cette manifestation s'est déroulée en la salle des fêtes du Foirail, à Rodez (Aveyron). Parmi les professionnels qui exposaient du matériel, on citera Fréquence Centre (Lyon), Radio Communication Système (Paris), Comelec (Aubagne), E.C.S. (Aix-en-Provence) et RM

Informatique (Rodez). S'y ajoutaient le REF 12, TLM (transmissions SSTV), Axa Assurances (contrat responsabilité civile de la F.F.C.B.L.) ainsi que la Gendarmerie Nationale qui faisait découvrir au public son moderne réseau «RUBIS», voué à remplacer d'ici peu le «SAPHIR». Enfin, côté purement «CB», on notait la présence de CB Mèze et d'Euro CB qui réalisait, pour sa part, une opération «vide-grenier».



Mondial de Football, Grand Prix de Formule 1, beaux temps : autant d'éléments qui, finalement, n'ont pas eu l'in-

cidence que l'on pouvait craindre sur la fréquentation de ce salon dont l'entrée était, rappelons-le, gratuite ! Parmi les visiteurs, on pouvait reconnaître les sympathiques représentants de l'A.C.B.H. d'Haubourdin (Nord), de même que ceux du groupe Fox Echo d'Annecy (Haute-Savoie). A noter que le président de cette dernière association n'a d'ailleurs pas ménagé ses efforts pour assurer une animation constante sur ce salon !

Outre des démonstrations de divers matériels de radiocommunications, les personnes soucieuses de s'initier au 27 MHz ainsi qu'aux autres bandes ont bénéficié des conseils éclairés de spécialistes. Si la technique avait évidemment sa place, c'est la convivialité qui a surtout été privilégiée par les organisateurs. Car, comme chacun sait, les cibistes sont de grands bavards ! ■



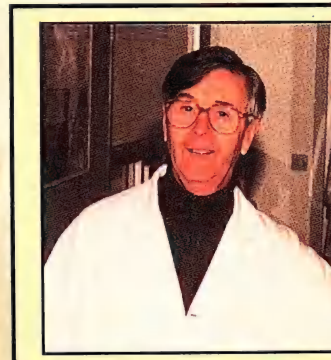
CB-SHOP

le spécialiste

PROMOTIONS DISPONIBLES DANS TOUS LES MAGASINS CB-SHOP WINCKER FRANCE

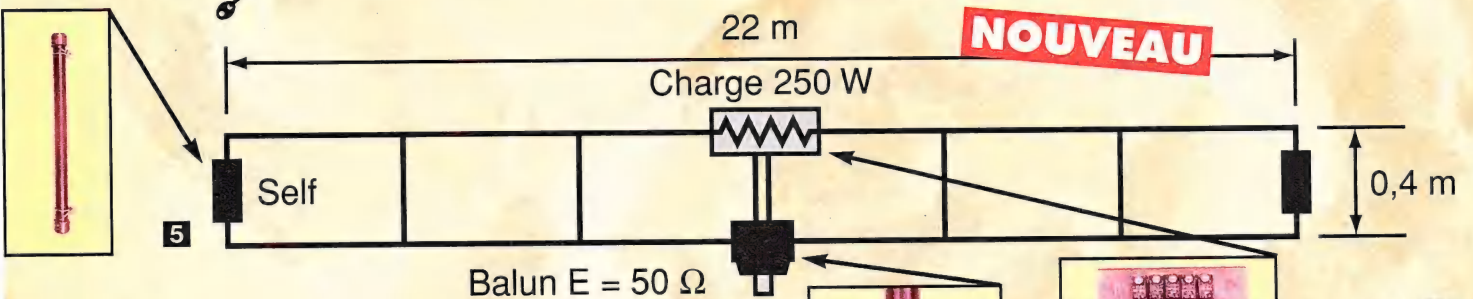
ANTENNES FILAIRES CIBI ET RADIOAMATEUR

FABRICATION DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE



*"J'ai mis au point
ces produits
pour les passionnés
d'émission-réception.
Ils satisferont même
les plus exigeants."*

F2QG



1 RX 1-30: Dipôle filaire spécial DX, réception longue distance de 0,1 à 30 MHz, longueur 9 m, 12 m ou 15 m, prise au 1/3 sur demande, balun symétriseur, câble acier inoxydable, isolateurs porcelaine.

2 DX-27: Dipôle filaire omnidirectionnel E/R, résonance 1/2 onde, puissance 500 W, balun étanche sur ferrite fermée, câble en acier inoxydable toronné, longueur 5,5 m, avec spires de réglage 27 à 32 MHz, isolateurs (5000 V) porcelaine, gain + 3,15 dBi, livrée prérégulée.

3 PERFO 12/8: Dipôle filaire omnidirectionnel à gain, E/R 500 W, réglage de 15 à 30 MHz, gain exceptionnel, balun étanche sur ferrite fermée, câble multibrin acier inoxydable, longueur 11,5 m, spires de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée prérégulée.

4 QUADRA: Double dipôle filaire 1/2 onde omnidirectionnel, E/R 500 W, balun étanche, câble multibrin acier inoxydable, longueur 15 m, spires de réglage sur tous les brins, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée prérégulée sur fréquences de 5 à 8 MHz, de 12 à 16 MHz et 27 MHz.

DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE
3615 CIBI
CONSULTEZ-NOUS SUR...

Vos problèmes de brouillage TV... Notre spécialité !!!

**SOLUTIONS
EFFICACES !**

**FABRICATION
FRANÇAISE**

PSW GTI

Filtre secteur
- triple filtrage HF/VHF
+ INFORMATIQUE
- Ecrêteur de surtensions



PSW GT

filtre secteur
3 prises - 3 kW



FTWF

Filtre passe-bas
- 2000 W PEP
0,5 - 30 Mhz

495^F

PSW G

filtre secteur - 1 prises - 3 kW



**FILTRES SECTEUR
AUX NORMES**

320^F



5 MEGAPOWER FILAIRE: Folded-Dipôle chargé de conception inédite, longueur 28 m, couvre de 1,8 à 52 MHz, forte omnidirectionnalité, E/R, puissance 1000 W pep, gain proche de 8 dB en fonction du nombre de longueurs d'ondes développées sur la longueur de l'antenne, TOS de 1:1 (avec boîte de couplage) à 2,8:1 (sans boîte de couplage), câble en acier inoxydable toronné, charge monobloc non selfique de 250 watts sur substrat haute technologie, selfs d'allongement de qualité professionnelle, balun étanche sur ferrite fermée, alimentation directe par câble coaxial 50 ohms. Un must!

**BALUNS TOUS RAPPORTS
DIPÔLE FILAIRE 50 MHz**

CB-SHOP
8, allée Turenne - 44000 NANTES
Tél.: 02 40 47 92 03

**Demandez notre catalogue
contre 50,00^{FTTC} FRANCO**

WINCKER FRANCE

55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél.: 02 40 49 82 04 • Fax: 02 40 52 00 94
e-mail: wincker.france@hol.fr
http://www.perso.hol.fr/~wincker

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE :

Filtre ant. pass-bas FT WF ☐ **450,00^{FTTC}**
Filtre secteur PSWG ☐ **320,00^{FTTC}**
Filtre secteur PSWGT ☐ **470,00^{FTTC}**
Filtre secteur PSWGTI ☐ **495,00^{FTTC}**
Antenne MEGAPOWER **5** **NOUVEAU** ☐ **1900,00^{FTTC}**

Antenne COMPACT **3** ☐ **690,00^{FTTC}**
Antenne AVIATIC **3** ☐ **750,00^{FTTC}**
Antenne DX-27 **2** ☐ **590,00^{FTTC}**
Antenne PERFO 12/8 **3** ☐ **720,00^{FTTC}**
Antenne QUADRA **4** ☐ **790,00^{FTTC}**

Antenne RX 1/30 MHz **1** ☐ **890,00^{F TTC}** ☐ **690,00^{FTTC}**

Participation aux frais de port ☐ **70,00^{FTTC}**

JE JOINS MON RÈGLEMENT TOTAL PAR CHÈQUE DE : ☐ **50,00^{FTTC}**

Catalogues Cibi/Radioamateurs ... FRANCO ☐ **50,00^{FTTC}**

**Paiement par
cartes bancaires**
ou 02 40 49 82 04

ANTENNE MOBILE

Sirtel Full Metal Power 219

Le mois dernier, notre dossier, consacré aux meilleures antennes CB mobiles, a montré que la «Sirtel Santiago 1200» était l'une des valeurs sûres du marché. Reste que Sirtel commercialise une variante «tout métal» qui ne manque pas d'attraits. Nous l'avons testée à son tour !

Curieusement, la «Full Metal Power 219» ne semble guère prise en compte des initiés qui lui préfèrent un modèle plus ancien à la réputation bien assise. Pourtant, cette dernière reprend à son compte bon nombre des caractéristiques de la «Santiago 1200»... Mieux, elle prétend en améliorer encore les possibilités en faisant appel à la technique de l'antenne «tout métal».

UNE ANTENNE ENCOMBRANTE

A l'instar de la «Santiago 1200», la «Full Metal Power 219» se distingue des antennes mobiles plus classiques par l'adoption d'un fouet métallique particulièrement imposant. Ainsi, sa hauteur totale frise les 2 mètres ! On ne risque pas de passer inaperçu avec une telle «canne à pêche» posée sur le «push» ! Mais, cela ne découragera absolument pas les passionnés, pour qui priment avant tout les performances.

MONTAGE PAR PERÇAGE

Comme il se doit avec un tel fouet, pas question de recourir à une embase magnétique car celle-ci ne tarderait pas à s'arracher de son support métallique dès que la prise au vent deviendrait trop

importante. Il faudra donc impérativement se résoudre à opter pour un montage à perçage. A cet effet, une embase spéciale au standard «PLS0239» est livrée d'origine (voir photo). La «Full Metal Power 219» possédant une rotule, on aura en outre la possibilité d'orienter le fouet. Ce qui rendra envisageable l'installation de cet aérien sur un support non plan, tel qu'un hayon arrière, par exemple.

UNE ROTULE

Au standard «PL», l'embase de la «Sirtel Full Metal Power 219» est dotée d'une rotule intégrée dans son tiers inférieur. Cette dernière se verrouille et se déverrouille à l'aide d'une clé spéciale qui est fournie. Contrairement à la majorité des antennes CB mobiles, le corps de la «FMP 219» ne comporte pas d'élément en plastique : elle est entièrement métallique. En l'espèce, elle adopte un aspect chromé du plus bel effet. Quant à son fouet, il opte pour une section conique.

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES !

La fiche technique de la «Full Metal Power 219» vantant notam-

ment «une puissance effective supérieure à la légendaire Santiago 1200», nous avons hâte d'en juger par nous-mêmes. Certes, cette antenne fait appel à une nouvelle technologie basée sur le principe suivant : «Le transformateur d'impédance utilise une chambre métallique qui agit comme un radiateur, ce qui minimise considérablement les pertes habituelles dues à l'échauffement de la self; la puissance étant rayonnée sans déperdition». Fidèles à nos principes, nous avons donc choisi de tester sur le terrain les performances de la



«Full Metal Power 219». Nous avons même jugé opportun de l'essayer dans des conditions rigoureusement identiques à celles retenues pour la réalisation de notre dossier du mois dernier. Mais, cette fois, nous nous sommes contentés de comparer les performances de cette antenne avec celles de la «Sirtel Santiago 1200».

TEST COMPARATIF

Après avoir immobilisé notre véhicule au même emplacement que celui choisi le mois précédent, nous avons successivement installé les deux antennes sur l'embase magnétique reposant en plein milieu du pavillon. Le Tos a alors été ajusté afin qu'il soit le meilleur possible sur le canal sélectionné dans la bande inférieure (moins perturbée par la propagation). Puis, nous avons mesuré la bande passante et relevé les valeurs du S-mètre de notre TX et de celui de notre correspondant de manière à juger de la portée obtenue tant en émission qu'en réception. Il ne restait plus, ensuite, qu'à comparer les résultats observés avec la «FMP 219» à ceux émanant de la «Santiago 1200».

DEUX ANTENNES TRES PROCHES

Comme nous nous y attendions, les performances des deux antennes précitées se sont révélées excessivement proches. A tel point qu'en matière de portée, nous ne sommes pas parvenus à départager les deux modèles ! De fait, les mesures relevées, tant sur le vu-mètre de la station fixe que sur celui de la station mobile arrêtée, se sont avérées rigoureusement identiques (Cf. valeurs attribuées dans notre dossier du mois dernier à la «Sirtel Santiago 1200»). En pratique, la seule petite différence constatée concerne la bande passante. Celle de la «Full Metal Power 219» n'atteint que 125 à 130 canaux, avec une valeur de 1,5 aux extrémités, contre 140 canaux : donc 10 à 15 canaux de plus avec la «Santiago 1200». En revanche, un léger avantage doit être mis à l'actif de la «FMP 219» : en effet, sa rotule se trouve placée plus près du filetage de l'embase à perçage. En cas de montage sur un support vertical, le déport de l'antenne sera, par conséquent, moins important.

Hugues LEPILLIER ■



IGOR ELECTRONIQUE

9 Place de l'église
22300 PLESTIN LES GREVES

Tél.: 06 11 25 13 04

Ouvert du Mardi matin 9h au dimanche matin 12h
ouverture le 07/09/1998

Nouveau en Bretagne

Réparation toutes marques,
poste CB, ampli HF, auto
radio, ampli de sono, laser,
magnétoscope...

- Un atelier de réparation complètement informatisé : bancs d'essais, mesures, gestion des postes, facturation...
- Réparation de vos postes CB sous 72 heures après votre accord (prêts de matériel gratuit si intervention plus longue) devis gratuit, plus 25000 composants pour la réparation.
- Des techniciens à l'écoute des clients.

Notre devise :

*un client satisfait 10 nouveaux clients
un client mécontent 20 clients perdus*

vente de postes CB :
PROMO TOUTE L'ANNÉE

Postes occasions garantie 6 mois
Livraison sous 48 h par la poste

MICRO-CASQUE

Nagoya EP 600 S

Fonctionnel, ce micro-casque Nagoya EP 600 S compatible avec de nombreux modèles de transceivers portatifs ! Pour preuve, nous l'avons essayé avec succès sur un «LPD». En l'occurrence, un «Euro CB Micro Pocket»...

Idéal pour les utilisateurs d'un émetteur-récepteur portatif, le micro-casque Nagoya EP 600 S permet de commander à distance la pédale «PTT» du transceiver. Il évite ainsi à l'opérateur de devoir porter l'appareil à hauteur de sa tête dès qu'il souhaite émettre ou recevoir un message. Un minuscule boîtier ovalisé fait office d'interface. Sur celui-ci, est monté un petit poussoir orangé qui pilote la commutation émission-réception. Au dos, une pince sert à immobiliser cette commande contre un vêtement, voire au revers d'une poche.

PAS D'ALIMENTATION

Autonome, ce micro-casque ne nécessite pas la moindre alimentation car il ne renferme pas de vox intégré. Ici, c'est la simplicité qui a été privilégiée ! Monté sur une rotule plastifiée, l'unique écouteur prend place contre l'oreille de l'opérateur. On ajuste le casque, sur la tête, en conséquence, en intervenant au niveau de la longueur des deux éléments extensibles. Quant au micro, fixé à l'extrémité d'un support entièrement articulé, il suffit de le tourner et de le positionner au plus près.

UN ACCESSOIRE UNIVERSEL !

Compatible avec bon nombre de portatifs, ce micro-casque, qui vient se raccorder au moyen d'une prise du type «double Jack», existe en plusieurs versions dont la «K» pour les transceivers Kenwood et la «M» pour les «Motorola». Dans sa version standard «S», il fonctionne avec les postes Rexon, Maxon, Alinco, Yaesu, Icom, Adi, Standard, etc... Pour notre part, nous avons constaté que cette version «S» s'avérerait également compatible avec le dernier-né des portatifs LPD : l'«Euro CB Micro Pocket».

HAUTES PERFORMANCES

Une fois le connecteur «double Jack» engagé dans la prise du portatif, le sys-

tème devient opérationnel. Simultanément, la pédale «PTT» du transceiver ne fonctionne plus. Après avoir réglé le casque, il convient de positionner correctement le micro. Précisons que l'on est en présence d'une pastille à électret, laquelle gratifie l'utilisateur d'une modulation percutante. Dans la mesure du possible, on s'efforcera d'orienter la pointe de la bonnette vers les lèvres de l'opérateur. Il s'agit là, en effet, de la meilleure position que nous avons relevée au cours de nos essais.

RAPPORT QUALITE/PRIX ATTRACTIF

La sonorité de l'écouteur nous a semblé satisfaisante. On en réglera le volume en jouant sur le bouton adéquat du por-



tatif. Simple à utiliser, plutôt robuste (à l'exception peut-être de la rotule plastifiée de l'écouteur qui pourra se révéler vulnérable aux chocs !), le micro-casque Nagoya EP 600 S ne manque pas d'applications, surtout dans la mesure où il est également compatible avec certains «LPD». Quant à son prix de vente, d'environ 150 F, il s'avère compétitif. Ce qui rend cet accessoire très... très abordable !

Hugues LEPILLIER ■

FILTRE SECTEUR Wincker PSW GTI

Les problèmes de brouillage TV et radioélectriques constituent l'une des spécialités de Wincker France-CB Shop. Parmi les productions françaises de cette société nantaise, figurent plusieurs filtres secteur. Nous avons jugé intéressant de vous présenter le «Wincker PSW GTI», un modèle qui assure un triple filtrage.

En principe, toute station d'émission-réception devrait être équipée d'un filtre secteur efficace, à titre préventif. C'est ce que font les opérateurs sérieux et responsables de stations fixes CB. Mais, attention, ces filtres secteur doivent désormais être conformes aux normes «CE». C'est justement le cas du «Wincker PSW GTI» !

TROIS PRISES DONT UNE SPECIALE «INFORMATIQUE-HIFI»

Monté dans un robuste coffret métallique noir mesurant 230 x 65 x 170 mm, le «PSW GTI» se distingue des modèles concurrents par la présence

d'une série de trois prises secteur (avec terre), encastrées dans la face avant, qu'elles occupent d'ailleurs en totalité. Sur ces prises, viendront se connecter les matériels d'émission-réception que l'on souhaite faire bénéficier du filtrage. Précisons que ce dernier sera triple : HF, VHF et Informatique-HiFi.

IMMEDIATEMENT OPERATIONNEL

L'installation du «PSW GTI» ne s'avère guère compliquée. Le cordon sortant de l'arrière du boîtier sera branché sur une prise de courant de type «2 pôles + terre». Puis, on reliera le petit bornier à une terre. Il suffira ensuite de connec-



ter les appareils à protéger sur les prises de la face avant. Le matériel radio sera raccordé aux deux prises de gauche qui correspondent à deux sorties rigoureusement identiques. La troisième prise (celle de droite) permet, quant à elle, de protéger du matériel informatique ou HiFi. Elle est filtrée à 100 Hz.

UN FILTRE EFFICACE

Le filtre PSW GTI avance, selon son constructeur, une fréquence de coupure de 1 à 470 Mc. Il a été conçu pour pouvoir encaisser 15 ampères. Est-il besoin de préciser que la mise à la terre est obligatoire pour que le filtrage puisse s'effectuer correctement ? La réalisation se révèle soignée : on est bien loin d'une fabrication bâclée ! Après

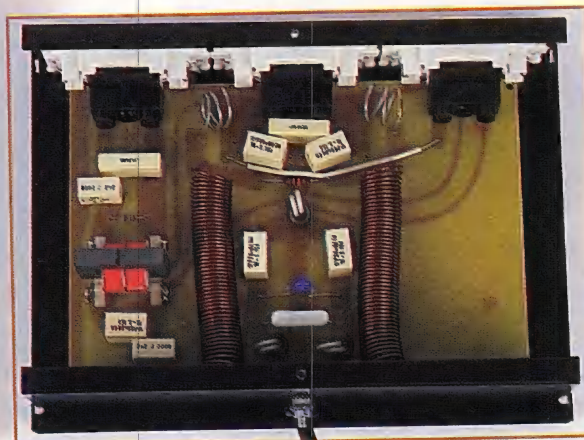
dépose des quatre vis assurant la fermeture du coffret métallique, on pourra examiner les circuits du «PSW GTI» (voir photo). On constatera alors que

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Triple filtrage : HF/VHF/Informatique-HiFi.
- Prises : deux «HF/VHF» (à gauche) et une «Informatique-HiFi» (à droite).
- Alimentation : 220 V + terre (15 A maxi).
- Fréquence de coupure : de 1 à 470 Mc.
- Dimensions : 230 (largeur) x 65 (hauteur) x 170 mm (profondeur).
- Prix indicatif (TTC) : 495 F.

les deux prises de gauche sont effectivement montées en parallèle, tandis que celle de droite bénéficie d'un filtre spécifique et indépendant : le fameux filtre «Informatique-HiFi»...

Hugues LEPIILLIER ■



Le «G.R.F.I.» en EXPÉDITION au fort Enet

Souvenez-vous ! L'année dernière, quelques cibistes passionnés de DX en langue française avaient organisé une extraordinaire expédition à Fort Boyard. Emmenée par l'ami Bernard, le dynamique président du Groupe Radio Francophone International (G.R.F.I.), une petite équipe vient de récidiver sur Fort Enet...

C'est à quelques encablures de la tour du Père Fouras que nos ardents défenseurs de la francophonie en 27 MHz ont donc réalisé une nouvelle activation. Cette fois, en effet, l'expédition avait pour objet Fort Enet, un édifice dont la vocation était d'assurer la protection de la rade de l'Île d'Aix (Charente-Maritime). Pour la petite histoire, sachez que sa construction débuta en 1810, sur ordre de Napoléon Bonaparte. Modifié, réaménagé constamment pour s'adapter aux

nouvelles contraintes militaires et maritimes, en particulier, Fort Enet affiche un diamètre de 35 m. Quant à l'origine de son nom, il le tient tout bonnement de celui du rocher qui lui sert d'assise.

UN SITE PLUS ACCESSIBLE

D'emblée, on soulignera que Fort Enet posa beaucoup moins de difficultés à l'équipe quant à son accès. Contrairement à Fort Boyard qui nécessite



Bernard et Ennio en train d'installer l'antenne directive HB9CV sur un échafaudage.

d'emprunter un bateau, Fort Enet s'avère accessible à pied, et même en voiture, mais exclusivement à marée basse. On l'aura compris, pour cette raison, l'acheminement du matériel de la station ainsi que de l'intendance indispensable à une telle opération se trouva grandement facilité. Un véhicule resta même sur le site pendant toute la durée de l'expédition... L'opérateur Alain, qui avait prévu de rejoindre le groupe un peu plus tard, dans le courant de l'après-midi, en fut quitte pour un franchissement à pied de la passe longue de 1800 m, juste avant que la marée montante ne la rende impraticable !

LE SOLEIL, PUIS LA TEMPÊTE !

La date ayant été arrêtée au 12 juin par les responsables de l'expédition, dès 11 h du matin, tout le monde se retrouva chez Bernard, président du «G.R.F.I.». Il y avait là, à ses côtés, Christian (F5MRP) et Léon (ON4ZD), tous deux invités. Ce dernier s'était d'ailleurs tout spécialement déplacé de Belgique pour venir activer simultanément une station «RA» en CW et en phonie sur les bandes décimétriques. Si le temps laissait augurer un week-end ensoleillé, très vite, une formidable tempête vint assombrir l'horizon. Mais, cela ne déranga en rien les valeureux membres de l'expé ...



Les membres de l'expédition (de gauche à droite) : Ennio, Léon (ON4ZD), Bernard (UF01), Alain (UF83) et Christian (F5MRP).



L'intérieur du Fort d'où étaient activées les deux stations.

REMERCIEMENTS

Le Groupe Radio Francophone International adresse ses sincères remerciements à tous ceux qui ont contribué au succès de cette expédition radio sur Fort Enet, et, tout particulièrement, à Mme Jacqueline Rousselot et à M. André Bellanne, propriétaires de Fort Enet, à M. Nahon, conducteur du petit train touristique, à M. Manuel Moreira, chef de chantier du Fort, ainsi qu'aux membres de l'Office de Tourisme du Fort Vauban, à Fouras (17).



Dîner du vendredi, dans une sympathique ambiance, avant la pluie.

TROIS ANTENNES SUR PLACE

Vendredi 12 juin 1998, 14 heures. Après quelques déboires pour récupérer la clé ouvrant la porte d'accès au Fort, l'équipe prit enfin possession des lieux. A l'issue d'une rapide reconnaissance du site, il fut décidé - fort opportunément, d'ailleurs, car la tempête menaçait déjà ! - de procéder au montage des aériens. Trois antennes furent installées : une directive 27 MHz de type «HB9CV», une omnidirectionnelle 27 MHz de type «Antron A99», et, enfin, une «FD4» affectée au trafic «RA» en décimétrique. Le Fort se trouvant en cours de restauration, des échafaudages se révélèrent providentiels pour dégager d'excellente manière ces diverses antennes.

1667 CONTACTS !

A 16h30, ce vendredi, les stations étaient opérationnelles. Afin de ne pas risquer de se gêner mutuellement, il fut décidé d'opérer depuis deux pièces voisines. En 42 heures de trafic ininterrompu, le bilan dressé à l'issue de cette activation ne pouvait qu'être jugé très encourageant : le succès était bel et bien au rendez-vous ! De fait, 1667 contacts avaient pu être comptabilisés. Et ce, avec des correspondants de 73 pays et de 45 départements français, toutes bandes confondues. Au passage (et nous en avons été nous-

mêmes témoins pour avoir suivi le trafic de l'expédition depuis la Normandie), on déplorera vivement l'attitude de quelques pseudo-OMs qui refusèrent de se déplacer de quelques kHz et s'évertuèrent à perturber les QSO de l'expédition en occupant la fréquence par d'interminables monologues n'offrant aucun intérêt pour les stations à l'écoute ! Des irresponsables qui devraient figurer sur la «black list» de tout DXeur QRO, si ce n'est pas déjà fait !

UNE VISITE SURPRISE !

Durant la journée de samedi, l'expédition eut l'agréable surprise de recevoir la visite de Jean-Pierre (14AT14), accompagné de sa petite famille. Juste le temps d'échanger les bons chiffres et de cordiales poignées de main... avant de repartir au pas de course. En effet, la mer recouvrait déjà la passe par endroits. Ce qui entraîna un bain de pieds forcé - et glacial ! - à ces visiteurs inattendus. L'expédition-contest s'acheva le dimanche 14 juin, aux alentours de midi. La passe s'ouvrant à 14 h, il fallut démonter, nettoyer et ranger soigneusement l'ensemble du matériel avant de prendre le chemin du retour, heureux des résultats obtenus.

UNE «EXPE» SYMBOLIQUE

Pour Bernard, Alain et Ennio, l'activation de Fort Enet revêtait un côté symbolique. En effet, elle permettait à ces



Bernard (UF01) et Alain (UF83). Côté matériel, leur station se composait d'un «Yaesu FT 755 GX», d'une alimentation FP 767 et d'une boîte de couplage d'antennes FC 707.

trois passionnés de radiocommunications en langue française de célébrer, chacun, pas moins de 25 années de trafic «longue distance» ! Soit, comme ils se plaisent à le dire, près d'un quart de siècle de présence active sur la bande des 27 MHz. Des milliers de QSL, de nombreux amis dans le monde entier : quel beau bilan, fruit d'une grande passion pour la radio des citoyens ! ■



Le Fort avec les échafaudages sur lesquels avaient été installés les aériens. On distingue bien les deux antennes CB.

GONFLEZ VOTRE TOS- METRE/WATT-METRE !

Pour Bidouilleur



Tout cibiste qui se respecte possède un petit Tosmètre/watt-mètre grâce auquel il règle et contrôle le Tos de ses antennes. Ceux qui n'utilisent que très occasionnellement un tel appareil de mesures optent bien souvent pour un petit modèle, bon marché. Notre fidèle lecteur bidouilleur, Jean-Luc Bablon, suggère de leur apporter une notable amélioration...

Pour peu que l'on ait judicieusement choisi un mini Tosmètre permettant également de mesurer la puissance d'émission, on disposera donc d'un appareil du type «2 en 1». C'est-à-dire qu'une fois cet instrument inséré dans la ligne coaxiale, entre le poste CB et l'antenne, on pourra lire, sur le vu-mètre, soit la valeur du Tos, soit celle de la puissance d'émission. Reste que, compte tenu du prix peu élevé de ces Tos-mètres/watt-mètres, leurs performances sont assez limitées. A l'imprécision des mesures

(généralement de l'ordre de 5 à 10%), vient s'ajouter une puissance d'entrée réduite à environ une dizaine de watts. Que faire alors, si la station opère avec une puissance supérieure (bien que cela soit interdit par la réglementation) ? La solution, c'est l'ami Jean-Luc qui vous la propose !

UN PEU DE THEORIE

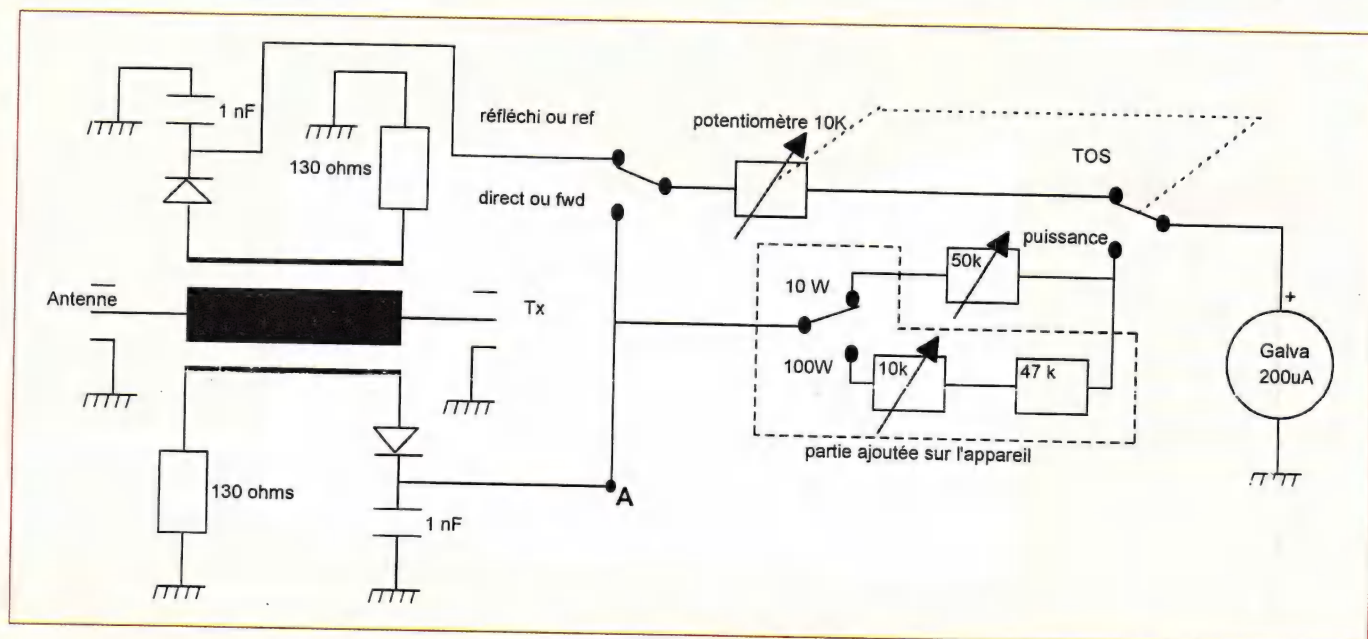
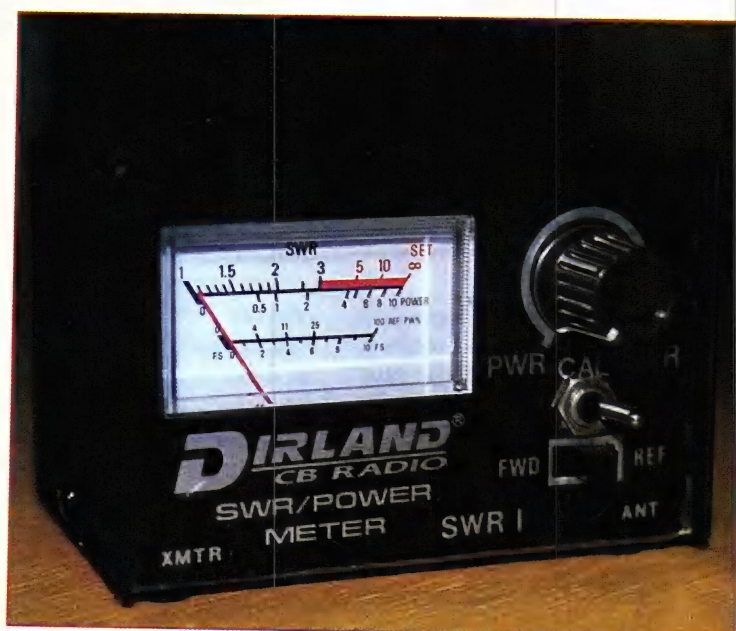
Le principe de fonctionnement de ce genre d'appareils repose sur la mesure des courants incidents et réfléchis le long d'une ligne HF. C'est ce qui est

adopté pour mesurer le Tos. Dans ce cas, l'instrument n'a pas besoin de subir de modifications puisque le potentiomètre assurant le calibrage du Tos permet de réaliser des mesures dépassant largement les 10 watts. Il en va tout autrement pour la puissance d'émission car le galvanomètre

à aiguille atteint la pleine échelle pour seulement 10 watts.

PRINCIPE DE LA MODIFICATION

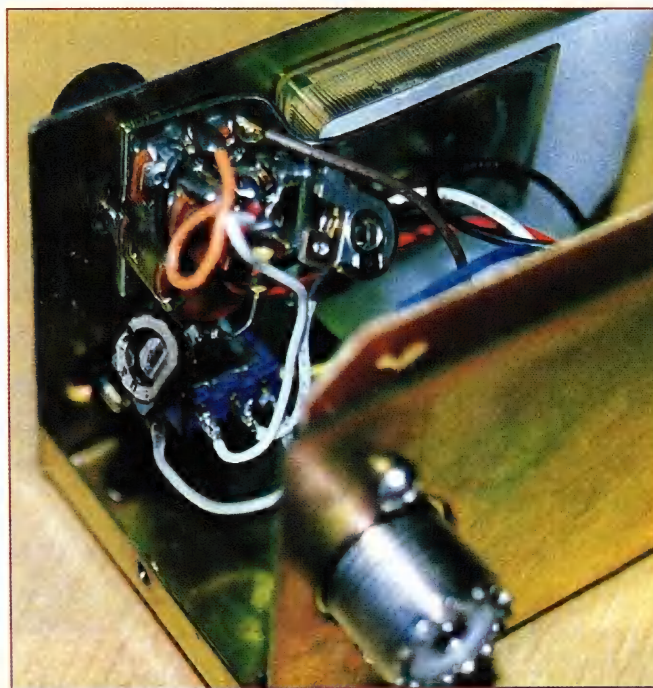
Après analyse du schéma (voir ci-contre), on découvre que le calibrage de la chaîne de puissance est effectué



par le biais d'un potentiomètre de 50 Kohms. D'où la modification qui touchera ce dernier... Laquelle permettra de corriger la gamme de mesures. En fait, en ajoutant un inverseur, on dotera l'appareil d'une seconde gamme de mesures. Pour accéder à celle d'origine ou à la nouvelle, il suffira de la sélectionner via le nouvel inverseur. La petite modification apportée consiste donc à poser un inverseur sur la chaîne de mesure des puissances (voir schéma), puis, à insérer une ou plusieurs résistances dont la valeur sera adaptée à la nouvelle gamme de mesures.

UN «DIRLAND SWR1»

Dans son cas, l'auteur de cette petite bidouille disposait d'un Tos-mètre/wattmètre Dirland SWR1. L'échelle du vu-mètre à aiguille était limitée à 10 watts en fonction «wattmètre». Afin de rendre la lecture aisée, il a été décidé de fixer la limite de la seconde gamme de mesures à 100 watts. Ceci, afin de rendre la lecture plus facile car il suffit de multiplier



la valeur lue par 10... et c'est tout ! En l'occurrence, sur un «Dirland SWR1», il convient alors d'insérer une résistance de 47 Kohms, en série avec un potentiomètre de 10 Kohms.

REALISATION

La place libre étant plutôt limitée sur la face avant du «SWR1» (d'autant qu'il faut également tenir compte de l'espace disponible à l'intérieur du

coffret et de son accessibilité), l'emplacement retenu pour accueillir l'inverseur se situe entre le potentiomètre de calibrage et l'inverseur à glissière «Direct/Réfléchi». Après avoir soigneusement percé la façade, on montera cet inverseur. Le câblage sera réalisé avec du fil de liaison aussi court que possible.

REGLAGES

Avant de pouvoir bénéficier des services du Tos-mètre/wattmètre modifié, il est indispensable de procéder au calibrage de la nouvelle gamme de mesures du Tos-mètre. A cet effet, on injectera une tension continue positive en «A» sur le calibre «10 watts», de manière à obtenir une déviation à pleine échelle du galvanomètre. Tout en conservant cette tension, on basculera l'inverseur sur la gamme «100 watts». Il ne restera plus qu'à régler le potentiomètre de 10 Kohms pour lire 1 watt sur le vu-mètre du «SWR1». Ce n'est pas plus compliqué que cela ! ■

RCEG

Spécialiste Transmission Radio - SAV POSTES CB toutes marques par correspondance
Distributeur des marques : ECO • INTEK • SIRIO • KENWOOD

POSTES CB

PRESIDENT GEORGE FM ASC.....	2190 F
PRESIDENT JFK FM ASC.....	1390 F
PRESIDENT JACKSON FM ASC.....	1490 F
PRESIDENT GRANT ASC.....	1290 F
DIRLAND DSS 9000 F.....	2390 F
CRT SS 3900.....	1590 F
CRT NEPTUNE.....	1590 F
CONNEX 4000.....	1490 F

DECAMETRIQUES 28 MHZ

PRESIDENT LINCOLN.....	1980 F
EMPEROR SHOGUN.....	1890 F
BASE MULTICOM 497.....	1890 F
RCI 2950.....	1980 F
RCI 2950 TURBO.....	2650 F
GALAXY SATURN.....	3290 F
GALAXY SATURNE FAÇADE BOIS.....	3490 F
HERCULE B 2950.....	3690 F
HERCULE TURBO.....	4800 F
YAESU FT 840.....	6900 F
KENWOOD TS 50.....	5900 F
KENWOOD TS 450 S.....	9200 F
KENWOOD TS 570 S.....	11000 F

PORTABLE

PRESIDENT RANDY.....	1290 F
ALAN 42.....	1050 F
BT 6 (le plus petit).....	1100 F
SS 201 AM/FM/SSB.....	1490 F

PRO 101 FREQUENCE METRE.....	1200 F
------------------------------	--------

ALIMENTATIONS

INTEK PS 68 BW (support TX + HP).....	390 F
ELTELCO 30 A.....	
Vu mètre éclairé.....	1150 F
INTEK 30 A VENTILEE EP 925.....	980 F
(type ALINCO).....	
INTEK 30 A VENTILEE EP 830.....	1390 F

BOITE D'ACCORD

AT 50 KENWOOD.....	2200 F
ALINCO EDX 1.....	1790 F
ALAN TR 45.....	1150 F

ROTORS

ROTOR 50 Kg.....	400 F
RENFORT DE ROTOR.....	120 F
ROTOR YAESU 400 Kg.....	2150 F

PORTABLE LPD 433 MHZ

ALINCO.....	1190 F
ALAN 434.....	1050 F
PRESIDENT MINI 430.....	1190 F
MICROCOM H 60 1 CX.....	490 F
MICROCOM H 70 avec accu.....	980 F

ANTENNES DIRECTIVES

ANTENNE D3 + ROTOR.....	850 F
ANTENNE D3 ECO.....	450 F

ANTENNE D4 ECO.....	580 F
SIRIO SY3 3 ELEMENTS.....	580 F
SIRIO SY4 4 ELEMENTS.....	680 F
SIGMA 4 ELEMENTS.....	730 F
DELTA LOOP 2 ELEMENTS.....	980 F
DELTA LOOP 3 ELEMENTS.....	1400 F
DELTA LOOP 4 ELEMENTS.....	2450 F
GALAXY 27 CROISE 4 ELEMENTS.....	1850 F
(type MONREKER).....	

MICRO DE BASE

ADONIS 508.....	990 F
ADONIS 608.....	1380 F
ADONIS 708.....	1580 F
ADONIS 7500.....	1980 F
SYNCRON MB + 4.....	230 F
SYNCRON MB + 5.....	290 F
EURO EXPANDER 500.....	390 F

ANTENNES BASE

ECO ROMA 1.....	390 F
SIRIO 2008.....	550 F
SIRIO 2016.....	590 F
SIRIO 2012.....	580 F
SIRIO 827.....	630 F
MANTOVA TURBO.....	720 F
BLACK PIRATE.....	690 F
ANTRON 99 avec radions.....	720 F

ANTENNES MOBILES

LEMM TURBO 2001.....	320 F
SIRIO MEGAWATT 4000 PL.....	280 F
SIRIO SG CB 1400.....	250 F
FULL METAL FMP 219.....	390 F
COLORADO 2100.....	390 F

OCCASIONS

(3 mois de garantie)

BASE COLT EXCALIBUR.....	1000 F
BASE HERCULE TURBO.....	3500 F
BOITE D'ACCORD VC 300 M.....	800 F

RECEPTEUR HF

RADIO SHACK DX 394 0-30 MHZ.....	2280 F
TRIDENT 2400 AM/FM/SSB de 0,1 à 2,4 GHz.....	2290 F
TRIDENT 2200 AM/FM/SSB de 0,1 à 2,4 GHz.....	3250 F

■ NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK

■ * PORT COMPRIS FRANCE METROPOLITAINE

■ PORT PTT 80 F

■ PORT SERNAM 24 H..... au poids, nous consulter

■ ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de R.C.E.G

■ CARTE BLEUE

■ REPRISE DE TOUT MATERIEL RADIO

Zone industrielle de l'HIPPODROME- 8 rue Brossolette

32000 AUCH

Tél : 05.62.63.34.68 - Fax : 05.62.63.53.58

VTT D'ASSISTANCE RADIO

Pour Bidbouilleur



Cibiste depuis de nombreuses années, Jean-Luc, alias «India Fox 85044», qui est aussi un fervent adepte de VTT, s'est intéressé au mariage des deux. Car, quoi de plus utile qu'un VTT d'assistance radio ? Voici le fruit de ses cogitations !



UNE VRAIE STATION MOBILE

Avec une telle installation, «India-Fox 85044» opère dans d'excellentes conditions. Le Tos s'avère très convenable puisqu'ont été relevées des valeurs de 1 sur le canal «1 inférieur» et de 1,5 sur le «40 normal». Les vibrations du VTT, qui parcourt des terrains fortement accidentés se traduisent par des oscillations du fouet de l'antenne, mais cela n'est pas gênant ! L'équilibrage des divers éléments de la station CB mobile se révélant très bien centré, le poids supplémentaire ne constitue pas, cette fois, un gros handicap. Mieux, Jean-Luc considère que cela facilite le franchissement d'obstacles abruptes car l'avant du VTT se trouve alourdi... Grâce à l'ingéniosité de Jean-Luc, les «India-Fox» de La Roche-sur-Yon (Vendée) disposent d'une station mobile unique en son genre, particulièrement adaptée pour effectuer des assistances radio lors des randonnées pédestres, courses cyclistes et divers types de manifestations en forêt ou dans des sites inaccessibles aux engins motorisés. ■

L'ANTENNE ET SON SUPPORT

Afin de disposer d'une station mobile aussi performante que possible, et, donc, concrètement, d'une excellente portée, l'ami Jean-Luc n'a pas négligé l'antenne, loin de là ! Ainsi, a-t-il retenu un «must» en la matière : une «Sirtel Santiago 1200». Un aérien qui a été vissé sur son embase d'origine. Le VTT étant équipé d'un porte-bagages spécial, monté sur la tige de la selle, il restait à bénéficier de sa présence pour concevoir une fixation pour l'antenne. C'est une tresse de masse qui relie le perçage arrière du cadre. Deux plaques en aluminium ont été rajoutées au-dessus et en dessous du porte-bagages. Celles-ci viennent en complément de la patte conçue «sur mesure», qui maintient l'embase à perçage immobilisée à l'arrière du porte-bagages.



Son premier équipement CB sur un VTT s'articulait autour d'un kit portable Citytronic, permettant d'opérer avec n'importe quel TX mobile, avec ou sans BLU, de manière totalement autonome grâce à l'alimentation fournie par une batterie dissimulée dans les profondeurs du robuste coffret métallique. Exploité avec un «President Jackson», l'ensemble procurait des résultats satisfaisants, exception faite du surplus de poids à l'avant du VTT qui le rendait difficilement utilisable en tout terrain ! Quant à l'antenne, il s'agissait d'un fouet d'environ 1 m de longueur, fixé sur le cadre au moyen d'un support de gouttière.

PRINCIPE DE L'INSTALLATION

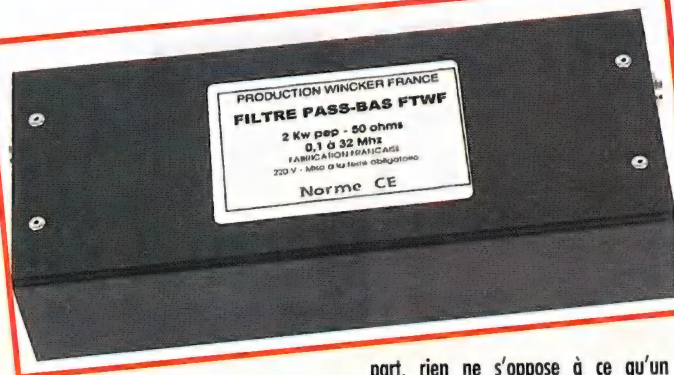
Fort de cette expérience, Jean-Luc a décidé, récemment, de tout reprendre à zéro. Il a alors changé de matériel,

optant notamment pour un poste Euro CB Pro 101 qui trône désormais sur le guidon. Sa fixation repose sur deux pattes en aluminium, réalisées sur mesure en fonction des cotes du VTT (voir photo). Précisons que la première patte s'encastrait directement sur la partie «fixation-guidon», à l'avant de la potence, sans aucun perçage inutile. La «fixation-ceinture», à l'arrière du «Pro 101», s'enclenche parfaitement sur la patte grâce à une partie retournée. Cette première partie est couplée à la seconde par le biais d'un gros élastique qui les rapproche. La seconde patte se trouve, pour sa part, vissée sur la tige de serrage centrale originelle de la potence. Elle est, en outre, protégée par de la mousse et recouverte de cuir. Tout ceci, afin d'absorber presque totalement les violentes vibrations perçues en configuration «tout terrain», mais aussi pour éviter tout accident à la suite d'un



Pour sa douzième édition, le grand concours «Bidouilles» de Radio CB Magazine bénéficie d'une dotation originale, assurée par la société nantaise CB SHOP-WINCKER FRANCE. Attirés par l'antenne filaire Mégapower ainsi que par les filtres mis en jeu, de nombreux lecteurs nous ont contactés pour obtenir des précisions sur les modalités de participation. D'où les rappels suivants...

En premier lieu, toute personne souhaitant participer à notre concours devra remplir le bulletin reproduit ci-après. Un dossier portant sur une réalisation originale et touchant au domaine de l'émission-réception devra y être joint. Si un thème déjà abordé pourra être repris, l'élément primordial résidera dans la touche personnelle de l'auteur. Le bulletin pourra être photocopié afin de ne pas entraîner le décapage de la page concernée. D'autre



part, rien ne s'oppose à ce qu'un bidouilleur particulièrement productif présente plusieurs dossiers afin de multiplier ses chances de remporter le premier prix.

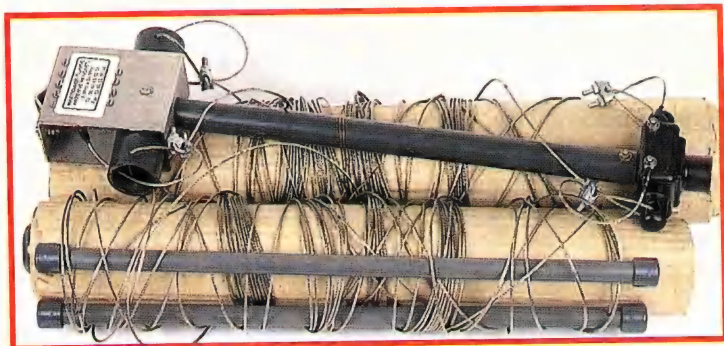
CE QU'IL FAUT FAIRE

La sélection du jury s'effectuera en fonction de plusieurs critères liés, d'une part, à l'intérêt (pour nos lecteurs) de la bidouille, et, d'autre part, à la qualité du dossier envoyé. Sur ce dernier point, on ne saurait que trop recommander le recours à la

micro-informatique pour la réalisation des schémas et croquis, voire de synoptiques. On insistera également sur l'indispensable qualité des photos en couleurs (diapos ou sur papier). Ainsi, les photos floues se trouveront systématiquement écartées lors de la présélection, et, du même coup, le dossier n'aura plus aucune chance de figurer aux premières places de notre classement.

VOUS AVEZ JUSQU'AU 31 OCTOBRE !

Pour tout savoir sur ce 12^{ème} concours, nous vous invitons à vous reporter à son règlement complet. Celui-ci a été publié dans notre précédent numéro. Quant à la date limite de participation, elle a été fixée au 31 octobre 1998 (le cachet de la poste faisant foi). Vous avez donc encore quelques semaines devant vous pour constituer vos dossiers et nous les faire parvenir à temps ! ■



12^{ème} GRAND CONCOURS "BIDOUILLES" RADIO CB MAGAZINE Envoyez votre dossier "Bidouilles" à :
RADIO CB MAGAZINE • 12^{ème} Grand Concours "Bidouilles" • 135, Route de la REINE • 92100 BOULOGNE

NOM : PRENOM : PROFESSION : AGE : ANS

N° : RUE : CODE POSTAL : VILLE :

TELEPHONE (impératif) :

Je certifie que la réalisation "Bidouilles", présentée par moi au 12^{ème} Grand Concours "Bidouilles" RADIO CB MAGAZINE, est ma création véritable.

Intitulé de la bidouille :

Nombre de pages : Nombre de schémas : Nombre de photos : Nombre de négatifs :

Date : / / 1998

Signature :

OP. ANDRÉ

«Dédé la Mécanique»

Cibiste depuis maintenant une bonne dizaine d'années, l'ami André était mécanicien automobile avant qu'un gros problème de santé ne métamorphose sa vie, il y a quatre ans. Se retrouvant en situation d'invalidité, la CB lui a permis de tenir le coup et de ne pas sombrer dans l'isolement et la dépression...

Résidant dans le «35» (Ille-et-Vilaine), dans les environs de Rennes, André a débuté sur le 27 MHz grâce à son fils qui modulait en mobile. Il disposait alors d'un petit «President Jimmy», exploité avec une antenne de type «ML 145». Une installation qu'il récupéra et avec laquelle il fit ses premiers pas sur l'air, également en mobile. Devenu handicapé, André, qui opère sous le QRZ «Dédé la Mécanique», s'est alors équipé en fixe. Dans la foulée, il a décidé d'adhérer à un club : le «Canal 15».

UNE PETITE STATION POUR COMMENCER

La première station fixe s'est révélée très simple. Elle était constituée par le «Jimmy», fonctionnant avec son micro

d'origine et une antenne filaire de réalisation «OM». Dans ces conditions, le rayon d'action se limitait à 8 km. Puis, la station de notre ami a progressivement évolué. Les efforts ont tout d'abord porté sur les antennes afin d'obtenir de remarquables améliorations en matière de performances générales.

PRIVILEGIER L'ANTENNE

L'antenne principale d'émission-réception est une «GPS 27» (1/2 onde) dont les emmanchements ont été isolés (à cause de l'humidité) et consolidés. Celle-ci est montée à 9 m du sol, sur un mât ancré au pied du QRA. S'y ajoutent une antenne magnétique de type «ML



145» (destinée au portable Pro 200 avec lequel André réalise exclusivement de l'écoute du trafic local, dans sa chambre) et une «discône» CTE Sky Band (pour le récepteur-scanner de table). Concernant les accessoires, on trouve un filtre Kenwood LF 30A, un filtre secteur EF 3000, une alimentation Euro CB 2022 de 20/22 A, un micro de table Sadelco Bravo Plus, un haut-parleur Midland avec filtre commutable, un préampli Zetagi P27-1 ainsi qu'un ampli BV 131, ne servant que très rarement pour améliorer une liaison DX (et encore, en dehors des heures de grande écoute TV !).

DEUX TX

Côté TX, André opère avec un «CRT SS 3900», associé à un fréquencemètre Galaxy II, surtout réservé au DX. Un

second poste - un «Midland Alan 28» - est employé pour le «local». Exploité avec un micro EC 2018, il prend place dans le «push» (une Renault Clio) lorsque «Dédé la Mécanique» se déplace. Signalons enfin la présence d'un scanner Realistic Pro 2037.

DU LOCAL ET UN PEU DE DX

Ce sont surtout les liaisons locales qui intéressent notre ami. Et ce, même lorsqu'il rejoint sa résidence secondaire, située non loin du Mont-Saint-Michel. Là-bas, il peut émettre à 107 m au-dessus du niveau de la mer ! Sous l'indicateur «018 Golf Alfa 35», il réalise épisodiquement des liaisons «longue distance». Dans sa région, les pays du sud passent mieux que les pays nordiques... ■



STATION DU MOIS : PARTICIPEZ

Pour tenter votre chance de figurer dans la station du mois (fixe ou mobile), remplissez le petit bon de participation reproduit ci-contre. Joignez-y quelques photos de votre station (en couleur et d'excellente qualité), ainsi qu'une QSL si vous en avez une et un petit texte présentant votre station, votre matériel et relatant comment vous avez découvert la CB.

Adresser le tout à :

RADIO CB MAGAZINE / Philippe Gueulle
« La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE



CHIP'S 76

Une fois n'est pas coutume, c'est un Normand qui figure ce mois-ci dans notre rubrique «La station mobile du mois». S'étant équipé «CB» dans un pur but «anti-radar», Luc s'est rapidement laissé conquérir par ce moyen de radiocommunication. A telle enseigne que cela s'est transformé en passion...

Les débuts de notre ami remontent à 1992. Inquiété par la brutale instauration du nouveau permis de conduire à points, Luc, comme beaucoup d'automobilistes, décida de se munir d'une station CB mobile. Son premier poste fut un «CRT SMini», fonctionnant avec une antenne Sirio Turbo 2000 ainsi qu'avec une chambre d'écho EC 990. La puissance d'émission se trouva bien vite «musclée» par l'adjonction d'un ampli EA 50. L'ensemble prenait place, à l'époque, dans une Super 5 Diesel. Diverses antennes se succédèrent ensuite, dont une «President Kentucky» et une «Colorado». Puis, ce fut le tour d'une «Sirtel Linéa 1500». Cette dernière fut associée, dans la foulée, à un nouveau TX. En l'occurrence, un «President James». Quant au micro d'origine, il fut avantageusement remplacé par un «Astatic RD 104E». Un «mike» dont les performances s'avèrent si satisfaisantes que «Chip's 76» l'a précieusement conservé... et qu'il module toujours avec.

LE MATERIEL EVOLUE

En 1996, Luc changea de «push» et il en profita pour renouveler son matériel CB. Ainsi, sa Twingo récemment acquise hérita d'un «President

George» (nouvelle version). Sa station opérait alors avec une antenne President Arizona ainsi qu'avec un préampli de réception PA 27. L'année suivante, la naissance du premier bébé entraîna un nouveau changement de «push». Dans la «Super 5» à essence, le matériel CB évolua lui aussi. Le «George» passa en fixe tandis qu'un «President Harrison», fraîchement commercialisé, prit place dans l'habitacle, aux côtés du préampli précité et d'un Tos-mètre digital Euro CB SWR Digit.

NOUVEAU CHANGEMENT

Cette année, Luc a fait l'achat d'une «Renault 19 Diesel», et, tout naturellement, le «Harrison» y a été transféré. Ce TX a été monté dans la console, à proximité du levier de vitesse. Au-dessus, on retrouve le Tos-mètre digital et le préampli. A noter que l'alimentation a été dotée, au passage, d'un filtre Facon, lequel assure un excellent filtrage des parasites générés par les organes du véhicule lorsqu'ils fonctionnent. Un «President Combi» a également été ajouté; le micro Astatic demeurant, quant à lui, fidèle au poste... ■



BULLETIN DE PARTICIPATION A LA STATION DU MOIS

Station ☐ fixe ☐ mobile

Nom

Prénom

Age Profession

N° Rue

Code Postal [][][][][][]

Ville

Téléphone

Nombre de photos jointes :

Carte QSL : ☐ oui ☐ non

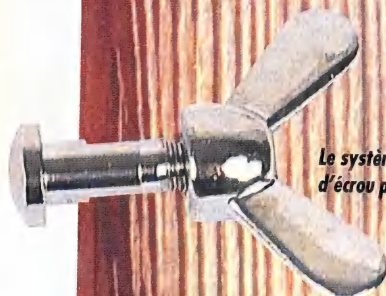
Indicatif local :

DX :

CB ANTIVOL

Pour les passionnés de performances en 27 MHz, comme pour les DXeurs, une station mobile digne de ce nom s'articule autour d'un poste multimode «haut de gamme». Du matériel qui attire alors la convoitise des roulotiers ! Diverses parades existent, mais leur efficacité est variable. D'où l'objet de ce dossier...

Le premier élément susceptible d'être victime d'un vol, c'est bien sûr l'antenne ! Et pour cause puisque son «emprunt» s'effectue sans la moindre effraction du véhicule. Les vols les plus fréquents en la matière portent sur les antennes magnétiques. Ces dernières s'avèrent en effet extrêmement faciles à dérober puisqu'il suffit de les décoller du plan métallique sur lequel elles reposent. Quant au cordon coaxial qu'il est conseillé d'attacher à l'intérieur du véhicule, il se trouve tout simplement coupé par le voleur. En pratique, on prendra systématiquement l'habitude de rentrer l'antenne avec son embase magnétique à l'intérieur du «push» ou du coffre, dès lors que l'on quitte sa station mobile. On pourra se contenter de mettre le fouet à l'abri après l'avoir dévissé. Dans ce cas, s'il pleut, on prendra soin de mettre un petit bouchon



Le système classique d'écrou papillon



Ecrout antivol President

sur le filetage de l'embase afin d'éviter des infiltrations d'eau risquant de générer, tôt ou tard, un mauvais contact.

ECROUT ANTIVOL

Les antennes mobiles montées sur des embases à perçage se révèlent elles aussi vulnérables. A telle point que les fabricants d'antennes CB ont été rapidement contraints d'abandonner le traditionnel écrou-papillon qui immobilisait le fouet sur l'embase. S'y est substitué un système d'écrou antivol qui s'est généralisé au fil des années. Une évolution quelque peu regrettable car ne faisant pas l'objet d'une réelle personnalisation de la part de chaque constructeur, chacun s'étant



Antenne K40

contenté d'adopter un écartement différent. La protection contre le vol n'offre donc plus une grande efficacité face à un roulotier décidé et équipé des clés adéquates. Reste que le vol du seul fouet, de surcroît usagé, ne présente qu'un intérêt des plus limités !

DES ANTENNES SPECIALES

A côté de ces deux grandes catégories d'antennes mobiles, on trouve quelques situations particulières. On citera, par exemple, la fameuse «K40», disponible en deux versions : avec



Pied magnétique K40



Antenne Sirtel Unika



Ecrout antivol Sirio

support à pince ou avec socle magnétique. Dans les deux cas, le fouet et la self se démontent très facilement. Ce qui permet de la ranger en un clin d'oeil. Gare, par contre, à ceux qui oublieront de la mettre à l'abri car elle disparaîtra aussi vite ! Pour les adeptes de la discrétion, il existe une antenne télescopique électrique (Hirschmann) de type «2 en 1». Celle-ci fonctionne sur la bande CB en émission-réception (portée limitée et bande passante strictement réglementaire de 40 canaux) ainsi qu'avec l'autoradio. Là encore, il ne faut pas oublier de l'escamoter afin de ne pas l'exposer à des actes de vandalisme. Enfin, lorsque l'on accepte de se contenter de performances limitées en CB (c'est



le cas, par exemple, d'une utilisation du type «canal 19» des usagers de la route), on pourra opter pour une antenne discrète, ressemblant à celle d'un radiotéléphone GSM que l'on implantera sur le pavillon arrière, au-dessus de la lunette. Des constructeurs (notamment Facon et Sirtel) commercialisent d'ailleurs des antennes du type «2 en 1» (CB + GSM) et même «3 en 1» (CB + GSM + autoradio). Principal avantage de ces dernières : il n'y a qu'un seul trou à percer dans la carrosserie !

POSTE CB DISCRET

L'élément le plus coûteux d'une station mobile étant le poste CB, une attention toute particulière devra être portée sur sa protection contre le vol. Il n'est pas rare, en effet, que des opérateurs choi-

Pro 101 : un portatif...



President George : le multimode avec code antivol



sissent leur poste en fonction de cette contrainte. C'est ce qui explique qu'ils optent alors pour des appareils du type «tout au micro», faciles à dissimuler des regards envieux ! D'où le succès remporté par le «Pro 101», un poste CB mixte portatif-mobile que l'on peut emporter partout avec soi. Variante plus simple présentant surtout l'avantage d'être personnalisée, la dissimulation d'un poste compact constitue une autre possibilité. Le TX prend généralement place dans la boîte à gants munie d'une porte. Dès lors, seul le micro révèle la présence d'un poste CB. Aussi, faudra-t-il ranger ce dernier si l'on s'éloigne du véhicule. Discrétion oblige !

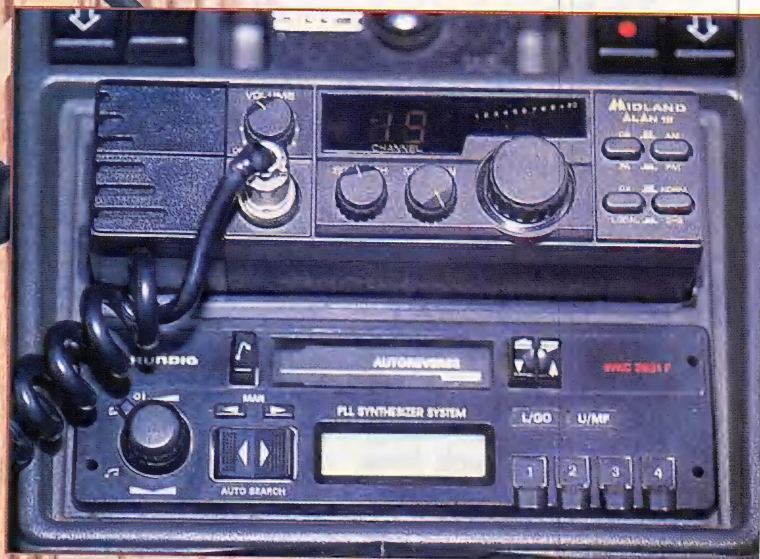
...qui se métamorphose en mobile tout en micro



Euro CB 3900 LCD avec façade détachable

PROTECTIONS INSPIRÉES DES AUTORADIOS

Quelques postes CB mobiles se sont largement inspirés, pour leur part, de l'expérience acquise dans le domaine des autoradios. Des systèmes dissuasifs spécialement conçus pour ces derniers ont été transposés sur quelques rares modèles de TX 27 MHz. Chez Président, le «George» a ainsi été doté d'un code de sécurité rendant impossible l'emploi de cet appareil sans que l'on ait, au préalable, rentré ce code en mémoire à l'aide de touches appropriées. Plus récemment, est apparu le premier et unique poste CB multimode disposant d'une façade détachable. On l'au-



Alan 18 encastrable «ISO»

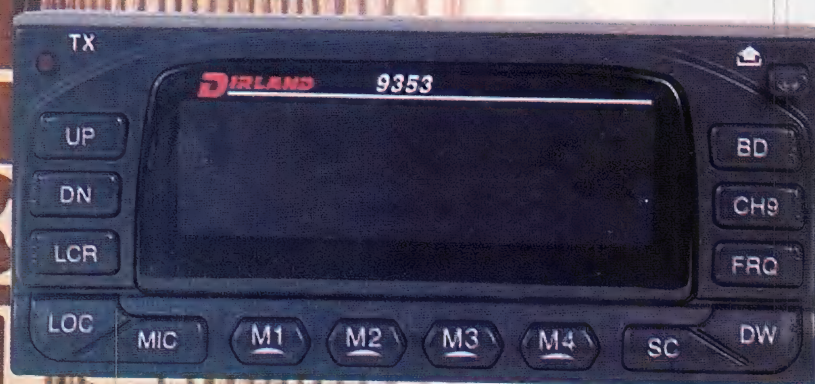
POSTES CB «ISO» ENCASTRABLES

Dans les faits, ce sont les systèmes mécaniques de protection que privilégient les cibistes. Ainsi, quelques rares modèles de postes CB ont été montés dans des coffrets dont l'encombrement répond aux contraintes du format «ISO» des autoradios. En outre, proposé en option, un rack-tiroir antivol a été commercialisé pour les rendre encastrables dans une console. Seul inconvénient : la nécessité de disposer d'un second emplacement «ISO» pour ne pas sacrifier celui de l'autoradio ! On soulignera également que le recours à un montage encastré du TX entraîne l'impossibilité d'utiliser le haut-parleur incorporé dont la grille se trouve obstruée. Il faut donc se résoudre à employer un haut-parleur extérieur que l'on



Dirland 9353...

ra compris, à quoi bon, alors, dérober un poste inutilisable car dépourvu de face avant ! Enfin, quelques combinés CB/autoradio ont également été proposés aux cibistes. Malheureusement, les performances sur la bande des 27 MHz ayant été sacrifiées au profit de celles de la section «autoradio», cette solution n'a jamais remporté le succès escompté.



... et sa façade détachable



Takara RCD combiné CB auto radio

positionnera au plus près du conducteur, tout en prenant soin de ne pas gêner ce dernier.

RACKS ANTIVOLS

Peu onéreux et extrêmement efficaces, les racks antivols sont plébiscités par de nombreux automobilistes. Le principe est archi-simple. On monte le poste CB sur un support métallique comportant un bornier encliquetable grâce auquel on peut raccorder tous les branchements nécessaires. A savoir : alimentation 12 volts (+ et -), antenne, hautparleur extérieur, etc... Un second support est installé sur un plan horizontal du véhicule (sous la planche de bord ou contre la console, par exemple). L'ensemble coulisse ensuite par le biais de glissières dont sont équipés les

AMELIORATIONS D'UN RACK

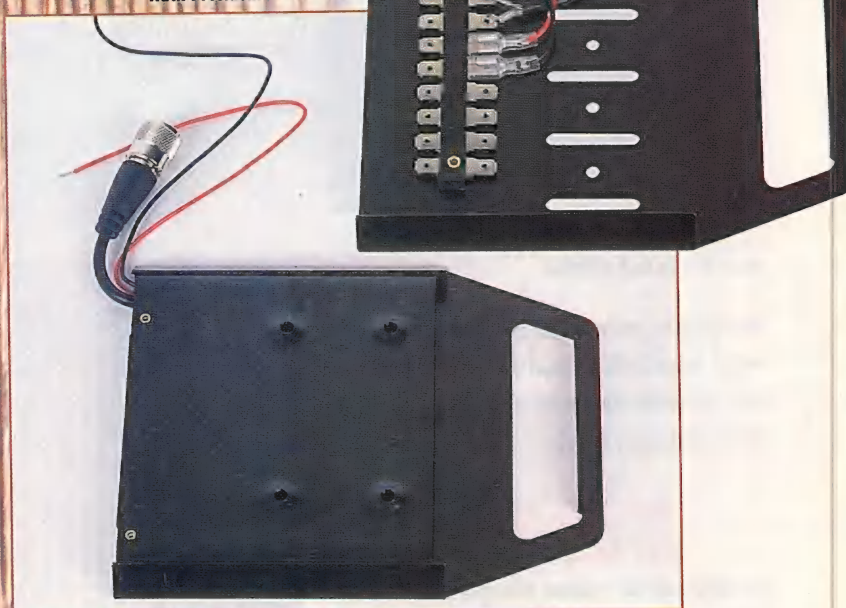
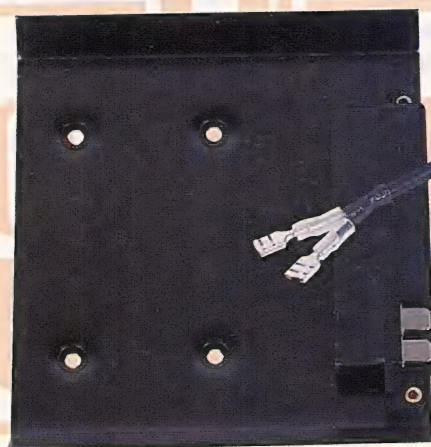
Bon nombre de bidouilleurs rivalisent d'ingéniosité pour personnaliser leur rack et pour rendre plus efficace sa protection contre le vol. Ceux qui répugnent à emporter leur TX dès qu'ils quittent leur véhicule pour une durée limitée équipent leur tiroir antivol d'une chaînette, voire d'un verrouillage à clé ou à minicadenas. Ce qui aura pour effet de retarder considérablement l'action d'un roulottier, si ce n'est de le décourager complètement ! D'autres profitent de l'existence d'un signal d'alarme à bord du véhicule pour en faire bénéficier leur poste CB posé sur le rack. Un poussoir ou un contact du rack inutilisé feront l'affaire. Il ne restera plus, ensuite, qu'à repiquer cette protection supplémentaire sur le circuit périmétrique de la centrale d'alarme. Attention, cela impose d'être en possession de son schéma complet, avec l'identification de tous les fils ! Qu'il nous soit enfin permis de regretter que les importateurs ne commercialisent plus de racks munis d'une petite clé de verrouillage. Grâce à ce système, les deux éléments du tiroir ne pouvaient plus être séparés que par la personne détentrice de la bonne clé.

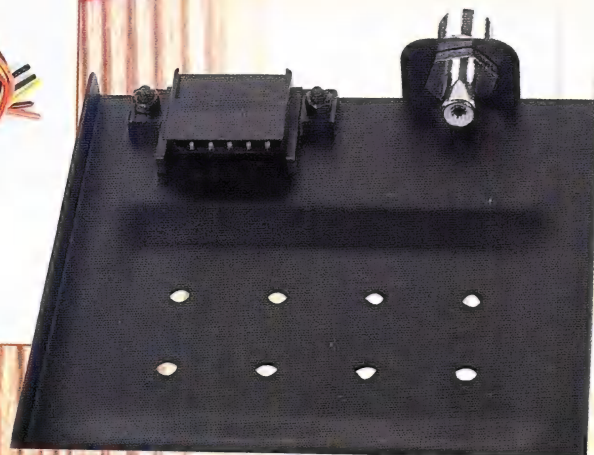
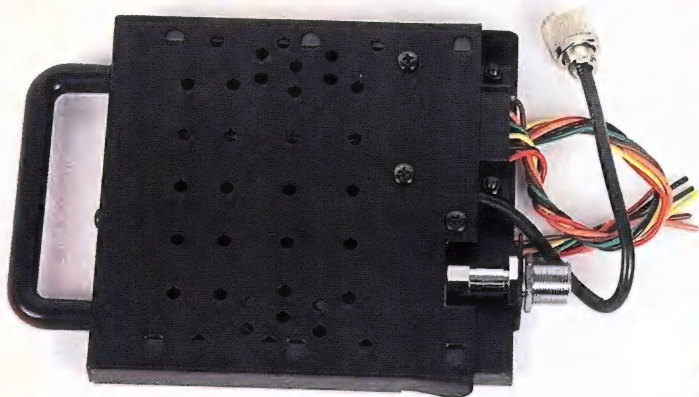
deux supports. On peut donc emporter son poste CB avec soi dès que l'on sort du «push». Comme dans le cas des autoradios, il est opportun de se munir d'une petite sacoche de transport. Erreur impardonnable à ne pas commettre : extraire le TX pour le dissimuler sous un siège ou dans le coffre du véhicule. Ces endroits sont les premiers qu'examinent les voleurs !

Rack President : l'élément support du TX

Rack President

Rack President : l'élément fixe habitacle





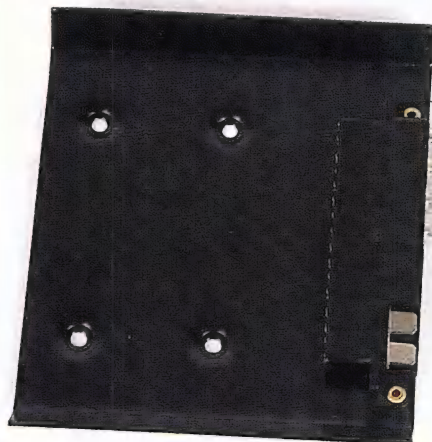
Détail de la connectique du Rack Euro CB MT1000

CHOIX D'UN RACK

Le modèle de rack le plus répandu, c'est le rack universel que l'on pourra adapter à tous les postes CB mobiles d'un encombrement classique. A noter qu'il existe aussi un modèle correspondant au format des mini-postes CB, ce qui permet de réaliser une installation moins conséquente. Lors de l'acquisition d'un rack, on choisira de préférence un modèle doté d'un système voué à faciliter l'extraction du poste. A la traditionnelle patte repliée, tend à se substituer à une poignée nettement plus pratique, parfois escamotable. Enfin, on attachera une importance toute particulière au système de contacts encliquetables



Rack Midland sur Alan 28



Partie fixe du Rack Midland

car certains se révèlent assez peu fiables à l'usage, surtout lorsqu'ils font l'objet de multiples extractions. Les conseils éclairés des revendeurs spécialisés seront précieux sur ce point...

DISSIMULATION DES ACCESSOIRES

On appliquera les mêmes principes que précédemment aux accessoires des stations mobiles. Les

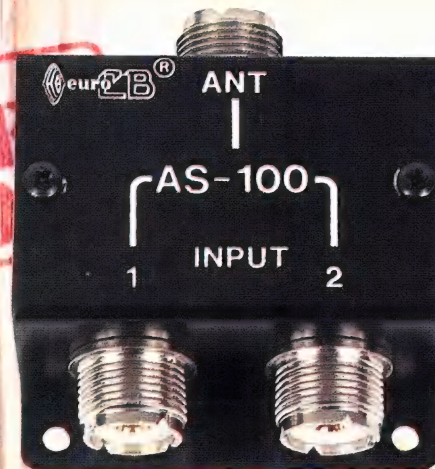
micros de remplacement seront concernés au premier chef. Car, quoi de plus facile à dérober qu'un micro ? Il suffit de dévisser une prise sur la façade du TX et le tour est joué ! On se gardera donc de placer le « mike » un peu trop en évidence. Evitez, par exemple, de le suspendre au rétroviseur ! Du côté des amplificateurs linéaires, pas de problème. Ces derniers demeurant interdits par la réglementation applicable aux cibistes, ceux qui en utilisent les dissimulent systématiquement. Les emplacements les plus fréquemment utilisés se situent sous la planche de bord, dans les profondeurs de la console, dans la boîte à gants, ou encore sous le siège. Tos-mètre/watt-mètre, préamplificateur de réception, S-mètre extérieur... seront eux-aussi, dans la mesure du possible, placés dans un endroit discret. L'idéal sera de les encastrer dans la console ou dans un compartiment libre de la planche de bord.

INSTALLATION D'UN RACK

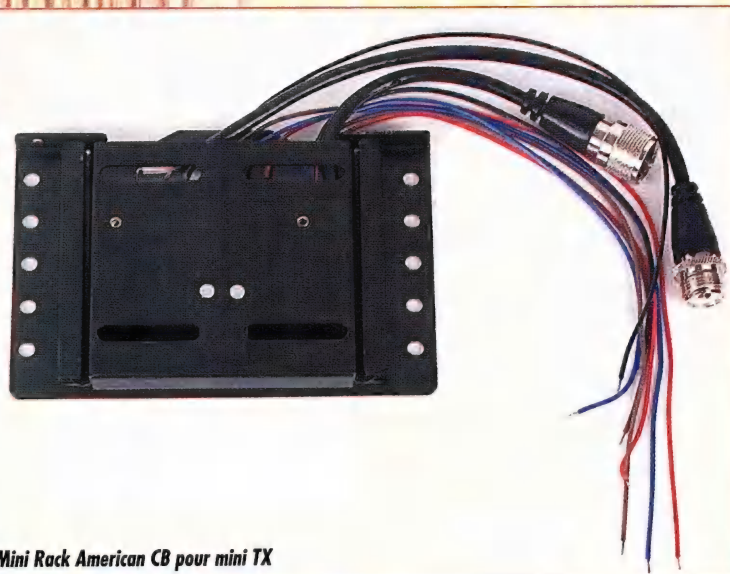
Vendu en kit, un rack se compose de deux éléments métalliques qui coulisent l'un sur l'autre grâce à deux glissières latérales. L'élément le moins encombrant fait office de support dans le véhicule. On choisira soigneusement son emplacement et l'on prendra garde à ce que le coffret du poste CB, une fois installé, ne gêne pas le conducteur ou le passager, pas plus que l'ouverture d'une boîte à gants ou l'accès à une commande quelconque. Le câble coaxial d'arrivée de l'antenne CB vient se brancher sur la prise «PL» tandis que les deux fils rouge (+) et noir (-) doivent être reliés à une source délivrant une douzaine de volts. On recommandera un repiquage direct sur la batterie, réalisé à l'aide d'un câble blindé, avec protection par fusible. Quant aux autres bornes disponibles, elles seront éventuellement utilisées pour raccorder un haut-parleur extérieur ainsi qu'un public address (PA). L'autre élément du rack (celui possédant souvent une poignée) sera, pour sa part, plaqué contre le dessus du poste CB (face opposée à celle qui accueille la grille du haut-parleur). La fixation s'effectue à l'aide de boulons et d'écrous, en veillant à ne pas provoquer de court-circuit à l'intérieur du poste. En règle générale, après dépose du capot, perçage des trous et montage des boulons, on isole ces derniers avec plusieurs bandes de ruban adhésif d'électricien. Bien entendu, lors de l'installation de l'élément support à bord du véhicule, on opérera minutieusement afin d'éviter d'endommager un faisceau électrique du véhicule lors de la phase de perçage des trous d'immobilisation.

ALARME ET TRANSMETTEUR

Il va de soi que la protection efficace d'une station CB mobile est étroitement liée à la présence d'un système d'alarme couplé à un dispositif d'immobilisation du véhicule équipé «CB». Les bidouilleurs en profiteront pour rajouter un «contact périphérique» sur leur poste CB (par exemple, en employant un fil du rack resté libre). On pourra bénéficier de cette façon des services de l'antenne



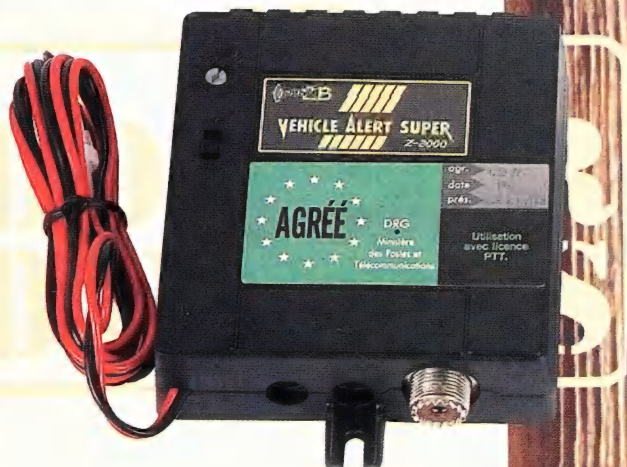
Euro CB AS100



Mini Rack American CB pour mini TX

CB pour améliorer notablement la portée d'un transmetteur radio d'une alarme fonctionnant en 27 MHz. Il suffira alors d'installer un commutateur automatique de type «AS 100» (2 TX/1 antenne). De même, si la station comporte un petit ampli (l'«AS 100» ne supportera que quelques dizaines de watts), on en profitera également pour augmenter les performances de ce «paging».

Philippe GUEULLE



Bip d'alarme Euro CB

CONCOURS «QSL» DU «C.B.A.T.77» : DES PRÉCISIONS !

Suite à l'annonce de son concours de cartes QSL dans notre édition de Juin 98 (Radio CB Mag n°194), le club «Citizen Band Association Thierrypontaine» (C.B.A.T.77), de Ponthierry (Seine-et-Marne), juge utile d'apporter quelques précisions aux participants. Vous le savez, le club offre, en échange de 50 F, un hébergement annuel à sa boîte postale (avec réexpédition du courrier pour les DXeurs qui souhaitent disposer d'une seule adresse pour le retour de leurs cartes QSL) ainsi qu'un indicatif «C.B.A.T.». Le concours en question, organisé du 1^{er} juillet 1998 au 31 janvier 1999, s'adresse donc exclusivement aux futurs locataires de la «BP». Soulignons que ce dernier porte sur la création d'une QSL originale et humoristique. Après délibération des membres du jury, le grand gagnant sera désigné et son oeuvre sera éditée par le club en série limitée. L'heureux élu en recevra une dizaine d'exemplaires, en plus d'un beau cadeau : une gourmette en argent, gravée à ses initiales. Avis aux artistes et que le meilleur gagne !

CITIZEN BAND ASSOCIATION
THIERRY-PONTAINE - C.B.A.T.77 - BP 57 -
77983 PONTHERRIY Cedex

1^{ER} RALLYE TOURISTIQUE DES «INDIA-FOX 85» : UNE REUSSITE !



La section «Vendée» du groupe India-Fox, fondée à La Roche-sur-Yon à l'aube des années 90, comprend une trentaine de membres. Le dimanche 7 Juin 1998, trois d'entre eux (IF85026 op. Christophe, IF85044 op. Jean-Luc et IF85043 op. Jean-Guy) organisaient leur premier «rallye-découverte» au Pays de La Châtaigneraie. A Bazoges-en-Pareds, au pied du donjon médiéval, ils étaient pas moins de 24 équipages (soit 71 adultes et une dizaine d'enfants !) à prendre le départ en début de matinée. Un circuit touristique, agrémenté de plusieurs épreuves (énigmes et séries de questions à résoudre), les attendait. Les participants se rendirent ainsi successivement à Mouilleron-en-Pareds, à Vouvant, à Saint-Maurice-des-Noies, à la base de loisirs de L'Etruyère (à La Tardière), et, enfin, à Breuil-Barret, au restaurant du «Cheval Blanc», où un copieux repas leur fut servi.

Grâce au véhicule «PC Radio» (équipé de 4 postes CB et d'autant d'antennes) que conduisait Jean-Luc, les stations égarées avaient pu arriver à bon port ! C'est l'équipage «Moreau» d'Orvault (44) qui a été déclaré vainqueur de ce rallye. Il devance les quatre suivants : «Merceron» de Villedoux (17), «Deniau» du Langon (85), «Berneau» de La Châtaigneraie (85) et «Daguze» du Breuil-Barret (85). Les «India-Fox 85» tiennent à remercier toutes les personnes qui ont contribué à la réussite de ce premier «rallye-découverte». Du coup, le second est déjà annoncé pour l'an prochain !

INDIA-FOX 85 - Groupe «Vendée» - BP 632 - 85016 LA ROCHE SUR YON Cedex. Tél.: 02 51 62 26 68 ou 02 51 87 83 66

60 QSO A L'ACTIF DES «CHARLY SIERRA»



Comme convenu, c'est au nombre d'une dizaine que les «Copains Sympas» de Saint-Max (Meurthe-et-Moselle) se sont rendus sur les hauteurs de Dongermain-lès-Toul, du 21 au 24 mai 1998, pour y monter leur camp. Objectif de la balade : activer une station d'émission-réception dans le cadre de leur expédition «Lorraine 98». Tout juste arrivés sur le site, les «Charly Sierra» déploieront leur matériel gravitant autour d'un poste President Richard, associé à un micro Sadelita Bravo Plus. Côté aérien, en plus d'une «Sirtel 2000» (5/8ème d'onde), nos amis procédèrent au montage d'une «Yagi» à cinq éléments, de fabrication «OM», qui a pu mettre en évidence, à cette occasion, ses qualités. Bien entendu, cette encombrante antenne, orientée au moyen d'un rotor, était perchée au sommet d'un pylône de section triangulaire, haubané avec le plus grand soin. A l'image du «WX», de l'avis de tous les membres de l'équipe, cette expédition s'est déroulée dans les meilleures conditions possibles. Quand l'heure du bilan sonna, 60 contacts lointains avaient déjà été confirmés. Un résultat qui combloit de joie les «Charly Sierra» qui venaient de passer un bon moment ensemble, en pleine nature, à l'écoute des DXeurs du globe. Vous vous en doutez, ils ont hâte de renouveler l'opération...

CLUB CHARLY SIERRA - BP 91 - 54133 SAINT MAX Cedex

BIENTOT LE SALON RADIO DES «AMIS DES ONDES»



Le 8 mai dernier, le groupe «Amis Des Ondes» (A.D.O.) de La Gorgue (Nord) a lancé sa première expédition DX sans contribution depuis le Mont-Gibet, à Munca-Nieurllet (Pas-de-Calais). Un QTH situé à une vingtaine de kilomètres du Tunnel sous la Manche ! Dans une très bonne ambiance et sous un soleil radieux, les membres présents procédèrent au montage du chapiteau faisant office d'abri pour le matériel d'émission-réception (un «Lincoln», un «Dirland SS 3900 HPE-F, une base Galaxy Saturn...»), puis à l'installation des aériens. En l'occurrence, une antenne Antron 99 et une imposante «Cubical Quad» à 4 éléments. A midi, c'est à l'opératrice Janique (14ADO41) que revint l'honneur d'attribuer le tout premier «progressif» à la station 14SLB139 op. Philippe. La «propag» se montrant plutôt capricieuse, pas plus de 54 QSO furent réalisés ce vendredi, en 12 heures de modulation. Le samedi, d'intéressants contacts avec plusieurs divisions de l'Europe de l'Est furent établis. Le «progressif» n°100 fut accordé, vers 18 h, à Gaby (14SD589). Le dimanche 10 mai, les «A.D.O.» rencontrèrent des conditions de propagation désastreuses. Bilan : 150 numéros progressifs distribués (le dernier revenant à la station 14SR106 op. Fabrice), 18 divisions et 9 départements contactés. A noter que la QSL de l'expédition est disponible auprès de Janique (via la BP indiquée). Il suffit de lui faire parvenir un courrier accompagné d'une enveloppe timbrée et pré-adressée pour le retour. Enfin, n'oubliez pas que les «Amis Des Ondes» organisent leur second salon radio à La Gorgue, les 19 et 20 septembre prochains. De nombreux stands attendent votre visite ! Entrée gratuite pour tous...

AMIS DES ONDES - A.D.O. - BP 8 - 59253 LA GORGUE

NAISSANCE DE «I.S.R.92» A COLOMBES

Depuis le 30 décembre 1997, une nouvelle association cibiste existe à Colombes, dans les Hauts-de-Seine. Ses trois heureux fondateurs ont souhaité la baptiser «I.S.R.92», soit, en clair, «Intervention Sécurité Radio 92». Comme son nom l'indique, ce tout jeune club a pour principale activité la sécurité d'épreuves sportives

(courses pédestres, cyclistes ou autres) par le biais de liaisons radio réalisées sur la bande des 27 MHz. Vous l'avez compris, si la sécurité et la radio vous intéressent, rejoignez vite l'«I.S.R.92» pour partager avec ses membres vos deux passions. Contactez de notre part ses dirigeants. A savoir : Olivier (La Mouche 92), le président, Angélique (Angélique 92), la secrétaire, et Xavier (L'Indien 92), le trésorier. Adhérents potentiels, il vous est possible d'obtenir tous les renseignements complémentaires sur le fonctionnement de l'association en écrivant à l'adresse mentionnée, ou, si vous préférez, en téléphonant le soir, aux heures précises. Vos courriers et vos appels sont attendus avec impatience !

I.S.R.92 - Intervention Sécurité Radio 92 - 23, Rue Jules Michelet - Appt. 237 - 92700 COLOMBES. Tél.: 01 47 85 22 39 (entre 19 h et 22 h)

BILAN DE LA 17^{EME} A.G. DU «G.I.V.»

C'est le samedi 16 mai 1998, dans le magnifique cadre champêtre du petit village de Biozat, au cœur du Bourbonnais, que s'est tenue la 17^{ème} assemblée générale du «Groupe International Victor» de Volvic (Puy-de-Dôme). Les huit régions du «G.I.V.», qui y étaient représentées, ont adopté à l'unanimité les statuts et le règlement intérieur faisant l'objet de modifications. Pas d'inquiétude, non plus, du côté des finances : la situation est saine. Le nouveau bureau, élu au cours de cette réunion, se compose d'un président (14 Victor 61 op. Paul), de 5 vice-présidents (14 V 306 op. Françoise, 14 V 443 op. Alex, 14 V 600 op. Lucette, 14 V 653 op. Paul et 14 V 715 op. André), une secrétaire (14 V 600 op. Lucette), une



trésorière (14 V 91 op. Nicole), un trésorier-adjoint (14 V 08 op. Louis) et deux contrôleurs aux comptes (14 V 305 op. Gilbert et 14 V 544 op. Robert). Voici maintenant quelques dates à retenir ! Le «Contest Eté», lancé le 4 juillet, va prendre fin le 6 septembre. Le «Contest Hiver», quant à lui, débutera le 12 décembre (à 0 h TU) et s'achèvera le 10 janvier 1999 (à 24 h TU). Le 6 septembre, de 8 h à 24 h, une activation sera consacrée au 54^{ème} Anniversaire de la Libération de Volvic. N'oublions pas de citer le jeu «Activation de la Fréquence» qui se déroulera dans plusieurs régions, de 8 h à 16 h (TU), les dimanches 20 septembre, 27 septembre, 11 octobre, 22 novembre, 7 février et 18



LES CLUBS

avril. Sachez enfin que la 18ème A.G. du club aura lieu le samedi 5 juin 1999 dans la Salle des Fêtes de Volvic.

GRUPE INTERNATIONAL VICTOR - G.I.V.
- BP 4 - 63530 VOLVIC

F.A.T. : 600 CONTACTS ETABLIS SUR L'ILE DE SEIN !

Durant le long week-end de la Pentecôte, trois opérateurs bretons du groupe «Florida Alfa Tango» (F.A.T.) ont débarqué sur l'île de Sein (Finistère) dans le but d'y vivre une expédition



DX sortant un peu de l'ordinaire... Le team en question, baptisé «14FAT/EU068», se composait de Laurent (14FAT229), Jean-Marc (14FAT257) et Dominique (14FAT259). C'est à 11 h, le vendredi 29 mai, qu'ils mirent pied sur l'île. Inutile de dire qu'ils étaient lourdement chargés ! Rien qu'en matière d'aériens, il s'agissait de livrer à bon port une antenne directionnelle de type «Yagi» à 3 éléments et une verticale «Black Bandit». Dans son ensemble, le matériel d'émission-réception acheminé sur le site s'est révélé d'une remarquable efficacité. Et la propagation tous azimuts régnant du 29 mai au 1er juin n'est évidemment pas étrangère au succès remporté par cette belle activation : 600 QSO au tableau de chasse ! Curieusement, ce sont les départements bretons limitrophes qui restèrent plongés dans une zone de silence. Côté «divisions», pas moins de 35 ont fait l'objet de contacts. Précisons, pour la petite histoire, que les premiers et derniers numéros progressifs ont été respectivement attribués aux stations «14DM85» de Marseille (13) et «14TOM» op. Thomas du «29». Il va de soi que cette avalanche de QSO a comblé de joie nos amis du «F.A.T.» qui n'ont pas manqué d'apprécier, au passage, le charme de cette merveilleuse île. Ils adressent un grand merci à tous leurs interlocuteurs et leur disent à bientôt, à l'occasion d'une autre expédition... déjà en préparation !

GRUPE FLORIDA ALFA TANGO - F.A.T. -
Division «France» - BP 63 - 56854
CAUDAN Cedex

ACTIVATION «MIKE SIERRA» AU PROFIT DES ENFANTS AUTISTES

En collaboration avec le Lions Club de Roquebrune-Cap-Martin (Alpes-Maritimes) et l'Association des Parents et Amis des Autistes du Mentonnais (A.P.A.A.M.), le groupe Mike Sierra de Monaco met sur pied une activation spé-

ciale intitulée «107 Autistic's Friends/DX-Monaco», au profit des enfants autistes. Cette opération d'une durée totale d'un an, mais divisée en plusieurs périodes, a débuté lors du week-end de la Pentecôte. Il n'est donc pas trop tard, loin de là, pour s'y associer ! Les «Mike Sierra» demandent seulement à leurs correspondants sollicitant un numéro progressif de leur faire parvenir une contribution d'un dollar US. Bien entendu, si des stations désirent faire un don plus important, les organisateurs ne leur en seront que plus reconnaissants ! Les sommes collectées seront intégralement reversées au Lions Club et à l'A.P.A.A.M. Elles permettront d'aider à réaliser un beau projet : la création d'une ferme d'accueil pour les enfants autistes de la région. Notez bien les coordonnées de l'activation figurant ci-dessous. Merci d'avance à tous les DXeurs qui réaliseront une bonne action en contactant les «Mike Sierra» dans les mois à venir.

107 MIKE SIERRA - BP 18 - 06240
BEAUSOLEIL

REJOIGNEZ LE GROUPE «LES COPAINS D'ABORD» !

Depuis le 14 septembre 1992, date de son enregistrement à la sous-préfecture de Soissons (Aisne), le groupe L.C.D. International (entendez par là «Les Copains D'abord») en a fait du chemin ! Régie par la loi du 1er juillet 1901, cette association a été fondée à Breteuil (Oise) par trois DXeurs chevronnés souhaitant s'investir concrètement dans le milieu de la «longue distance». Visiblement, leur mayonnaise a



bien pris puisque de nombreux passionnés de DX sont venus rejoindre ce dynamique trio, ces dernières années. Rappelons que le seul but du «L.C.D.», c'est de réunir de bons copains en France et partout dans le monde. Toute nouvelle station intégrant le groupe se doit seulement d'appliquer la règle suivante : toujours se respecter entre membres et respecter les autres ! Si c'est dans cette optique que vous aimez «travailler», vous avez sûrement votre place au sein des «Copains D'abord». Par courrier ou via Internet, n'hésitez pas à contacter les dirigeants du club, à savoir : Thierry (14LCD000), le président, Jean-Jacques (14LCD042), le vice-président, et François (14LCD079), le manager. Si votre profil leur convient, ils se feront un plaisir de

INFOS : EN BREF !

* Jusqu'à ce que le cap des 1000 progressifs attribués soit atteint, à l'initiative du groupe DX Tango Whisky, va se poursuivre l'activation «127 TW/000 Iles Vierges (USA)». Les cartes QSL devront être retournées à : 14TW015 op. Christian, P.O.Box 9, F-29770 ESQUIBIEN (FRANCE). Contribution souhaitée. Signalons que durant le mois de mai 98, le groupe T.W. a été victime de deux «fake stations» : d'abord avec la «138 TW/000» (Vatican), puis avec la «107 TW/000» (Monaco). Le bureau dénonce bien sûr cette imposture.

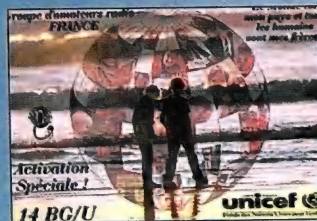


• Les samedi 5 et dimanche 6 septembre 1998, les opérateurs du groupe Fox Delta India lanceront une activation DX depuis le département de l'Isère. Baptisée «14 FDI/0», celle-ci ne donnera pas lieu à la demande d'une quelconque contribution. Notez bien sur vos tablettes les coordonnées du «QSL Manager» : 14 Fox Delta India 001 op. Michel, BP 22, 38340 VOREPPE.

• Le 20 septembre 1998, les membres du «Radio Club Assistance» (3, Route de Sainte-Baume, 83860 NANS LES PINS) vous proposent de participer à leur rallye-surprise. Ce dernier s'adresse aussi bien aux cibistes qu'aux noncibistes. Ce qui compte, c'est que vous soyez nombreux sur la ligne de départ, ce dimanche, à Nans-les-Pins (Var) ! Pour tous renseignements, téléphonez au 04 94 78 64 45.

• Les 26 et 27 septembre 1998, le groupe F.A.T. organise une nouvelle activation I.O.T.A. en Vendée. Portant l'indicatif «14 F.A.T./EU 64», celle-ci aura lieu sur l'île de Noirmoutier. Sauf changement de dernière minute, le trafic radio transitera sur la fréquence 27,495 MHz. Les QSL, quant à elles, devront parvenir à Jean-Marc, 14 FAT 224, BP 14, 85220 COEX. Contribution souhaitée : 1 dollar U.S.

• Jusqu'à la fin de l'année 1998, le club Bravo Golf DX (BP 68, 44190 CLISSON) se met au service de l'UNICEF qui fête son 50ème anniversaire. Cette heureuse initiative repose sur une activation spéciale «14 BG/U» ayant débuté au mois de juillet. Notez bien les fréquences utilisées : 27,455 et 27,555 MHz pour les appels, ainsi que 27,525 et 27,620 MHz en dégagement. La QSL sera retournée à tout opérateur en remerciement de sa générosité. De son côté, l'UNICEF se chargera d'adresser un reçu pour déduction fiscale.



vous accueillir chez eux pour vous apprendre les ficelles du DX.

L.C.D. INTERNATIONAL - BP 44 - 60121
BRETEUIL Cedex. Internet (E-Mail) :
lincoln@mygate.org

LES «VIEUX DEBRIS» SE SONT INSTALLES EN ALSACE-LORRAINE

Décidément, les «Vieux Débris» multiplient leurs implantations dans l'Hexagone. Vous le savez, ce groupe de DXeurs, dont le siège social se trouve à Moret (Seine-et-Marne), a déjà ouvert, ces derniers mois, des antennes dans deux régions françaises : Champagne-Ardenne (aux Grandes Chapelles, dans l'Aube) et Franche-Comté (à Fresse, en Haute-Saône). Aujourd'hui, nous avons le plaisir de vous annoncer la création d'une section dans la région Alsace-Lorraine. Plus exactement, dans la bonne ville de Nancy, en Meurthe-et-Moselle. Seulement deux stations se chargeront de l'encadrement des troupes : Philippe (14VD88), le «médecin-chef», et Karine (14VD121), l'«infirmière-chef». Deux

fonctions typiquement «Victor Delta» qui ont été confiées à des éléments de valeur... Pour connaître le programme des réjouissances sur lequel nos amis sont en train de plancher (de nombreuses activations, à l'étude, devraient bientôt voir le jour), envoyez tout simplement un petit courrier à la boîte postale de Nancy. La réponse des «Vieux Débris» d'Alsace-Lorraine ne se fera sûrement pas attendre...



LES VIEUX DEBRIS - Section «Alsace-Lorraine» - BP 2005 54100 NANCY/HDL

I.C.F. : DEMENTI AUX RUMEURS DE DISSOLUTION

Depuis quelques mois, des bruits circulent sur la dissolution probable du groupe International Cibistes France (I.C.F.) dont le siège social est implanté à Verny (Moselle). A en croire certains, le club fermerait ses portes à la fin de cette année. A la demande de Mme. Simone Beaucourt (14ICF168), présidente de l'I.C.F. et responsable «Région Est» de la F.F.C.B.L., nous vous signalons que cette information n'est pas sérieuse. Il s'agit tout bonnement d'un canular de mauvais goût, relayé en fréquence par des personnes mal intentionnées... qui ont vraiment du temps à perdre ! Ce problème sera sûrement évoqué lors de la prochaine assemblée générale des «India Charly Fox» qui se tiendra le dimanche 4 octobre 1998, à partir de 11 h, à Mittersheim (57). Cette réunion sera suivie d'un repas avec distribution de coupes aux participants du contest annuel, de même qu'aux opérateurs ayant organisé une expédition dans la division 40 (Liechtenstein) ainsi qu'au Col de Servance (Haute-Saône). Signalons aussi qu'une nouvelle QSL des «I.C.F.» vient de faire son apparition. Cette carte, haute en couleurs, n'est autre qu'une reproduction d'une toile du peintre Gilles Fabre (avec son accord, bien sûr !). Sa distribution a déjà commencé... Pour tout complément d'informations sur les activités des «India Charly Fox», mettez-vous directement en rapport avec l'opératrice Simone, via la boîte postale du club ouverte à Verny.

INTERNATIONAL CIBISTES FRANCE - I.C.F.
- BP 33 - 57420 VERNY

LES «SIERRA SIERRA PAPA» EN EXPEDITION DANS LE VERCORS

Les DXeurs seront heureux d'apprendre que les «Sierra Sierra Papa» de Hyères (Var) organisent une nouvelle expédition pendant le week-end des 19 et 20 septembre prochains. Une sortie qui conduira cette bande de copains au coeur du Vercors où ils mettront en place une station émettant sur la fréquence 27.485 MHz, en mode USB. Reste à espérer que la «propag» ne jouera pas encore un sale tour aux «S.S.P.» ! En effet, lors de leur activation des 23 et 24 mai, en raison de très

mauvaises conditions de propagation, les liaisons furent difficiles à établir. Du coup, seulement 6 divisions sont inscrites au bilan. A savoir : la Belgique, la Hollande, La Réunion, l'Espagne, la Grèce et les Canaries. Un échec qui sera sûrement vite oublié en cas de réussite totale de l'expédition dans le Vercors. Précisons qu'un diplôme sera adressé à tous les DXeurs qui auront confirmé leurs contacts par l'envoi d'une carte QSL. Peut-être l'ignorez-vous, le club «Sierra Sierra Papa» fête cette année son quatrième anniversaire. A l'initiative des stations «14SSP64», «14SSP65» et «14SSP03», deux activations sur ce thème ont déjà eu lieu en Normandie ainsi qu'en Provence. Ceux y ayant participé ont reçu, depuis, un joli diplôme. Toujours fidèle à son poste de secrétaire, Christiane (14SSP03) se tient prête à répondre à toutes vos demandes de renseignements, en prélude à une éventuelle adhésion.

CLUB SIERRA SIERRA PAPA - BP 129 - 83404 HYERES Cedex



400 CONTACTS EN GUADELOUPE POUR MANUEL ET MATHURIN

Dans notre numéro 190, nous vous indiquions que les opérateurs Manuel (196/14AT486) et Mathurin (196/14DX262) seraient en activation, du 2 au 17 février 1998, sur le QTH 196, c'est-à-dire la Guadeloupe. Rendez-vous était donc donné aux DXeurs du monde entier sur la fréquence 27.610 MHz pour essayer d'obtenir un numéro progressif. Rappelons que la contribution était laissée à l'appréciation de chacun... Malgré de gros problèmes de manutention rencontrés à l'aéroport de Pointe-à-Pitre, nos deux amis s'en sont bien sortis. Contraints d'opérer avec une station réduite à sa plus stricte expression (seulement un poste President Jackson associé à une antenne mobile du type «ML 145»), ils ne pensaient pas réaliser autant de contacts : pas moins de 400 avec des correspondants implantés dans 32 divisions différentes. Encore merci à eux... et à l'année prochaine ! Après Guernesey (169) en 1996, le Luxembourg (54) en 1997 et la Guadeloupe (196) en 1998, sur quelle contrée le team jettera-t-il son dévolu en 1999 ? Réponse probable dans quelques mois...

14 AT 486 op. Manuel - BP 4 - 27210 CONTEVILLE



VICTOR DELTA : ACTIVATION SPECIALE «AUTOMOBILES ANCIENNES»

La toute jeune section «Champagne-Ardenne» du club «Les Vieux Débris», ouverte aux Grandes Chapelles (Aube), ne perd pas de temps pour organiser ses premières activations «longue distance» ! La série a débuté par celle intitulée «Sainte-Geneviève» au cours de laquelle 105 contacts ont pu être enregistrés avec des DXeurs appartenant à 15 départements français différents. Malheureusement, aucune division étrangère n'était à l'horizon ! Mais, ce n'est sûrement que partie remise... Les «Victor Delta» de Champagne-Ardenne seront de nouveau sur la brèche les 11, 12 et 13 septembre 1998, à l'occasion de la 9ème édition des «48 Heures Automobiles Anciennes» de Troyes (10). Une grande manifestation qui justifie pleinement l'organisation d'une activation spéciale, avec, à la clé, l'édition d'une carte QSL de collection, en série limitée. Si Dame Propag accepte de se montrer suffisamment coopérative, l'objectif des 150 opérateurs contactés devrait être atteint sans problème. Espérons que ce souhait se transformera en réalité...

LES VIEUX DEBRIS - Section
«Champagne-Ardenne» - BP 1 - 10170
LES GRANDES CHAPELLES

LA JOURNEE «PROMO» DU F.C.B.A. S'EST BIEN PASSEE

Comme indiqué dans nos colonnes (Cf. Radio CB Mag n°194), le club girondin «Florac Citizen Band Amitié» (F.C.B.A.) a profité de l'organisation de la «Semaine Floracaise» pour mettre sur pied une journée promotionnelle entièrement consacrée à la CB. Le samedi 13 juin, rendez-vous était donc donné aux adeptes de la bande des 27 MHz au Domaine de La Burtie, à Florac (Gironde), où un stand bien garni les attendait. Désirant bien faire les choses, les «Fox Charlie Bravo Alpha» avaient reçu le soutien d'André Antonio, alias «Tonton 12», le dynamique président de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.). En dépit de la pluie, susceptible de jouer le trouble-fête, c'est un public considérable qui a répondu à l'aimable invitation qui lui était lancée. Tout au long de cette journée, «Tonton 12» se fit un plaisir de renseigner tous ceux qui s'adressaient à lui, toujours à la

recherche d'informations. L'ami André eut l'occasion de rencontrer de nombreux présidents de clubs girondins et aquitains («Golf Golf», «Vieux Débris» de Dordogne, etc...) ainsi que de dialoguer sur les ondes avec plusieurs routiers et diverses stations locales. A noter aussi la présence sur le stand de

«Jojo le Ferrailleur», un grand spécialiste du radioguidage qui opère depuis longtemps à Bordeaux et dans la périphérie de cette ville. En fin d'après-midi, le verre de l'amitié fut partagé avec les autorités de Florac. Grâce au «F.C.B.A.», la CB était à l'honneur ce second samedi de juin...

FLORAC CITIZEN BAND AMITE - F.C.B.A.
- BP 87 - 33270 FLORAC

C.B.P.N.R. : LA SECTION «IDF» CHERCHE A S'ETOFFER

Depuis près d'un an, le club «Citizen Band du Parc Naturel Régional du Département du Nord» (C.B.P.N.R.), implanté à Raismes (Nord), dispose d'une antenne dans la région parisienne. Ouverte en octobre 97, cette section «Ile-de-France» se compose actuellement d'une dizaine de membres très motivés, d'une moyenne d'âge inférieure à 20 ans et résidant dans les trois départements suivants : 75, 78 et 95. Une bande de copains placée sous la responsabilité de Mickaël (14PNR095), secondé par Benoît (14 PNR 039). Si vous avez envie de les rejoindre, il vous suffit de leur écrire ou de leur téléphoner... Comme vous allez pouvoir le constater, le premier semestre 98 n'a pas été de tout repos. La saison a commencé par une assistance «Bike and Run» à la base de loisirs de Cergy, le 25 janvier. Au même endroit, les 25 et 26 avril, s'est déroulée une expédition DX. Le 2 mai, s'est tenue l'assemblée générale de la section. Le 16 mai, en collaboration avec l'A.S.C.B., fut réalisée l'assistance radio des 12 Heures de vélo de Cergy. Puls, du 20 au 24 mai, fut assurée la sécurité du «Raid Aventure» dans le Cantal. Enfin, les 29 et 30 mai, fut animée une activation DX «Coupe du Monde». Au registre des projets, citons la création d'une QSL «IDF», l'organisation d'une seconde «expé» DX, la participation à divers salons radio, etc... N'oubliez pas que le 5ème Salon International de la Radiocommunication des «Papa November Roméo» aura lieu les 3 et 4 octobre prochains dans la salle Allende de Raismes (59). Entrée gratuite ! En 1997, cette grande manifestation avait rassemblé plus de 30 exposants et 1000 visiteurs. Qu'on se le dise !

C.B.P.N.R. - Section «Ile-de-France» - BP
5 - 59590 RAISMES. Tél.: 06 57 67 37 62

DECOUVREZ LES «SIERRA LIMA» DU LOIR-ET-CHER

Cela fait maintenant près de deux ans que le groupe Sierra Lima a ouvert ses portes à Marchenoir, dans le «41». Une période ayant suffi au club pour qu'il trouve la vitesse de croisière qui lui convient. La vingtaine de cibistes le composant actuellement (des places sont évidemment disponibles pour ceux qui souhaiteraient venir grossir les effectifs) ne ménagent pas leurs efforts pour se faire connaître dans leur région : à savoir, les départements 28 et 41. Leurs prin-

moto, vélo, etc...), via la bande CB. L'adhésion à l'association «S.O.S. CB Poitou-Charentes» ne se monte qu'à 60 F par personne (100 F pour un couple). Celle-ci donne droit, aux DXeurs, à l'utilisation d'une boîte postale commune pour la réception de leurs cartes QSL. Outre «Zébra 17», le bureau comprend les stations «Rital 17», au poste de vice-président, «Alba», affectée au secrétariat, et «Flora», aux finances. Soulignons que le club bénéficie souvent du soutien de l'«Amicale Radio 27», présidée par «Picsou 17» et basée à Meschers (17), près de Royan. Qu'un grand merci soit adressé au passage à tous ses membres !

S.O.S. CB POITOU-CHARENTES - BP 206 - 17304 ROCHEFORT. Tél/Fax : 05 46 84 42 29

COMPTE-RENDU DU 3^{ÈME} MEETING «ECHO DELTA»

Cette année, c'est dans le département de l'Eure que se tenait le grand meeting mondial du groupe Echo Delta. Pour assister à cette troisième édition, nombreux furent ses membres qui convergèrent vers la salle des fêtes des Essarts (27), les 26, 27 et 28 juin derniers. A noter la présence de plusieurs groupes français venus en amis (A.T., D.F., F.A.C., N.E., S.A., S.D., V.E., W.R...), disposant d'un stand ou honorant la manifestation de leur simple visite. Vers 18 h, ce samedi, furent tirés au sort les gagnants des 120 lots de la tombola organisée par Michel (14ED124, BP 11, 27400 ACQUIGNY), l'efficace directeur départemental «27» des «E.D.». Le lendemain, à partir de 14 h, dans une ambiance chaleureuse, s'est déroulée l'assemblée générale, point d'orgue du meeting. Le bureau, renouvelé dans la foulée, se compose dorénavant comme suit : 14ED001 op. Stefan (Président), 14ED124 op. Michel et 14ED021 op. Fred (VicePrésidents d'Honneur), 14ED022 op. Yvette (Secrétaire-Adj.), 14ED205 op. Sylvia (Secrétaire-Adj.) et 14ED002 op. JeanPaul (Trésorier). Des directeurs départementaux ont également été élus : 14ED268 op. Philippe, 14ED050 op. Marc et 14ED477 op. Christophe pour le «59», ainsi que 14ED396 op. Rodrigue et 14ED290 op. Frédéric pour le «62». Avec eux, les projets vont fourmiller dans la région Nord-Pas-de-Calais : participation



à divers salons radio, réalisation de plusieurs activations et de nouvelles activations, etc...

EXPEDITIONS DX DE DERNIERE MINUTE

● ● ● * Il n'est pas trop tard pour participer à l'activation «136 F.A.T./DX» qui a débuté, en Martinique, le 1er août dernier. Attention, celle-ci prendra fin lorsque les 700 numéros progressifs prévus auront été distribués. Les QSL devront transiter via Mr. Franck, BP 101, 85103 LES SABLES D'OLONNE Cedex. Contribution demandée : 1 dollar U.S. ou 2 timbres à 3 F.

● ● ● * Les samedi 5 et dimanche 6 septembre 1998, le groupe DX international Tango Victor (14 TV, BP 26, 72700 ALLONNES) sera en expédition en Vendée, plus précisément sur l'île de Noirmoutier. Cette activation annuelle portera tout naturellement l'indicatif «14 Tango Victor - Delta Xray 98». Rappelons au passage la fréquence monitor du club : 26,965 MHz en mode AM.

● ● ● * Les 26 et 27 septembre 1998, le groupe Fréquence Amitié Canine (F.A.C., BP 5, 27150 MAINNEVILLE) activera une expédition ayant pour thème les chiens d'aide à l'handicap. Les appels de «14 F.A.C./C.A.H.» seront lancés sur la fréquence 27,455 MHz, avec dégagement sur 27,555 MHz. Une contribution d'un timbre à 3 F est souhaitée. Les courriers des amis swappeurs sont toujours les bienvenus mais aucun retour ne sera assuré par Patricia (la «QSL Manager») si une enveloppe timbrée n'est pas fournie.

● ● ● * Du 2 au 11 octobre 1998, l'association «14 Les Grandes Antennes» (14 LGA, BP 6, 25300 LES VERRIERES DE JOUX) organise une activation spéciale aux Monts des Verrières, soit à environ 300 m de la frontière franco-suisse. Sans contribution, la QSL imprimée pour l'occasion sera envoyée à tous les participants. Pour tous renseignements concernant le déroulement de cette expédition ou les activités diverses du club, écrivez à son président : 14 LGA 01 op. Yves.

UNE DERNIERE INFO...

● ● ● * Les samedi 12 et dimanche 13 septembre 1998, une expédition DX du groupe Victor Lima aura lieu dans le département du Lot-et-Garonne. Portant l'indicatif «14 VL NDP» et à contribution volontaire, celle-ci se déroulera sur le territoire de la commune du Penne d'Agenais. Notez bien l'adresse pour l'échange de QSL : Groupe Victor Lima, BP 67, 47552 BOE.

Contactez vite les «Echo Delta» via leur BP ou par la voie des ondes (sur 27,515 MHz pour joindre la section «62»).

GROUPE ECHO DELTA - Division «France» - BP 19 - 80800 CORBIE

FIN MAI, LES «PAPA ROMEO» ONT ETE REÇUS «5 SUR 5» !

A l'intention de nos fidèles lecteurs DXeurs, voici le compte-rendu de l'expédition «14 PR/MM» organisée par le jeune groupe «Papa Roméo» (en clair, les «Passionnés de Radio»), de Nevers (Nièvre), durant le pont de l'Ascension : soit du 21 au 24 mai. Comme prévu (Cf. Radio CB Mag n°193), cette activation s'est déroulée dans l'Allier, plus précisément sur les Monts de la Madeleine qui culminent à 1077 m au-dessus du niveau de la mer. Une altitude amplement suffisante, en principe, pour réaliser des liaisons radio de qualité. Sur ce site privilégié,

l'équipe, composée d'une dizaine de membres du groupe, ne mit pas longtemps à dresser le camp. Côté matériel d'émission-réception, sachez que les «Papa Roméo» disposaient d'un poste Yaesu FT 990, d'un micro MD1 C8, d'un ampli BV 135 et de deux antennes : une «Sirtel 2000» (perchée, à 9 m du sol, sur un mât télescopique) et une «Yagi» à trois éléments (fixée à l'extrémité d'un pylône d'une dizaine de mètres de hauteur). Cette station s'est révélée performante puisqu'en 4 jours de trafic, ce sont tout de même 301 contacts qui ont été comptabilisés ! Des QSO qui ont permis au team d'inscrire 19 divisions et 37 départements à son tableau de chasse. La QSL étant en cours d'impression au moment où nous écrivions ces lignes, son envoi était annoncé dans le courant du mois de septembre. Les «Papa Roméo» remercient toutes les stations qui les ont contactés... et espèrent les réentendre prochainement, lors d'une nouvelle activation aussi réussie que celle-ci !

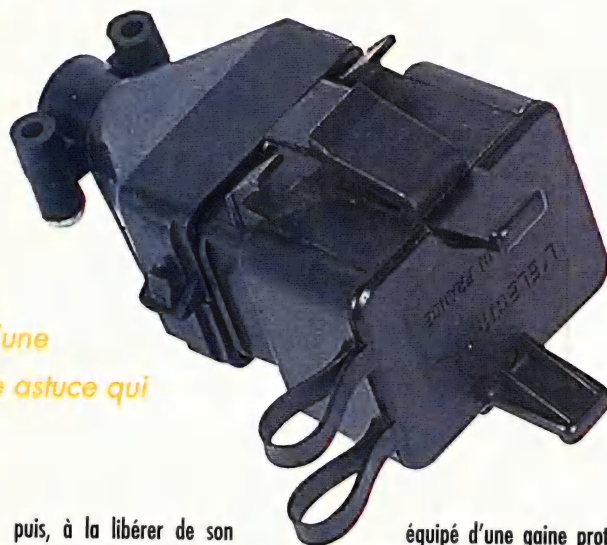
LES PASSIONNES DE RADIO - PAPA ROMEO GROUP - BP 810 - 58008 NEVERS Cedex

«S.O.S. CB POITOU-CHARENTES» VOUDRAIT PRENDRE DU POIDS !

Fondé à Rochefort (Charente-Maritime) en 1986, le club «S.O.S. CB Poitou-Charentes» affiche actuellement la ferme intention de s'agrandir. Son président, «Zébra 17», lance donc un appel en direction des cibistes rochefortais - et régionaux - pour les inviter à rejoindre une association sérieuse qui ne demande qu'à s'étoffer. Pour faire l'affaire, il suffit d'être motivé ! Rappelons, pour information, que la région Poitou-Charentes englobe les quatre départements suivants : Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres et Vienne. «Zébra 17» est à la recherche, pour les prochaines saisons, de bénévoles intéressés par les assistances radio de manifestations sportives (auto,

Prise Diagnostic pour Fusible

Lors de l'installation d'une station CB mobile, il est vivement conseillé de réaliser une alimentation en direct sur la batterie du véhicule. Il convient alors de doter ce câble d'une protection efficace par fusible. Voici une petite astuce qui se révélera bien utile...



intérêt à le munir d'une protection par fusible. Ainsi, celui qui équipe le poste CB sera conservé. Mais, par ailleurs, il sera prudent d'en ajouter un autre au plus près de la borne positive de la batterie. Avec deux cosses plates femelles immobilisées à l'aide d'un isolant plastifié d'électricien, on se passera d'un support de fusible. Celui-ci se trouvant placé dans le compartiment moteur, il sera opportun de le faire bénéficier d'une isolation contre les projections d'eau toujours possibles, susceptibles de provoquer un court-circuit. D'où l'astuce suivante consistant à récupérer une prise «diagnostic»,

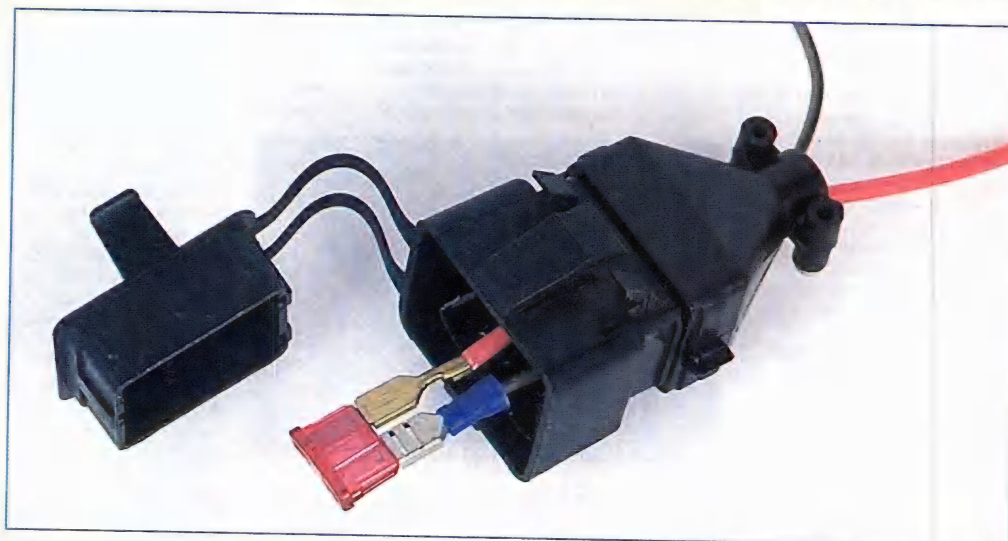
puis, à la libérer de son connecteur interne en l'évidant, afin de faire de la place à un, voire deux filtres. Quant au câble, il ressortira par le passe-fil, après avoir été

équipé d'une gaine protectrice. Pour remplacer un fusible défaillant, il suffira d'ouvrir le capot de la prise «diagnostic» et le tour sera joué ! ■

GAGNEZ UN ABONNEMENT !

Cette nouvelle rubrique est la vôtre ! Envoyez-nous, chaque mois, la description d'une petite astuce touchant au domaine de l'émission-réception. Joignez-y une ou deux photos en couleur de bonne qualité. Vous mettez ainsi toutes les chances de votre côté pour voir votre astuce sélectionnée, puis publiée. Vous bénéficierez alors d'un abonnement gratuit d'un an à votre revue préférée (prolongement d'une durée équivalente si vous êtes déjà abonné).

Certes, la solution la plus simple consiste à se repiquer directement sur les cosses de la batterie. Pour le pôle négatif, il s'avérera d'ailleurs plus aisé d'immobiliser la cosse du câble au niveau du gros boulon qui assure la liaison de la tresse avec la batterie. Par contre, concernant la borne positive, il faudra se résoudre à aller se brancher auprès des autres câbles qui partent de cette dernière. Afin de protéger le nouveau câble qui ira alimenter la station CB (on privilégiera du câble blindé), on aura vivement

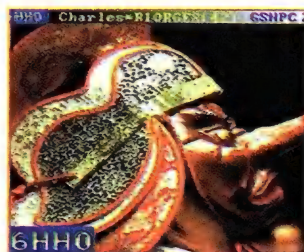


Vos plus belles images SSTV

Voici les plus belles images sélectionnées ce mois-ci. C'est Georges Bilbault, de Roquebrune-sur-Argens (Var), qui se classe premier avec 3 points. L'ami Georges est un écouteur opérant sous l'indicatif «F-16598». Il dispose pour la réception SSTV d'un «Yaesu FT840» exploité avec une antenne Fritkel, d'une interface produite par le «REF83» et d'un micro-ordinateur Pentium 200 fonctionnant avec les programmes GSHPC 2.21. Quant aux deux autres sélectionnés, il s'agit de Michel Loubard (second avec 2 points) et de M. Thiebaut (14CCA156) qui se positionne en troisième place avec 1 point.

Rappelons qu'il est impératif que les images ainsi que la description de la station arrivent avant le 30 du mois. Les disquettes ne doivent pas, en outre,

comporter plus de 3 images. Les envois doivent parvenir à l'adresse suivante : ARTRA, 51, Grand'rue, 68470 HUSSEN-RENNES-WEISSERLING.



Précisons qu'à la fin de l'année, un classement général sera établi et des prix, offerts par l'ARTRA et votre revue préférée, seront attribués aux meilleurs

écouteurs. Et n'oubliez pas que le premier de chaque mois bénéficie déjà d'un abonnement à Radio CB Magazine...



BULLETIN DE PARTICIPATION

CB196

VOS PLUS BELLES IMAGES SSTV

Nom Prénom Age :
 N° Rue
 Code postal Ville
 Téléphone
 Matériel utilisé
 Tx/Rx
 Antenne
 Interface
 Ordinateur
 Image(s) reçue(s) le
 En provenance de

**Merci de faire parvenir ce coupon avec votre disquette à l'ARTRA -
 51, Grand' rue - 68470 HUSSEN-RENNES-WEISSERLING**

SCANNER DE TABLE REALISTIC PRO 2026

Avec le «Pro 2026», Realistic propose un scanner mixte (mobile/fixe) d'aspect moderne. Il s'agit d'un modèle intermédiaire entre les «premiers prix» et les «hauts de gamme», couvrant les bandes standards sans trou. Pour que vous puissiez vous faire une idée de ses réelles possibilités, nous l'avons testé...

FAÇADE FONCTIONNELLE

Toutes les commandes du «Realistic Pro 2026» sont regroupées sur la face avant de l'appareil. On découvre ainsi un clavier de 21 touches, à droite, tandis que les autres commandes prennent place sous l'affichage ou à proximité de ce panneau. Un double potentiomètre sert à régler le niveau

fonctions. De gauche à droite, celles-ci correspondent au lancement du balayage (SCAN), à l'écoute d'une fréquence (MANUAL), à la programmation d'une fréquence (PROG), à l'accès à la fréquence «MONITOR», à l'exclusion d'un canal du balayage (L/OUT) et à l'activation du canal prioritaire (PRIORITY).

PAVE NUMERIQUE ET FONCTIONS COMPLEMENTAIRES

Au sein des 21 touches mobilisant la surface restante de la façade, on commencera par s'intéresser au pavé numérique classique, allant de «1» à «0». On soulignera au passage que les cinq premières touches permettent d'accéder aux banques «mémoire» de 20 canaux. Viennent s'y ajouter des commandes familières comme «ENTER» (pour mémoriser des données), «CLEAR» (pour effacer une information erronée) et «DELAY» (pour activer le point numérique et l'attente d'une réponse à un message intercepté, avec un délai de 2 secondes). Les autres commandes concernent le mode «exploration des bandes». Ainsi, les cinq touches «BAND SEARCH», repérées par «1»,



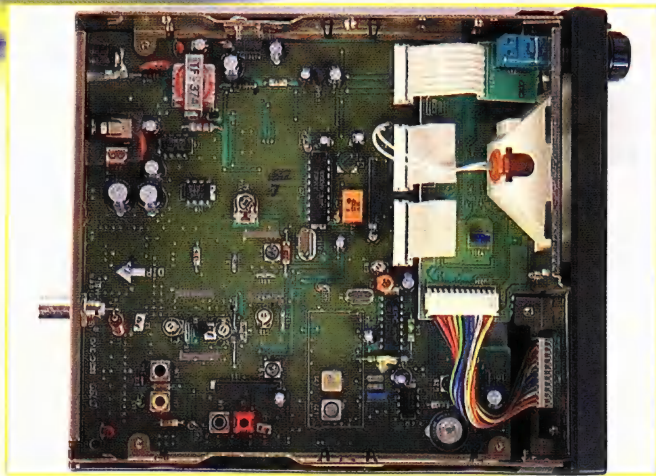
Approximativement de la taille d'un autoradio, le «Realistic Pro 2026» adopte un encombrement réduit. Qu'on en juge ! Ses dimensions sont en effet les suivantes : 160 mm de largeur, 41 mm de hauteur et 188 mm de profondeur. Légèrement inclinée, la façade donne à l'ensemble un look du pur style «pupitre». Une présentation fonctionnelle que renforce encore l'emploi du support-pied escamotable. A cristaux liquides avec une illumination orangée, le panneau d'affichage se trouve assez curieusement positionné sur le côté gauche, tout près du seul et unique potentiomètre.

100 CANAUX

Relativement importante, la capacité des mémoires du «Pro 2026» atteint la centaine de canaux, répartis en 5 banques de 20. Les bandes couvertes sont au nombre de 10. A savoir : 66-88 MHz, 108-136,975 MHz, 137-144 MHz, 144-148 MHz, 148-174 MHz, 406-420 MHz, 420-450 MHz, 450-470 MHz, 470-512 MHz et 806-956 MHz. Imposé, le pas d'incrément est de 5 kHz sur les quatre bandes suivantes : 66-88 MHz, 137-144 MHz, 144-148 MHz et 148-174 MHz. Sur l'ensemble des autres bandes, il est fixé à 12,5 kHz.

du volume sonore (VOLUME) et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH), par le biais de la couronne extérieure. Intégrées dans un bandeau situé juste sous le panneau d'affichage, 6 touches ovales mettent en oeuvre autant de





«2», «3», «4» et «5», servent à sélectionner une bande préprogrammée : 1 = 66-88 MHz, 2 = 108-137 MHz, 3 = 137-174 MHz, 4 = 406-512 MHz et 5 = 806-956 MHz. Quant à «LIMIT», elle intervient au niveau de la programmation d'une bande de fréquences que l'on souhaite balayer. Enfin, les deux touches identifiées par un petit triangle pointé vers le bas ou vers le haut font office de pushers «UP/DOWN».

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bandes couvertes :
 - * VHF basse : 66-88 MHz (pas de 5 kHz).
 - * Aviation : 108-136,975 MHz (pas de 12,5 kHz).
 - * VHF haute : 137-144 MHz (pas de 5 kHz).
 - * VHF RA : 144-148 MHz (pas de 5 kHz).
 - * VHF haute : 148-174 MHz (pas de 5 kHz).
 - * UHF : 406-420 MHz (pas de 12,5 MHz).
 - * UHF : 420-450 MHz (pas de 12,5 MHz).
 - * UHF : 450-470 MHz (pas de 12,5 MHz).
 - * UHF : 470-512 MHz (pas de 12,5 MHz).
 - * UHF haute : 806-956 MHz (pas de 12,5 MHz).
- Capacité «mémoire» : 100 canaux répartis en 5 banques de 20 + 1 canal prioritaire.
- Sensibilité (20 dB/N, 60% de modulation AM et 3 kHz de déviation FM) :
 - * 66-88 MHz : 0,5 µV.
 - * 108-136,975 MHz : 1,6 µV.
 - * 137-174 MHz : 0,7 µV.
 - * 406-512 MHz : 0,7 µV.
 - * 806-956 MHz : 0,8 µV.
- Sélectivité :
 - 6 dB (+/-10 kHz) et -50 dB (+/-15 kHz).
- Vitesse de balayage : 14 canaux/s.
- Délai : 2 s.
- Fréquences IF : 10,8 MHz et 450 kHz.
- Impédance de l'antenne : 50 ohms.
- Puissance audio : 1,1 W maxi.
- Alimentation : 12 V (500 mA).
- Dimensions : 41 x 160 x 188 mm.
- Poids : 1000 g.
- Prix indicatif : 1900 F.

TROIS PRISES

Sur le châssis arrière du «Realistic Pro 2026», on dispose de trois prises. La première, placée dans l'axe du bouton «VOLUME-SQUELCH», correspond au connecteur d'alimentation sur lequel viendra se brancher le cordon fourni d'origine. Ce dernier sera relié à une source délivrant une douzaine de volts. A noter que le câblage est standard, c'est-à-dire que le «+» se trouve au centre et le «-» à l'extérieur. Pour sa part, le connecteur de type «Jack» offre la possibilité d'employer un haut-parleur extérieur (EXT SP). Enfin, la prise «BNC» sera affectée à l'antenne. On l'aura deviné, dans la mesure du possible, on remplacera la petite antenne télescopique par un aérien extérieur afin d'améliorer les performances.

DES «CMS»

Sous l'appareil, le petit panneau plastifié, monté sur charnières, n'est autre qu'un pied-support escamotable. Il entraîne l'inclinaison judicieuse de la façade pour la placer sous les yeux de l'utilisateur. Après extra-

Dès la mise en route du «Realistic Pro 2026», on appréciera sa grande simplicité de fonctionnement. Et ce, malgré un nombre relativement élevé de commandes. Même un néophyte ne devrait pas rencontrer de difficultés à faire marcher correctement ce scanner. Heureusement, d'ailleurs, car la notice est rédigée en anglais et la traduction succincte se borne à trois pages sur 21 !

Appartenant à la catégorie «moyenne gamme», ce scanner couvre la plupart des bandes classiques, y compris la «VHF Aviation» et l'«UHF 900 MHz». Reste que cette dernière, réservée en Europe au «numérique», ne présente guère d'intérêt. Du côté des modes de modulation, on déplorera l'absence de la SSB, mais cela ne se révèle pas trop gênant puisque l'on a pas entre les mains un scanner «large bande» couvrant la gamme HF comprise entre 0 et 30 MHz !

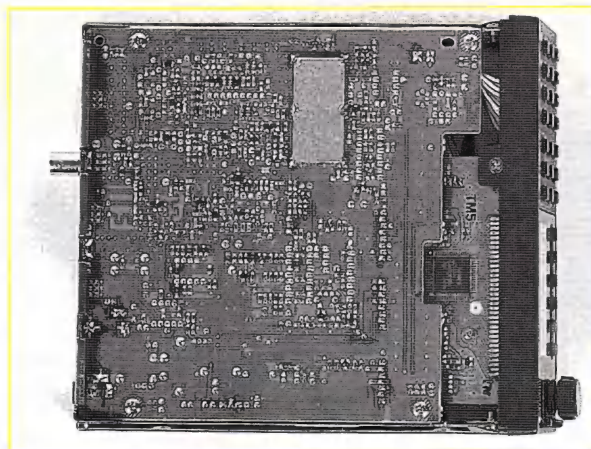
Avec une capacité de 100 canaux, les mémoires s'avèrent suffisantes pour un usage normal. On bénéficie en outre d'une fréquence monitoring et d'un canal prioritaire. Les mémoires étant réparties en 5 banques de 20, on pourra facilement limiter le balayage aux canaux souhaités. Enfin, l'exploration d'une bande pourra s'effectuer sur l'une des 5 gammes préprogrammées ou sur une dont chacun sera libre de choisir les bornes.

Si les performances en réception avec l'antenne télescopique paraissent honnêtes en UHF, par contre, elles se révèlent insuffisantes en VHF. D'autant que des «birdies» n'arrangent pas les choses ! Le raccordement d'une antenne extérieure améliorera quelque peu les résultats mais amplifiera, comme on pouvait le craindre, le phénomène détestable engendré par les «birdies». En remontant le seuil du squelch, on parvient néanmoins à éliminer une bonne partie... Curieusement, lors de nos essais en UHF, nous avons subi un problème déjà rencontré à l'occasion de notre test d'un autre récepteur-scanner du genre. Ainsi, la réception de la bande radiotéléphonique UHF attribuée à «SFR Analogique» s'effectuait normalement, mais également sur deux sousbandes où elle n'avait rien à y faire ! Un problème probablement lié à de mauvais réglages des circuits, voire à une mauvaise conception !

Scanner compact, le «Realistic Pro 2026» est réellement un appareil mixte. Son modeste encombrement permet de le loger facilement au QRA et éventuellement dans un véhicule, pour peu que la législation du pays où l'on réside l'autorise. Avant d'en faire l'acquisition, on s'assurera que les fréquences que l'on désire écouter sont libres de «birdies» et... accessibles ! Car le pas d'incrémenté imposé (5 kHz) en VHF basse n'est pas compatible, par exemple, avec le nouveau plan de fréquences des sapeurs-pompiers français (écartement porté à 12,5 kHz).

ction des vis latérales, on pourra procéder à la dépose des deux capots protecteurs. On découvrira alors une platine principale très propre et bien aérée. Surprise ! Elle porte, une fois encore, la marque «UNIDEN». De l'autre côté, les soudures font bon ménage avec de nombreux «CMS», ce qui confirme que l'on se trouve bien en présence d'un récepteur de conception moderne.

Philippe GUEULLE



BILAN LES «UP» :

- Simplicité d'utilisation
- Résultats d'ensemble moyens
- Capacité mémoire de 100 canaux
- Répartition en 5 banques de 20 canaux
- Affichage LCD bien lisible
- Canal prioritaire
- Possibilité de programmer une bande à explorer
- Pied-support très pratique
- Présentation fonctionnelle des commandes
- Technologie «CMS»

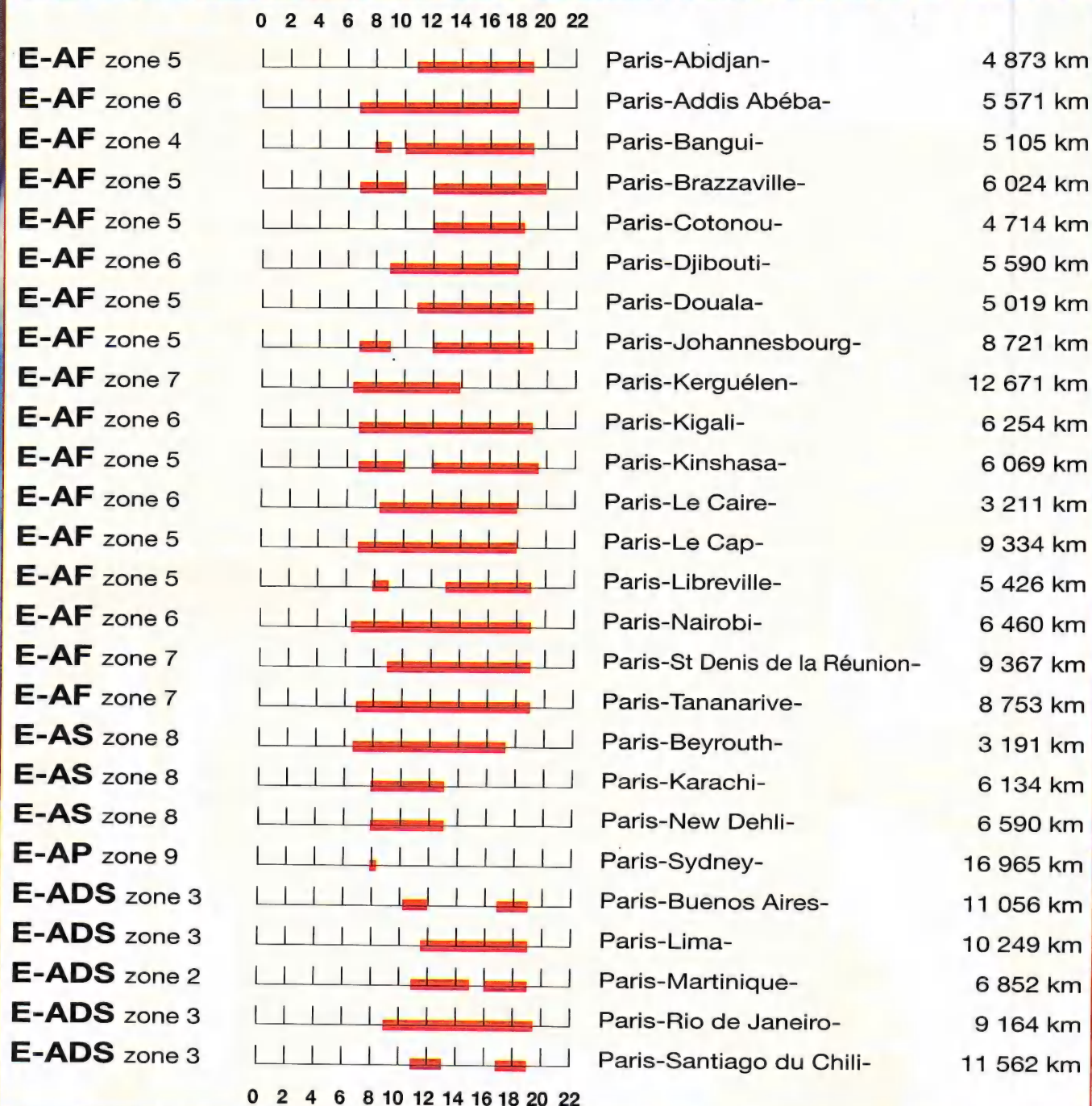
LES «DOWN» :

- Présence de «birdies»
- Couverture laissant apparaître des trous
- Pas d'incrémenté imposé
- Transmodulation en UHF
- Absence de choix de la vitesse de balayage
- Absence du mode SSB
- Manuel d'utilisation rédigé en anglais (seulement 3 pages traduites en français !)

Propag' LES PRÉVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

SEPTEMBRE 1998



0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR:

Année	1997		1998			
Mois	N	D	J	F	M	A
IR5	36	37	35	42	44	48

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR:

Année	1998							
Mois	M	J	J	A	S	O	N	D
IR5	55	60	65	70	75	80	80	85

"E-E" = Europe-Europe.
 "E-AF" = Europe-Afrique.
 "E-AS" = Europe-Asie.
 "E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
 "E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
 "E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

 = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
 = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

PAS D'ASSISTANCE RADIO SANS ASSURANCE



Membres ou non de clubs, de nombreux cibistes s'impliquent spontanément et bénévolement dans des opérations d'assistance radio. Une activité qui impose de disposer d'une assurance adéquate afin d'être couvert contre les risques encourus. A la F.F.C.B.L., on ne plaisante pas sur ce point !

Concrètement, le contrat d'assurance AXA dont bénéficient les adhérents de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) offre deux types de garanties : la responsabilité civile et les indemnités contractuelles. Nous avons pris, à titre d'exemple, le contrat de la F.F.C.B.L. pour les illustrer.

LA GARANTIE RESPONSABILITE CIVILE

On entend par là les dommages causés aux tiers par l'assuré. En effet, la loi fait peser sur une personne l'obligation de réparer le dommage qu'elle a causé à autrui. En l'espèce, le contrat donne qualité d'assuré à la fédération (souscripteur de ce dernier) aux clubs de cibistes affiliés à la F.F.C.B.L., aux dirigeants statutaires dans l'exercice de leurs fonctions, aux aides bénévoles pendant le temps où ils prêtent leur concours à l'association, et, enfin, aux membres régulièrement inscrits. Dans le cadre d'une occupation temporaire de locaux, la garantie s'applique aux dommages matériels et immatériels causés par un incendie ou une explosion ayant pris naissance ou survenu

dans les bâtiments mis temporairement à la disposition de l'assuré pour une période inférieure à 30 jours, ou par les eaux provenant des mêmes locaux.

LA GARANTIE «INDEMNITES CONTRACTUELLES»

Elle touche les membres de la fédération et des clubs affiliés, régulièrement inscrits, ainsi que les dirigeants statutaires. Lorsque l'assuré est victime d'un accident survenu au cours des activités garanties, cette assurance couvre les indemnités suivantes. En cas de décès survenu dans un délai de 12 mois consécutif à l'accident, paiement aux héritiers de l'assuré d'un montant de 50 000 F, déduction faite, éventuellement, des indemnités déjà versées pour incapacité permanente. En cas d'incapacité permanente, paiement à l'assuré d'un capital forfaitaire (de 100 000 F par exemple pour une incapacité totale). En cas d'incapacité partielle supérieure à 10%, paiement d'un montant déterminé par application du barème. Les garanties cessent le dernier jour de l'année d'assurance au cours de laquelle l'assuré atteint l'âge de 75 ans.

UNE ASSURANCE EVOLUTIVE

Précisons que le contrat de la F.F.C.B.L. examiné ici existe depuis 1986. Bien entendu, ce dernier a constamment évolué en fonction des besoins de la fédération, des clubs et de leurs membres. Les garanties offertes devant être sans cesse adaptées aux activités des adhérents...

LES ACTIVITES DECLAREES PAR L'ASSURE

Sont concernées les activités administratives, l'assistance secondaire consistant à signaler par radio un accident lors de courses ou de rallyes automobiles, l'assistance par intervention radio (lors d'accidents) sur ordre, exclusivement, des autorités compétentes (police, gendarmerie, sapeurs-pompiers), l'organisation, pour chaque club affilié, d'une réunion annuelle avec banquet, la tenue de permanences au siège de chaque club, les installations et/ou réglages des antennes au sol et/ou sur les toits, l'assistance radio également lors d'activités pédestres, équestres ou toutes autres manifestations, l'organisation d'expéditions DX, des réunions ou repas entre membres du club pour la gestion administrative, l'organisation de circulation lors de manifestations (sous certaines limites et conditions), l'organisation de manifestations diverses par les clubs et/ou la fédération, sous réserve des exclusions figurant aux conditions générales du contrat ou visées ci-après.

LES EXCLUSIONS DE GARANTIES

Ne sont pas couvertes les activités suivantes : l'organisation de manifestations privées ou ouvertes au public et dont le nombre de visiteurs attendus est supérieur à 1200 personnes, l'organisation de spectacles avec acteurs ou vedettes professionnelles, l'organisation de spectacles «son et lumière», l'organisation de festivals, l'organisation de manifestations sportives, l'organisa-

tion de congrès, foires-expositions et salons (hormis CB, avec un maximum de 15 exposants), ainsi que l'organisation de voyages. Sont également exclus les dommages causés par les feux d'artifice, les dommages causés par les véhicules à moteur et leurs remorques, y compris lors de participations à des défilés et cavalcades, les dommages causés du fait de l'utilisation de tribunes et gradins démontables, chapiteaux, tentes ou abris provisoires, les dommages imputables à des manifestations tauromachiques et à des jeux de type «Intervilles», ainsi que les dommages imputables à des meetings, défilés ou manifestations à caractère revendicatif.

LE CADRE D'INTERVENTION DES GARANTIES

Les garanties du contrat s'exercent pour les dommages survenus dans le monde entier. Elles s'appliquent aux dommages survenus au cours ou à l'occasion des activités déclarées par l'assuré (voir ci-dessus), des déplacements effectués sous le contrôle ou la direction de l'association assurée, et des manifestations à caractère privé telles que réunions, fêtes, bals, buffets ou repas, organisées par le seul souscripteur et exclusivement réservées aux membres de l'association et à leurs invités. Elles s'appliquent aussi aux dommages survenus du fait des biens, meubles et immeubles de l'association, et du fait de ses dirigeants et de ses préposés, salariés ou non, dans l'exercice de leurs fonctions.

Philippe GUEULLE ■



PORTATIF BIBANDE ICOM IC-Q7E

Ce mini émetteur-récepteur allie performances et compacité. Qu'on en juge ! Il opère en émission-réception sur les deux bandes RA VHF (144 MHz) et UHF (430 MHz) où il offre une puissance maximale atteignant respectivement 350 et 300 mW. Il met en outre à la disposition de son heureux

utilisateur un récepteur à large bande (de 30 à 1309,995 MHz) avec accès à divers modes de modulation : FM, AM et WFM. Sa capacité mémoire est fixée à 200 canaux. Sachez aussi que le volume de cet appareil n'excède pas 86 x 58 x 27 mm. Précisons enfin que l'«IC-Q7E» possède d'origine la fonction «Tone Squelch CTCSS».

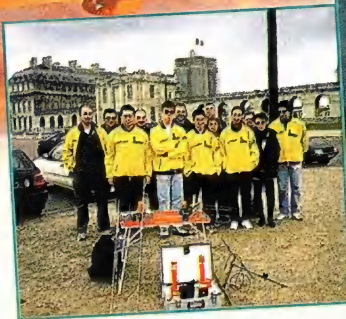
SUCCES DU STAGE INTENSIF JUILLET 98

Depuis plus de 10 ans, l'A.I.R. propose et organise des stages intensifs de préparation à la licence radioamateur sur 10 jours. Le stage de juillet dernier n'a pas failli à la réputation de ses prédécesseurs. En effet, 80% des candidats ont passé leur examen avec succès. Un résultat qui fait preuve du sérieux et du savoir-faire acquis par l'A.I.R. depuis de nombreuses années, mis à disposition des candidats à la préparation aux différentes licences. L'A.I.R. tient d'ailleurs à remercier publiquement Martial Lebovits (F5LLH) pour son dévouement à la cause du radioamateurisme. C'est grâce à lui si les futurs candidats à la licence (dans la nouvelle réglementation) pourront passer leur examen par modules séparés. Il a également permis à près de 700 candidats, en 12 ans, d'obtenir avec succès leur certificat de radiotéléphoniste !



PORTATIF TRIBANDE ICOM IC-T8E

Présentant un format compact (107 x 58 x 28,5 mm) et gratifié d'une esthétique moderne, le portatif tribande Icom IC-T8E ne manque pas d'attraits. Non seulement, il opère en émission-réception sur les bandes VHF (144 MHz) et UHF (430 MHz), mais il offre aussi la réception des bandes 50 MHz, 88-108 MHz (FM) et 118-135,995 MHz (AM). L'«IC-T8E» dispose de 123 mémoires ainsi que de quatre modes de scanning et répond à la norme MIL STD 810 (relative aux chocs et aux vibrations). Il ne craint pas non plus le ruissellement ! Ce transceiver possède en outre, d'origine, les fonctions CTCSS et DTMF. Ajoutons qu'il est livré avec une batterie NiMH ultra-plate.



BILAN «SAT'AIR 98»

Pour la seconde année consécutive, l'A.I.R. a organisé, avec le concours de l'ADRASEC-Ile-de-France et la Mairie de Paris, dans le cadre de la promotion du radioamateurisme en direction des jeunes, un stage d'initiation et de préparation à la licence radioamateur. Entièrement gratuit et pris en charge en totalité par l'A.I.R., celui-ci s'est déroulé en trois parties. A savoir : d'abord une première partie, en collaboration avec l'ADRASEC-IDF, consistant en une présentation du radioamateurisme, de la FNRASEC et des ADRASEC, ainsi qu'en une initiation théorique à la radiogoniométrie sportive. Puis, une seconde partie, toujours en collaboration avec l'ADRASEC-IDF, axée sur une initiation pratique sur le terrain consacrée à la recherche de balises. Enfin, la troisième partie se traduisait par une préparation à la licence radioamateur conduisant à la «Classe C». L'ensemble du groupe Sat'Air a retrouvé, à cette occasion, les participants du stage intensif que l'A.I.R. organise depuis plus de 10 ans sur Paris. Un stage qui a permis à plusieurs jeunes de s'initier avec succès à la radiogoniométrie sportive mais aussi de prendre connaissance des possibilités offertes par la FNRASEC et les ADRASEC au sein de la Sécurité Civile, lors d'opérations ou d'événements catastrophiques. Enfin, c'est un moyen de passer avec succès un examen et d'obtenir une licence dans les meilleures conditions possibles. Cette opération, pleinement réussie, poussera les dirigeants de l'A.I.R. à renouveler cette initiative originale en 1999.

NOUVELLE GRILLE DE STAGES A.I.R.

L'A.I.R. met en place, dès le mois d'octobre prochain, sa nouvelle grille de stages de préparation aux licences radioamateurs Classe 1, Classe 2 et Classe 3. De fait, la nouvelle réglementation, parue en mai dernier et applicable au 1er octobre 1998, a modifié l'organisation des sessions de stages de l'association. Sont ainsi proposées les formations suivantes :

* Classe 3 :

Les stages correspondant à la classe 3 «Novice» (réglementation) débiteront le 6 octobre 1998 au Centre d'Animation Mathis. Ils se dérouleront sur plusieurs semaines les mardis soir, à partir de 19h30. Pour la session 98/99, sont prévus 6 stages.

* Classe 1 :

Les cours de télégraphie commenceront le 6 octobre 1998 et conduiront les participants à la classe 1 avec une vitesse d'examen de 12 mots par minute, conformément à la nouvelle réglementation. Rappelons que l'A.I.R. édite des cours de télégraphie sur cassettes audio (7 cassettes allant de l'apprentissage des signes, lettres et chiffres, à la vitesse d'examen).

* Classe 2 :

Le stage conduisant à la classe 2 (technique et réglementation) débutera le 2 octobre au Centre de Boissy-Saint-Léger (Val de Marne). Il devrait se dérouler tous les jeudis soirs, à partir de 19 h, sur plusieurs mois.

Pour obtenir de plus amples renseignements, il suffit de contacter l'association en téléphonant au 01 42 60 47 74 (répondeur 24 h/24) ou en écrivant à l'A.I.R., L'Ecole du Radioamateur, BP 2735, 75028 PARIS Cedex 01.

Bandes RA (2)

Après nous être intéressé, le mois dernier, à la bande VHF 144 MHz, c'est le tour, cette fois, de la bande UHF 430 MHz. Le premier tableau concerne les recommandations IARU tandis que le second dresse un inventaire des couples de fréquences susceptibles d'être exploitées par des relais. Le troisième tableau indique, quant à lui, les fréquences des balises. Rappelons que ces informations émanent du WEB du REF-Union.

RECOMMANDATIONS IARU / BANDE 430 MHz

- * 439,100-440,000 MHz : tous modes
- * 438,600-439,100 MHz : sortie répéteurs
- * 438,000-438,600 MHz : tous modes avec 438,500 MHz (ATV)
- * 435,000-438,000 MHz : sous-bande satellite
- * 434,000-435,000 MHz : tous modes avec 434,250 MHz (ATV)
- * 433,500 MHz : appel FM (SU 20)
- * 433,000-434,000 MHz : tous modes
- * 432,800-432,990 MHz : bande Balise exclusive
- * 432,700 MHz : appel FAX
- * 432,600-432,700 MHz : sortie transpondeur Lin
- * 432,500-432,600 MHz : entrée transpondeur Lin
- * 432,350 MHz : voie de service «Micro Ondes»
- * 432,200 MHz : centre d'activité «Bande Etroite»
- * 432,000-432,800 MHz : segment de «Bande Etroite» DX
- * 432,100 MHz : appel MS Random CW
- * 432,050 MHz : appel CW
- * 432,000-432,025 MHz : sous-bande EME
- * 432,000-432,150 MHz : segment exclusif CW
- * 431,625-431,975 MHz : entrée répéteurs (FRU1 à 15)
- * 430,025-430,375 MHz : sortie répéteurs (FRU1 à 15)
- * 430,000-432,000 MHz : tous modes

RELAIS UHF

CANAU	FREQ. SORTIE	FREQ. ENTREE
FRU1	430,025 MHz	431,625 MHz
FRU2	430,050 MHz	431,650 MHz
FRU3	430,075 MHz	431,675 MHz
FRU4	430,100 MHz	431,700 MHz
FRU5	430,125 MHz	431,725 MHz

FRU6	430,175 MHz	431,775 MHz
FRU7	430,025 MHz	431,625 MHz
FRU8	430,200 MHz	431,800 MHz
FRU9	430,225 MHz	431,825 MHz
FRU10	430,250 MHz	431,850 MHz
FRU11	430,275 MHz	431,875 MHz
FRU12	430,300 MHz	431,900 MHz
FRU13	430,325 MHz	431,925 MHz
FRU14	430,350 MHz	431,950 MHz
FRU15	430,375 MHz	431,975 MHz
FRU17	433,025 MHz	431,425 MHz
FRU18	433,050 MHz	431,450 MHz
FRU19	433,025 MHz	431,625 MHz
FRU20	433,100 MHz	431,500 MHz
FRU21	433,125 MHz	431,525 MHz
FRU22	433,150 MHz	431,550 MHz
FRU23	430,175 MHz	431,575 MHz
FRU24	430,200 MHz	431,600 MHz
RB9	433,225 MHz	434,825 MHz
RB10	433,250 MHz	434,850 MHz
RB11	433,275 MHz	434,875 MHz
RB12	433,300 MHz	434,900 MHz
RB13	433,325 MHz	434,925 MHz
RB14	433,350 MHz	434,950 MHz
RB15	433,375 MHz	434,975 MHz

BALISES «RA»

CALL	QRG (MHz)	QTH	DEPT
FR5SIX	50,0215	Réunion	
FY7THF	50,039	Guyane	
FX4SIX	50,315	Neuville	86
FX2VHF	144,858	Le Croquet	59
FX3THF	144,905	Lannion	22
FX9VHB	144,948	Roc des 3 Termes	66
FX4VHF	144,955	Brive	19
FX1UHF	432,830	Préaux	77
FX4UHB	432,886	St-Savin	86
FX3UHB	432,918	Le Cronan	29
FX6UHY	1296,739	Strasbourg	67
FX6UHX	1296,812	Petit Ballon	68
FX1UHY	1296,847	Faviers	77
FX3UHX	1196,875	Landernau	29
FX4UHY	1296,907	Roc des 3 Termes	66
FX4UHX	1296,848	St-Aignan	33
FX0SHF	10368,060	Orléans-Source	45

President V125

Et de deux ! President lance sur le marché son deuxième terminal GSM. Cette fois, il ne s'agit pas d'un portatif mais d'un téléphone mobile voué à être embarqué à bord d'un véhicule et monté dans un compartiment «ISO» d'autoradio. Pour satisfaire la curiosité de nos lecteurs, nous avons essayé ce téléphone peu ordinaire...



clavier, l'ensemble étant présent sur la façade du téléphone fixe.

UN MONTAGE TOUT SIMPLE

L'installation du «V125» ne suscite guère de difficultés. Le boîtier prin-

cipal prendra place dans un compartiment «ISO». Au préalable, on immobilisera l'étrier dans l'orifice disponible. Il restera ensuite à encastrer le GSM dedans. Auparavant, on raccordera les cordons de liaison. A savoir : un coaxial «FME» pour l'antenne et une prise rectangulaire multibroches pour l'alimentation, le haut-parleur, le micro, la coupure éventuelle de l'autoradio et l'éclairage. Quant au combiné, dont le montage est facultatif, il se branche... en façade, la prise se trouvant dissimulée par un cache carré.

S'inspirant du GSM proposé par un concurrent spécialisé dans les autoradios, le «V125» s'en distingue en ce qu'il ne constitue pas un combiné GSM/récepteur-lecteur de cassettes ou de CD, mais un GSM seul. De teinte discrète, sa façade noire prendra facilement place dans la console de l'habitacle, pour peu qu'un compartiment «ISO» y demeure inoccupé.

UN COMBINÉ MINIATURE

Moderne, le «President V125» a été doté d'un large panneau d'affichage à cristaux liquides, tandis que toutes les commandes ont été regroupées sur la façade de l'appareil. Un dispositif «mains libres» étant livré d'origine, le montage et l'emploi du combiné deviennent de ce fait facultatifs. Il n'empêche, un tel accessoire, avec son support, est également compris dans le kit. Il s'agit d'ailleurs d'un combiné

offrant un encombrement réduit, bien loin des modèles habituellement commercialisés. Et ce, pour une simple raison : celui du «President V125» ne renferme aucune commande, pas plus qu'un





UN CODE ANTIVOL

Le «President V125» fonctionne avec une micro-carte que l'on insère dans un petit tiroir escamotable, situé en façade. Une fois l'opération réalisée, on commencera par sélectionner la langue française dans le menu. Ce téléphone mobile «2 watts» permet, bien sûr, de recevoir

et d'émettre des messages «SMS», de rappeler les 10 derniers numéros composés et de disposer d'une alarme programmable, d'une horloge, de compteurs de durée et de coûts, etc... On appréciera, par ailleurs, de pouvoir régler la luminosité de l'affichage et même sa couleur. Astucieux, un code de sécurité, dont le numéro attribué en usine ne peut pas être modifié, doit être entré avec les touches dès la première mise en route du téléphone. Il faudra renouveler l'opération quand l'appareil se trouvera débranché de sa source d'alimentation. En cas de vol, et, donc, de démontage du «V125», le téléphone deviendra inutilisable !

Philippe GUEULLE ■

PRISE EN MAIN

Malgré leur présentation inhabituelle, les commandes du «President V125» se révèlent très fonctionnelles à l'usage. On appréciera aussi l'ergonomie des touches, de même que leur emplacement. On déplorera néanmoins l'idée saugrenue du fabricant d'implanter la prise du combiné en face avant. Une liaison opérée via le châssis arrière aurait été beaucoup plus discrète et elle n'aurait gêné personne ! Le combiné téléphonique gratifie celui qui l'utilise de performances très satisfaisantes. Son support s'avère simple et aisé à manipuler. Quant à l'encombrement réduit du combiné, il surprend au premier abord, mais on finit par s'y habituer. Le système «mains libres», pour sa part, nous a paru offrir, lui aussi, de bons résultats.

La présence d'une horloge incorporée permet de connaître, en permanence, l'heure sur l'affichage. Mieux, pour peu que l'abonnement dont on dispose comprenne la présentation du numéro, celui du demandeur s'affichera automatiquement lorsque l'on recevra un appel. Si l'on ne répond pas en raison d'une absence momentanée du véhicule, au retour, on saura combien d'appels ont été manqués. Il ne restera plus alors qu'à se promener dans le menu «APPELS PERDUS» pour connaître la date, l'heure et le numéro du ou des correspondants qui se sont manifestés.

Séduisant, le «President V125» délivre des performances honorables. Sous réserve de posséder un second emplacement «ISO» (car peu d'automobilistes accepteront de se passer de leur précieux autoradio !), il s'intégrera d'excellente manière dans l'habitacle d'un véhicule moderne. Seul petit regret : comme dans le cas de son principal concurrent, il faut se contenter d'une puissance de 2 watts. Tant qu'à opter pour un terminal fixe, on aurait aimé bénéficier de 8 watts, à l'instar des autres appareils de cette catégorie !

RESCUE
CB9
ENTRAIDE, SECOURS, URGENCE.

**UN CANAL RADIO
ET UN
OPÉRATEUR À
VOTRE SERVICE
EN CAS
D'URGENCE**

En attendant l'édition de l'autocollant officiel, découpez ce bandeau et apposez-le contre la lunette arrière de votre «push», après l'avoir collé au dos d'un support cartonné

LPD Maxon SR 114

Nos lecteurs connaissaient déjà le LPD Maxon SR 214 que nous avons eu l'occasion de leur faire découvrir dans le cadre d'un test détaillé. Avec le LPD SR 114, c'est un modèle simplifié à l'extrême que Maxon propose. Et ce, à un prix particulièrement séduisant !

S'il adopte lui aussi le look «talkie-walkie», le «SR 114» opte pour une miniaturisation beaucoup plus spectaculaire ainsi que pour une simplification poussée au maximum qui se traduit concrètement par un nombre de commandes limité au strict nécessaire. A peine plus gros qu'un paquet de cigarettes, le «Maxon SR 114» existe en deux teintes. A savoir : en noir pour ceux qui privilégient la discrétion et en jaune pour les adeptes d'une couleur plus gaie et plus originale. En plastique ABS, la coque de cet appareil reprend à son compte le système très efficace de protection contre les chocs, imposé par le «SR 214». En l'occurrence, il s'agit d'une bande caoutchoutée qui encercle le boîtier latéralement, de haut en bas, sur l'ensemble du pourtour.

UN «LPD» MONOCANAL

Du côté des possibilités offertes par le «Maxon SR 114», pas de surprise ! Elles s'avèrent bien évidemment nettement infé-

rieures à celles de son grand frère, le «SR 214». Ainsi, s'agit-il d'un transceiver UHF monocanal. Ce qui n'empêche pas cet appareil d'offrir un choix de 32 canaux compris entre 433,075 et 434,750 MHz, respectant un écart de 50 kHz entre eux. La sélection manuelle s'effectue au moyen d'une série de 5 micro-switches. Pas de squelch, non plus, sur le «SR 114» ! Ce qui ne signifie pas, néanmoins, qu'il faudra supporter un souffle permanent lorsque l'on opérera en réception. Un squelch automatique entre en action...

TROIS COMMANDES SEULEMENT

Nous l'avons précédemment souligné, les commandes du «SR 114» sont fort peu nombreuses. Sur le dessus du transceiver, on n'aperçoit qu'un seul bouton. Celui-ci se charge d'assurer la commutation marche-arrêt (PWR) ainsi que de régler le niveau sonore du volume (VOL). A côté de ce dernier, une prise Jack offre l'opportunité de brancher un écouteur ou un casque. Quant à l'antenne souple indévissable de l'appareil, elle atteint une longueur n'excédant pas 40 mm.

PRISE «CHARGEUR»

Positionnées latéralement, deux touches caoutchoutées, revêtues d'un dispositif ergonomique antidérapant, correspondent respectivement à la commutation émission/réception (PTT) ainsi qu'au débrayage du squelch (MON). De l'autre côté, une

prise repérée par la mention «CHG» permet de connecter un chargeur d'accus, sous réserve que l'on utilise des piles rechargeables. A noter qu'il est déconseillé de faire fonctionner le «Maxon SR 114» durant la recharge de ses accus.

ABSENCE D'AFFICHAGE

Sur la face avant du «SR 114», on cherchera en vain la présence du moindre panneau d'affichage à cristaux liquides. On devra se contenter d'une grille alvéolée monopolisant la moitié supérieure et dissimulant le haut-parleur incorporé. Le micro, quant à lui, est intégré dans le bandeau inférieur de la face avant. Enfin, une diode rouge, implantée quasiment dans l'axe de l'antenne, s'illumine quand l'appareil passe en émission ou lorsque l'autonomie des piles ou des accus a considérablement chuté.





4 PILES «AAA»

Au nombre de quatre, les piles de 1,5 V de type «AAA» occupent un compartiment spécial aménagé au dos du transceiver, dans sa partie inférieure. Le couvercle de ce dernier se verrouille par encliquetage sur sa partie haute. Dissimulé sous la pile de gauche, une barrette de 5 micro-switches permet d'opérer la sélection de l'une des fréquences d'émission-réception accessibles.

MINIATURISATION = C.M.S.

Quatre vis, placées au dos du «SR 114», assurent l'assemblage des deux coques qui forment le boîtier de

COMPATIBILITÉ SR114 ET SR214

Votre radio est compatible avec le modèle Maxon SR214. Pour utiliser votre radio SR114 avec une radio SR214, sélectionnez les canaux tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous :

Canal SR114	Canal SR214
1	1
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11
7	13
8	15
9	17
10	19
11	21
12	23
13	25
14	27
15	29
16	31
17	38
18	40
19	42
20	44
21	46
22	48
23	50
24	52
25	54
26	56
27	58
28	60
29	62
30	64
31	66
32	68

Table 1: Changing Channels

Chan.	Switch	Freq.	Chan.	Switch	Freq.
1		433.075	17		434.000
2		433.125	18		434.050
3		433.175	19		434.100
4		433.225	20		434.150
5		433.275	21		434.200
6		433.325	22		434.250
7		433.375	23		434.300
8		433.425	24		434.350
9		433.475	25		434.400
10		433.525	26		434.450
11		433.575	27		434.500
12		433.625	28		434.550
13		433.675	29		434.600
14		433.725	30		434.650
15		433.775	31		434.700
16		433.825	32		434.750

PRISE EN MAIN

A l'instar des autres portatifs LPD et RPS commercialisés par Maxon, le «SR 114» fait entendre une petite mélodie d'auto-contrôle lorsqu'on le met en marche. L'appareil possédant un squelch automatique, il n'est pas possible d'en régler le seuil de déclenchement. Aussi, pour ajuster le niveau du volume, il est nécessaire de presser simultanément la touche «monitor» (MON).

Pour communiquer avec un autre poste LPD, on devra, bien évidemment, caler au préalable les deux appareils sur la même fréquence. On se reportera au tableau de correspondance des «switches» pour connaître la fréquence et le numéro du canal qui lui est associé. Attention, en raison d'un écart de 50 kHz, ces numéros ne sont pas les mêmes que ceux d'un «LPD» standard, permettant d'accéder aux 68 canaux autorisés. Il faudra donc se référer au tableau de correspondance pour s'assurer que les deux portatifs sont bien réglés sur des fréquences identiques. En outre, si l'on travaille avec un «LPD» équipé d'un système d'appel sélectif incorporé «CTCSS», il ne faudra pas oublier de débrayer ce dernier car le «SR 114» n'en dispose pas, pour sa part.

D'une ergonomie agréable, le «SR 114» adopte une taille idéale qui lui permet de tenir parfaitement dans la main de l'utilisateur. Du coup, les commandes latérales se retrouvent sous ses doigts. Que demander de plus ! L'astucieuse pince de fixation, présente au dos de l'appareil, facilite son transport car il suffira de le clipser au revers d'un vêtement, voire d'une poche ou de la ceinture. On pourra néanmoins regretter que les quatre piles de 1,5 volt soient du type «AAA» et non du standard «AA». Mais, ce choix s'explique par le faible encombrement du «SR 114».

En réception, la sonorité du haut-parleur incorporé paraît très satisfaisante. L'absence d'un système CTCSS, conjuguée à l'impossibilité d'ajuster le squelch, provoque parfois la réception de parasites et de souffle. En matière de portée, il ne faudra pas espérer dépasser quelques centaines de mètres, même en terrain dégagé, comme l'ont démontrés nos multiples essais. A signaler l'excellente qualité de la modulation générée par le micro incorporé, pour peu que l'opérateur se place correctement, c'est-à-dire devant ce dernier.

Portatif LPD miniature, le «Maxon SR 114» conviendra à tous ceux qui souhaitent disposer d'un portatif supplémentaire dont l'utilisation occasionnelle ne justifie pas d'investir dans un appareil plus sophistiqué et plus coûteux. D'autant que sa simplicité ne sacrifie rien aux performances !

cet émetteur-récepteur. Après dévissage de ces dernières et dépose du capot arrière, on accède aux circuits. On constatera, sans réelle surprise,

que les «C.M.S.» règnent en maître sur la platine principale, miniaturisation oblige.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Type : LPD.
- Gamme de fréquences accessibles : 433,075/434,750 MHz.
- Ecartement entre les canaux : 50 kHz.
- Nombre de canaux : 1 seul.
- Sélection : 1 canal parmi 32, via une série de 4 micro-switches.
- Type d'oscillateur : synthétiseur PLL.
- Classe d'émission : FM.
- Puissance d'émission : 10 mW PEP.
- Prises : casque/écouteur et chargeur.
- Alimentation : 4 piles de 1,5 V de type «AAA» ou 4 accus.
- Dimensions : 100 x 50 x 30 mm.
- Poids : 102 g (sans les piles)/142 g (avec les piles).



SCANNER AOR AR 5000

Récepteur de table haut de gamme, l'«AOR AR 5000» se positionne comme le concurrent direct de l'«Icom IC-R8500». Importé par G.E.S., cet appareil extrêmement complet s'adresse aux radioamateurs ainsi qu'aux écouteurs passionnés... et quelque peu fortunés ! C'est à leur intention que nous l'avons essayé.

découvre. Ainsi, dispose-t-il d'afficheurs à cristaux liquides, d'un vu-mètre à aiguille et d'une batterie de commandes dont la plupart sont à double fonctions.

UN MUST !

Récepteur-scanner sophistiqué, l'«AR 5000» offre une vaste couverture sans trou. Celle-ci s'étend en effet de 10 kHz à 2600 MHz ! Que demander de plus ? Précisons qu'il s'agit d'un véritable

bandes HF, VHF et UHF. Sous un même coffret (d'un volume acceptable), il réunit un récepteur de trafic HF et un récepteur-scanner VHF-UHF. Avec, à la clé, des fonctions très efficaces - comme le réglage de la bande passante - que l'on ne rencontre pas habituellement sur les récepteurs de trafic, pas plus que sur les scanners, fussent-ils sophistiqués.

DISPOSITION FONCTIONNELLE

Comme il se doit, toutes les commandes de l'«AOR AR 5000», sans exception, sont implantées sur la face avant de l'appareil. Le haut-parleur prend place sous le récepteur. Un cornet améliore son rendement et pallie à son emplacement peu favorable pour les oreilles de l'utilisateur. Pas d'étrier-support sur l'«AR 5000», mais quatre pieds cylindriques. D'origine, on dispose déjà d'une façade inclinée. Mais, en rajoutant deux rallonges aux pieds avant, on peut encore accentuer cette présentation du pur style «pupitre».

AFFICHAGE TRES COMPLET ET VU-METRE

Le bandeau supérieur se trouve monopolisé par un large panneau d'affichage à cristaux liquides, doté d'une illumination verdâtre débrayable. Outre la fréquence, y apparaissent le mode de modulation, la largeur de la bande passante sélectionnée, ainsi que l'état de diverses fonctions : antenne employée, atténuateur et préampli enclenchés ou

D'un encombrement raisonnable pour un récepteur de table (217 mm de largeur, 100 mm de hauteur et 260

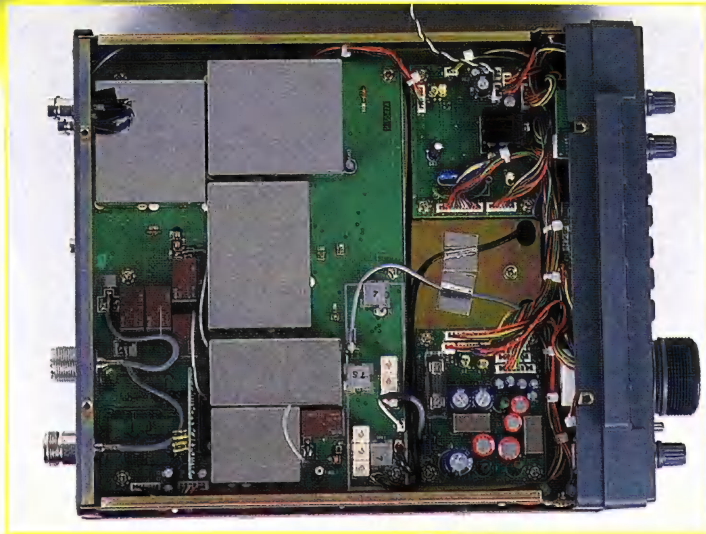
mm de profondeur), l'«AOR AR 5000» affiche clairement sa catégorie «haut de gamme» lorsqu'on le

récepteur multimode car il ne se contente pas de permettre d'accéder à l'AM et à la FM. S'y ajoutent la CW et la SSB (USB et LSB). Du côté des mémoires, la capacité s'avère considérable avec pas moins d'un millier de canaux répartis en 10 banques. On dispose en outre de 20 bandes d'exploration, elles aussi mémorisables.

DEUX RECEPTEURS EN UN

On l'aura compris, l'«AOR AR 5000» fait figure de récepteur de type «deux en un». C'est-à-dire qu'il couvre les





non, etc... Aiguille, le vu-mètre situé juste à côté renseigne sur la force des signaux reçus. Un paramètre très apprécié des initiés, d'autant qu'on bénéficie d'une meilleure précision que celle résultant d'un système à bargraph. Quant aux deux poussoirs, ils correspondent respectivement à la commande «marche-arrêt» (POWER) et à l'accès aux fonctions secondaires (FUNC), repérées par une sérigraphie blanche placée juste au-dessus des touches.

COMMANDES LATÉRALES

Près du clavier comprenant pas moins de 20 touches, deux prises en façade servent à relier un casque (PHONES) et un accessoire (ACCT) : sorties audio, enregistreur, etc... Pour sa part, le bouton «AF GAIN» permet de régler le niveau sonore des signaux reçus tandis que «SQUELCH» se charge de l'ajustage du seuil de déclenchement du silencieux. De l'autre côté de la face avant, on aperçoit le

PRISE EN MAIN

Comme avec l'Icom IC-R8500, nous avons été agréablement surpris par les excellentes performances délivrées par l'«AOR AR 5000». Et ce, sur l'ensemble des bandes accessibles. A telle enseigne que, de nouveau, nous n'avons pas réussi à mettre en difficulté l'«AR 5000» avec nos récepteurs de référence. Un seul petit regret : il aurait été intéressant de pouvoir comparer ces deux «phénomènes» dont les performances doivent, globalement, se révéler très, très proches...

Après quelques heures de familiarisation avec l'appareil et grâce au volumineux manuel d'utilisation (traduit en français), on parvient à maîtriser, grosso modo, la plupart des commandes et fonctions correspondantes. Ce qui permet déjà d'obtenir d'excellents résultats et d'être comblé en HF, VHF et UHF, que l'on opère sur les bandes amateurs, CB, services publics, aviation, marine, etc...

Durant nos essais, nous n'avons jamais été dérangés par des «birdies». Tout au plus, parfois, faut-il ajuster le niveau du squelch. Très appréciable, le réglage de la bande passante (sur 15 kHz, en temps normal) améliore la réception des stations lointaines (en se positionnant sur 6 kHz). On aura également tout intérêt à bénéficier des filtres ajustables dont est équipé l'«AR 5000». Ce qui impliquera de procéder, au départ, par tâtonnements !

D'un point de vue fonctionnel, on appréciera l'excellente lisibilité de l'affichage, même si la couleur verdâtre offre une intensité qui paraîtra un peu juste dans certaines situations. On regrettera, comme sur le concurrent d'Icom, que le constructeur n'ait pas jugé utile de prévoir un rétro-éclairage des touches. Impossible, par conséquent, de manipuler l'«AR 5000» dans l'obscurité ! Enfin, le vernier d'accord principal ne présente qu'une maniabilité moyenne. On aurait préféré trouver un bouton plus gros, beaucoup plus facile à saisir. On recommandera vivement à l'heureux acquéreur d'un «AR 5000» de lire très attentivement la notice livrée avec le récepteur. En effet, cet appareil regorge de possibilités complémentaires : d'autres fonctions que l'on découvrira en le manipulant et en le faisant fonctionner. On citera ainsi, par exemple, la vitesse de balayage ultra-rapide baptisée «CYBER SCAN», accessible via la touche «ENTER».

gros vernier d'accord, avec, à sa droite, un plus petit bouton assurant l'accord fin, ainsi qu'un levier de frein destiné à ajuster le couple de rotation (celui-ci affecte la dureté du vernier). Quant aux quatre touches, elles ont

pour rôle d'activer l'atténuateur (ATT) selon quatre positions, d'effacer une donnée erronée (CLR) et de faire défiler les fréquences ou les canaux par ordre croissant ou décroissant (UP/DOWN).

TUNING & SOUND

tous les 2 mois, la voiture qui flashe et le son qui décoiffe

CLAVIER A 20 TOUCHES

De part et d'autre du pavé numérique, on relève la présence de quatre touches à double fonctions. Celles de gauche correspondent à des commandes classiques : «SRCH» pour l'exploration d'une bande, «SCAN» pour le balayage de canaux, «PRIO» pour le canal prioritaire et «VFO» pour... le VFO. Quant aux fonctions secondaires de ces dernières, auxquelles on accède en pressant au préalable la touche «F», elles s'avèrent liées aux précédentes et offrent des sous menus de programmation (pause, délai, niveau de squelch, etc...). De l'autre côté, les quatre poussoirs pilotent le choix d'un mode de réception automatique ou d'un mode de modulation manuel (MODE), le pas d'incréméntation (STEP), le saut de fréquences actives (PASS) et l'entrée de fréquences (ENTER) en MHz. Même principe pour celles d'à côté, mais, cette fois, avec les fréquences exprimées en kHz.

Concernant les fonctions secondaires, on sélectionnera les filtres audio (AF-SET), on bénéficiera ou non du gain automatique (AGC), on ajoutera la fréquence affichée à la suite du balayage sélectif (S-SET) et on affichera le texte que l'on aura mémorisé avec certains canaux (TEXT).

Passons maintenant à l'énumération des fonctions secondaires accessibles à partir des touches du pavé numérique. Celles-ci correspondent respectivement au menu (SEARCH PROGRAM), au verrouillage du clavier et des principales commandes (KLOCK), au choix de la bande passante (IF-BW), au balayage des canaux (SCAN), à l'initialisation de la fréquence pour le mode «trafic» en duplex (OFF SET), à l'activation du mode manuel du «RF GAIN», à l'apparition de l'horloge (CLOCK), à l'enclenchement de l'alarme (ALARM) ou à l'extinction automatique (SLEEP), à l'utilisation de certaines options (DTMF, T.ELMT, voire CTCSS, descrambler... si les cartes ont été préalablement ins-



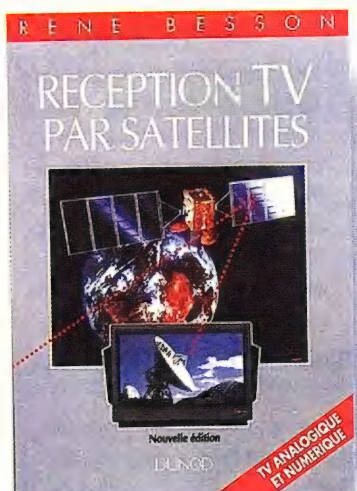
Bouquins

RECEPTION TV PAR SATELLITES

de René BESSON (Editions Dunod)

Ces dernières années, en France et en Europe, on a assisté au spectaculaire avènement de la télévision par satellites. Un signe ne trompe pas : la multiplication des paraboles qui fleurissent sur

les façades des logements collectifs ! L'auteur traite le sujet de manière très claire, ce qui met cet ouvrage à la portée des néophytes soucieux de s'informer. L'ouvrage, qui ne néglige pas la TV numérique, se divise en 7 chapitres, respectivement intitulés «Les satellites de télévision», «Les principales catégories de satellites de télévision», «Les antennes paraboliques», «La capture du signal SHF», «Les récepteurs des émissions de satellites», «L'installation de réception», et enfin, «La télévision numérique».



LES PECHES CAPITAUX DE LA HAUTE TECHNOLOGIE

de Robert BELL (Editions du Seuil)

La technologie moderne conduit les hommes à réaliser des projets de plus en plus complexes et audacieux. Parfois, cela se traduit par des échecs cinglants, voire par des catastrophes ! L'auteur s'est penché sur les causes de ces dernières à travers une étude de grands projets européens, civils ou militaires, de haute technologie. On citera notamment la défaillance initiale d'Ariane 5, l'incendie du tunnel sous la Manche, l'abandon de Superphénix, etc... Ses enquêtes aboutissent à la conclusion que leurs causes reposent sur les péchés capitaux. A savoir : l'abolition des contrôles, la construction prématurée, la mainmise des fournisseurs, le non-partage des risques, la technologie politique, la fraude et le secret.

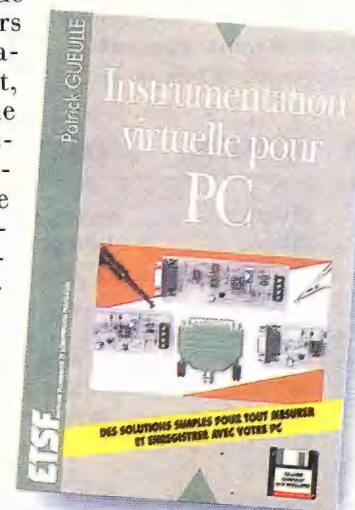
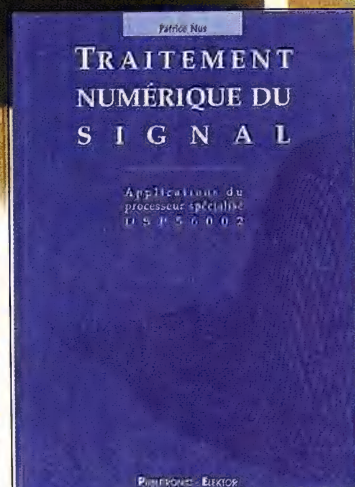
Robert Bell
Les péchés capitaux de la haute technologie



TRAITEMENT NUMERIQUE DU SIGNAL

de Patrick NUS
(Editions Publitronic-Elektor)

Circuits intégrés, microprocesseurs..., l'électronique a connu de spectaculaires évolutions technologiques. Plus récemment, les spécialistes se sont intéressés au traitement numérique du signal avec les «Digital Signal Processors» ou «DSP». Avec, à la clé, de nombreuses applications dans le domaine des radiocommunications... Destiné à des ingénieurs et à des initiés, cet ouvrage leur permet non seulement de disposer d'un maximum d'informations sur la famille des circuits DSP 5600, mais également de concevoir leurs propres applications. A cet effet, est fournie une disquette contenant les programmes de toutes les applications numériques présentées.



INSTRUMENTATION VIRTUELLE POUR PC

de Patrick GUEULLE (ETSF)

De nos jours, la plupart des électroniciens et des bidouilleurs disposent d'un micro-ordinateur qu'ils emploient - sans le savoir ! - en négligeant d'attractantes possibilités offertes dans le domaine de l'instrumentation. En effet, en dotant d'interfaces un «compatible PC», on peut facilement le métamorphoser en multimètre, oscilloscope, ou encore, en enregistreur «longue durée». Que l'on s'équipe d'une interface du commerce ou que l'on réalise la sienne en optant pour l'une de celles qui sont décrites dans cet ouvrage, il restera à se munir du logiciel approprié. La disquette jointe permet de choisir, parmi des logiciels et des drivers, celui qui est le mieux adapté aux besoins de chacun.



Le Morse et son Code Abrégé

Le mois dernier, nous avons traité du Morse, un autre mode de trafic accessible avec l'interface multiple de transmission digitale (IMTD), conçue et distribuée par l'Association des Réalisations et Techniques Radio-Amateurs (ARTRA). Restait à clore ce sujet en abordant le «Code Abrégé».

Dans notre précédent numéro, nous vous avons fait découvrir l'historique de la télégraphie, le code Morse et le code Q international. Maintenant, nous allons nous intéresser aux autres particularités de ce mode de trafic plus que

centenaire, tout en espérant, une fois de plus, faire passer le «virus» à nos lecteurs, de plus en plus sensibilisés à ces modes de trafic qui remportent un vif succès chez nos voisins allemands (c'est autorisé Outre-Rhin !).

Comme nous l'avons vu (Cf. Radio CB Mag n°195), si la télégraphie offre de nombreux avantages, elle présente aussi des inconvénients. Le premier, bien sûr, tient au fait qu'il faut apprendre un nouveau langage : le code Morse. Mais, cela ne s'avère pas insurmontable, loin de là ! Le second, c'est que la durée de transmission d'un mot se révèle 4 à 5 fois supérieure par rapport à la phonie. Il a donc fallu inventer un système permettant de réduire au maximum les messages : un code qui écourte les termes les plus usuels. Ce dernier a été baptisé fort logiquement «Code Abrégé». Si celui-ci garantit la réduction des temps de transmission, il est aussi universel.

C'est-à-dire qu'il est connu et compris dans le monde entier, quelle que soit la langue du pays contacté. Et là, c'est une aubaine car cela ne nécessite nullement de parler anglais pour contacter un australien ou espagnol pour converser avec un brésilien ! Voici donc une liste non exhaustive de ce fameux code.

LA PRATIQUE

Reste à savoir utiliser ce fameux «Code Abrégé»... Rien de plus facile ! Ainsi, la réponse à un appel en télégraphie sera pratiquement toujours constitué des éléments suivants, dans un ordre pré-déterminé : une formule de politesse, un report, le prénom de l'opérateur et une situation géographique.

CODE	SIGNIFICATION	EQUIVALENT FRANÇAIS	CODE	SIGNIFICATION	EQUIVALENT FRANÇAIS	CODE	SIGNIFICATION	EQUIVALENT FRANÇAIS
AA	All after...	tout ce qui est après...	CDX	Conditions	conditions	GM	Good morning	bon matin
AB	All before...	tout ce qui précède...	CONV	Convert	convertisseur	GMT	Greenwich mean time	temps moyen de Greenwich
ABT	About...	à propos de...	CRD	Card	carte	GN	Good night	bonne nuit
ABV	Abbreviate	abrégez SVP	CU	See you	je vous verrai	GND	Ground	terre
ABVE	Above...	au-dessus	CUAGN	See you again	je vous verrai à nouveau	GUD	Good	bon, bonne
AER	Aerial	aérien, antenne	CUD	Could	pouvais, pourrais	GV	Give	donnez, transmettez
AF	Audiofrequency	basse fréquence	CUL	See you later	je vous verrai plus tard	HAM	Amateur	amateur
AGN	Again	encore, de nouveau	CW	Continuous waves	ondes entretenues, Morse	HI	Laughing	signe d'hilarité
AL	All	tout, tous	DEG	Degree	degré	HLO	Hello	salut
AN	Any	aucun, quelque	DIFF	Difficult	difficile	HM	Him	lui
BCI	Broadcast interference	brouillage par émet. radio	DNT	Do not	ne pas...	HPE	I hope	j'espère
BCL	Broadcast listener	usager de la radiodiffusion	DOPE	Dope	renseignement, message	HR	Here	ici
BCNU	Be seeing you	je vs retrouverai volontiers	DR	Dear	Cher	HRD	Heard	entendu
BCR	Broadcasting receiver	récepteur de radiodiffusion	DX	Distance	distance, liaison lointaine	HV	Have	avoir
BCUZ	Because	parce que, à cause de...	EL	Element	élément d'une antenne	HVNT	Have not	ne pas avoir
BD	Bad	mauvais	ER	Here	ici	HVY	Heavy	lourd, abondant
BK	Break in	travail en duplex	ES	And	et	HW	How	comment
BLW	Bellow	en dessous	FB	Fine business	très bien, bon travail	INFO	Information	information
BT	But	mais	FDR	Feeder	ligne d'alimentation	INPT	Input	puissance d'alimentation
BTR	Better	mieux, meilleur	FER	For	pour	IRPT	I repeat	je répète
BTWN	Between	entre	FM	From	de, venant de...	ITV	Interference TV	brouillage par téléviseur
B4	Before	avant	FQ	Frequency	fréquence	KEY	Key	manipulateur (Morse)
CC	Crystal controlled	contrôle par quartz	FRD	Friend	ami	KEYING	Keying	manipulation
C/O	Care of, courtesy of	aux bons soins de...	FRM	From	venant de...	KNW	Know	connaître, savoir
CFM	Confirm, i confirm	confirmez, je confirme	GA	Good afternoon	bon après-midi	KWOF	Key with other foot	manip. mieux avec autre pied
CK	Check	contrôle, essais	GB	Good bye	au revoir	LID	Lid	mauvais opérateur
CL	Call	appel, indicatif d'appel	GD	Good day	bonjour	LOG	Logbook	cahier de trafic
CLD	Called	appelé	GE	Good evening	bonsoir	LSN	Listen	écouter, écoutez
CLG	Calling	appelant	GG	Going	allant à...	LUK	Look	regarder, chercher
CN	Can	pouvoir, je peux	GH	Good hunting	bonne chasse	LW	Low	bas, petite puissance
CNT	Cannot	je ne peux pas	GL	Good luck	bonne chance	LWR	Lower	plus bas
CNU	Can you	pouvez-vous ?	GLD	Glad	joyeux, heureux	MI	My	mon

MIC	Microphone	microphone	RITE	Write	écrire	TX	Transceiver	émetteur
MNI	Many	beaucoup	ROK	Receive OK	tout bien compris, récep. OK	TXT	Text	texte
MOD	Modulation	modulation	RPT	Report	rapport d'écoute	U	You	toi, vous
MRI	Merry	heureux, joyeux	RST	Readabil. strength tone	lisibilité, force & tonalité	UFB	Ultra fine business	excellent travail
MSG	Message	message	RU	Are you	êtes-vous ?	UR	Your	votre
N	No	non	RUF	Rough	signal reçu mal filtré	URS	Yours	vos
ND	Nothing doing	rien à faire	RX	Receiver	récepteur	VY	Very	très
NEWS	News	nouvelles informations	SA	Say	dire	WA	Word after	le mot après...
NG	No good	mauvais, pas bon	SHACK	Shack	pièce où est la station	WB	Word before	le mot avant...
NIL	Nihil	rien, plus rien	SIG	Signal	signal, signaux	WD	Would	voudrais
NITE	Night	nuit	SKED	Schedule	rendez-vous	WID	With	avec
NM	No more	rien de plus	SKIP	Skip (distance)	distance de propagation	WKD	Worked	travaillé, contacté
NY	New year	nouvelle année	SN	Soon	bientôt	WKG	Working	travaillant
OC	Old chap	vieux copain	SOLID	Solidly	très bon, confortable	WL	Will	bien
OK	All correct	tout bien compris	SRI	Sorry	désolé	WN	When	quand
OM	Old man	mon vieux	STDI	Steady	stable	WPN	Words per minute	mots par minute
ON	On	sur l'air	STN	Station	station	WRD	Word	mot
ONLI	Only	seulement	SUM	Some	un peu, quelque	WRK	Work	travail, travailler
OP	Operator	opérateur	SWL	Short wave listener	écouteur d'ondes courtes	WT	What	quel, quelle
OPN	Open	ouvert	TEMP	Temperature	température	WW	World wide	le monde entier
OT	Old timer	vétéran	TEN	Ten	bande des 10 m	WX	Weather	temps, conditions météo
PA	Power amplifier	amplificateur de puissance	TEST	Contest	concours	XCUS	Excuses	excuses
PART	Part	en partie, partiellement	TFC	Traffic	trafic	XMAS	Christmas	Noël
PM	Post meridianum	de l'après-midi	TK	Take	recevoir, prendre	XMTR	Transmitter	transmetteur
PP	Push-pull	étage symétrique	TNX	Thanks	merciements	XTAL	Cristal	quartz
PSE	Please	s'il vous plaît	TM	Traffic manager	chef de trafic	XYL	Wife	épouse
PWR	Power	puissance	TMW	Tomorrow	demain	YD	Yesterday	hier
R	Received	reçu	TRI	Try	essayer	YL	Young lady	jeune femme opératrice
RAC	Rectified alt. current	courant alternatif redressé	TRUB	Trouble	trouble, gêne	YR	Year	année
RCVR	Receiver	récepteur	TU	Universal time	heure universelle	2DA	Today	aujourd'hui
RFB	Received fine business	très bien reçu	TV	Television	télévision	2NITE	Tonight	ce soir
RIG	Running	utilisant	TVI	Television interference	interférence sur téléviseur	73	Best regards	salutations, amitiés

Concrètement, en clair, on aura un message ressemblant à ceci : « Bonjour, Cher OM. Merci pour votre appel. Votre report est de 579. Mon prénom est Philippe et mon QTH est Paris. Comment me recevez-vous ? ». Ce qui se traduit en abrégé par « GD DR OM TKS FER CALL UR RST 579 579 579 NAME IS PHIL QTH PARIS HW ? ».

LE CODE RST EN TÉLÉGRAPHIE

Le code RST en télégraphie diffère légèrement de celui utilisé dans d'autres modes de transmission. Pour permettre à chacun de bien remplir ses cartes QSL ou ses rapports d'écoute, voici la signification du code.

* Lisibilité des signaux (QRK) :

- 1 : Incompréhensible
- 2 : A peine lisible, quelques mots ça et là
- 3 : Lisible avec beaucoup de difficultés
- 4 : Lisible sans difficulté
- 5 : Parfaitement lisible

* Force des signaux (QSA) :

- 1 : A peine perceptible
- 2 : Très faible
- 3 : Faible

- 4 : Bon, mais faible
 - 5 : Assez bon
 - 6 : Bon
 - 7 : Très bon
 - 8 : Puissant
 - 9 : Très puissant
- * Tonalité :**
- 1 : Extrêmement mauvaise, note très rauque
 - 2 : Mauvais, note roulée, sans musicalité
 - 3 : Note grave, très faible musicalité
 - 4 : Note grave, faible musicalité
 - 5 : Note très vibrée, avec musicalité
 - 6 : Note très vibrée, bonne musicalité
 - 7 : Note assez claire, mais vibrée
 - 8 : Note claire
 - 9 : Note claire et absolument pure

Remarque : En télégraphie, la cotation « T » s'applique à la qualité de la portante. Au report « RST », on peut ajouter l'un des suffixes suivants :

- C : Chirpy signal (pialement)
- D : Drifty signal (glissement de fréquence)
- K : Key clicks (claquements de manipulation)
- X : Cristal (note très pure, comme celle d'un oscillateur à quartz)

CONCLUSION

La télégraphie permet de réaliser des liaisons sans difficulté avec n'importe quel pays du globe. Il n'y a pas de problème de langue ou de prononciation. La portée de la transmission est plus grande qu'en téléphonie et les questions de brouillage n'ont plus la même importance, car, avec un peu d'habitude, il est possible de « sortir » un correspondant parmi plusieurs se trouvant presque sur la même fréquence. Mais, dans l'hypothèse où vous n'êtes pas encore des télégraphistes chevronnés, branchez votre interface multiple de transmission digitale (IMTD) et découvrez ce monde passionnant qu'est la CW...

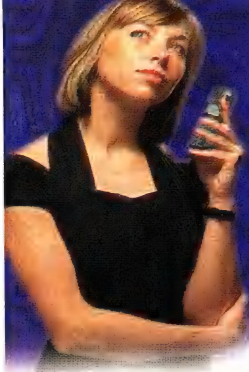
COMMENT SE PROCURER L'INTERFACE ?

L'interface multiple de transmission digitale (IMTD) que vous êtes maintenant plus d'un millier à utiliser est disponible, montée et réglée, avec les câbles de liaison vers l'ordinateur et le transceiver ainsi qu'avec les logiciels qui rendent possible l'accès à tous les modes déjà décrits, depuis près d'un an,

dans Radio CB Magazine. Coûtant seulement 200 F (+ 20 F de frais de port et d'emballage), l'IMTD doit être commandée à l'adresse suivante : ARTRA, 51, Grand'rue, 68470 HUS-SEREN WESSERLING.

Un câble spécialement étudié pour les postes CB ne possédant pas de BF sur leur prise micro peut être livré sur demande, moyennant un supplément de 25 F. Tous renseignements vous seront communiqués par retour du courrier (prévoir un délai minimal d'une semaine) si une enveloppe timbrée et préadressée est jointe à la demande. L'interface IMTD a été conçue pour découvrir de nombreux autres modes de trafic, tant en émission qu'en réception. Pour les descriptions de ces différents modes, il vous suffit de vous reporter aux anciens numéros de votre revue favorite (d'Octobre 97 à aujourd'hui). Il est toujours possible de se procurer les numéros en question en nous les commandant (remplir pour cela le bon figurant chaque mois en bas de l'index présent en fin de magazine). ■

GSM



NOKIA 5110

Dernier-né des portatifs GSM compatibles avec les réseaux 900 MHz, le «Nokia 5110» se veut personnalisable.

Ainsi, en quelques secondes, son heureux possesseur pourra en changer lui-même la façade colorée, sous réserve d'avoir fait l'acquisition de cette dernière. Côté performances, le «Nokia 5110» offre une autonomie considérable avec 5 heures de conversation ou 11 jours de veille (avec la batterie standard), un choix de 30 types de sonneries, une calculatrice, un timer et même des jeux vidéo incorporés !

NOUVEAUX FORFAITS OLA

Mettant à profit l'expérience acquise avec OLA (près d'un million de coffrets vendus en un an !), France Télécom vient de lancer une nouvelle génération «OLA». Pour 690 F (frais de mise en service inclus), on peut désormais se procurer un terminal Nokia 5110 avec ses trois façades interchangeables.

Quant aux deux nouveaux forfaits «OLA-Temps Libre», utilisables de 18 h à 8 h, en semaine, le week-end et les jours fériés, ils comprennent respectivement 2 heures de communications nationales et 3 «numéros malins» pour 155 F TTC par mois et 4 heures de communications nationales et 3 «numéros malins» pour 195 F TTC par mois. Par «numéros malins», on entend un choix de 3 numéros fréquemment appelés qui bénéficieront de 30% de réduction en dehors des horaires «Temps Libre» : soit 1,75 F TTC par minute au lieu de 2,50 F TTC la minute.

PACK DECLIK TOP SUXESS

Commercialisé à l'occasion du Mondial de Football 98, ce kit «Pack Declik», proposé en série limitée, a remporté un franc succès. Pour un investissement extrêmement raisonnable (prix conseillé : 89 F), les possesseurs d'un portatif GSM pouvaient se munir d'un support passif et d'une housse universels. En cadeau, ils se voyaient offrir un appareil photo jetable «customisé» football.



PACK CONFORT TOP SUXESS

Idéal pour opérer en mobile en toute sécurité et avec un maximum de confort, ce «Pack Confort» se compose d'un support passif ainsi que d'un cordon d'alimentation de type «allume-cigare» sur lequel vient se greffer un kit «mains libres» (micro, pince et écouteur). Le «Pack Confort» est d'ores et déjà disponible dans des versions dédiées aux modèles suivants : Alcatel Easy, Ericsson 768/788 et 628/688, Matra 2082/Bouygues, Motorola D160, Panasonic G450/G500, Philips Twist, Bosch 207, Sagem Série 700, Siemens S6/Bouygues et Sony 2000.



10 MILLIONS D'ABONNES EN ALLEMAGNE

Le nombre d'abonnés allemands au GSM a franchi le cap des 10 millions

en mars dernier ! Trois opérateurs se partagent le marché. A savoir :

l'opérateur privé Mannesmann (plus de 4 millions), l'opérateur public

Deutsch Telekom (3,5 millions) et E-Plus (1,2 million).

(Source : SFR Magazine)

PACK PREMIER SFR

S'articulant autour d'un portatif Nokia 6110, le pack «Premier SFR» s'adresse aux utilisateurs très exigeants, soucieux de se doter d'emblée d'un appareil haut de gamme. Qu'on en juge ! Le «Nokia 6110» offre une autonomie de 5 heures de communication ou de 11 jours de veille, un

son HiFi, un organizer intégré (bloc-notes, calculatrice, etc...), la transmission de données par infrarouge et un coloris «caméléon» dont la teinte change avec la lumière. L'acquéreur aura le choix entre 4 forfaits SFR, à savoir : 2, 3, 4 ou 5 heures, plus autant d'heures «week-end».



COFFRET MOBICARTE MCT

France Télécom a récemment lancé un coffret Mobicarte Mct destiné aux adolescents. Sans facture et sans abonnement, ce dernier permet d'accéder aux services de téléphonie mobile GSM Itineris. Commercialisé à 990 F TTC (en juin 98), ce coffret comprend un portatif Sagem RC 700 procurant une autonomie de 60 heures en veille et de 3 heures en communication. Il est livré avec une batterie standard, un chargeur et un étui.

NOS CONCURRENTS ALLEMANDS

Avec un chiffre d'affaires de 67,6 milliards de DM, Deutsche Telekom est le premier opérateur européen et le troisième mondial. Il offre une gamme complète de produits et de services en Allemagne et se positionne comme leader en téléphonie mobile avec environ 4 millions de clients. Près de 17,3 millions de foyers sont connectés au réseau de télévision câblée de Deutsche Telekom. De plus, leur réseau comprend 45 millions de lignes téléphoniques en service, environ 8,3 millions de canaux RNIS et son service T-Online possède en moyenne 2,1 millions d'abonnés. De ce fait Deutsche Telekom se positionne comme le plus grand fournisseur d'accès européen.



GUIDE D'ACHAT EN TELEPHONIE

Connexion vient de publier un guide d'achat concernant la téléphonie, et, tout particulièrement, cinq types de produits : les téléphones sans fil, les «DECT», les répondeurs, les télécopieurs et les portatifs GSM. Parmi les 308 références du marché, 46 modèles ont été testés et notés par un jury en fonction de quatre critères : les performances, la manipulation, le concept et la finition, et enfin le rapport qualité/prix. Un mini-guide susceptible de venir en aide aux néophytes soucieux de bénéficier des avantages que procurent ces moyens modernes de communication...



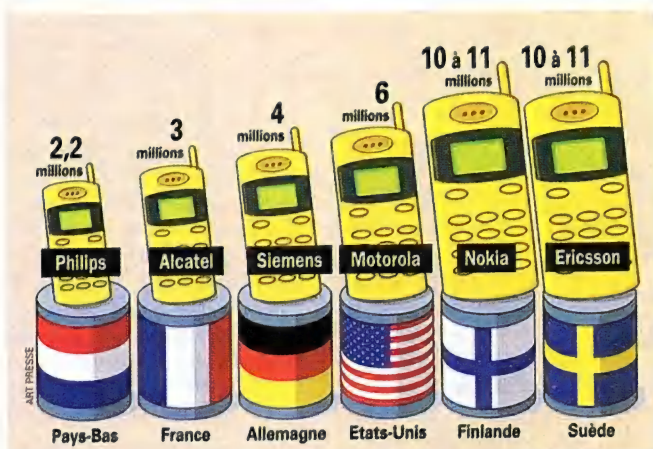
Fiche Pratique

«SFR TEXTO»

Un terminal GSM, cela permet aussi de communiquer par le biais de messages écrits. Avec «SFR Texto», on peut même échanger des messages écrits, baptisés «textos», de portable à portable. Petite révolution au niveau de la tarification : il n'est plus nécessaire de souscrire un abonnement spécial. Pour envoyer un «texto», il vous en coûtera 1 F par message. Afin de le promouvoir, ce nouveau service n'est facturé que 0,50 F jusqu'au 30 octobre 1998. Lors de l'envoi du premier «texto», il convient de mémoriser dans le terminal, une fois pour toutes, le numéro du centre serveur (+33609001390). Reste ensuite à rédiger son texte à l'aide du clavier, puis à saisir le numéro d'appel du destinataire. A noter que dans la plupart des cas, pour répondre à un message, il n'est pas obligatoire de resaisir le numéro du correspondant. Les messages «textos» peuvent aussi être expédiés à partir d'un Minitel (36 17 SFRMES) ou via le web SFR : www.sfr.fr

FORFAITS SFR A LA BAISSSE

Depuis le 5 juin 1998, les forfaits SFR «4 heures» et «5 heures» bénéficient d'une baisse tarifaire. Ainsi, le premier est passé de 365 F à 355 F, et le second, de 435 F à 405 F. Ces changements de tarif, signale SFR, s'appliquent automatiquement aux abonnés et n'impliquent aucune démarche de leur part. Quant aux autres forfaits, ils ne sont pas concernés par ces modifications, pour l'instant.



LES TERMINAUX SCANDINAVES DOMINENT

Parmi les six grandes marques qui dominent actuellement le marché des producteurs de terminaux GSM, le suédois Ericsson et le finlandais Nokia ont vendu chacun entre 10 et 11 millions de GSM en 1997. Se classent derrière eux l'américain Motorola (6 millions), l'allemand Siemens (4 millions), le français Alcatel (3 millions) et le néerlandais Philips (2,2 millions). (Source : SFR Magazine)

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

**DIRLAND 505 (A.R.97),
PRESIDENT HARRY 95
(L.M.50), EURO CB
MAGELLAN (M.T.56) et
REALISTIC PRO 2010
(E.D.16).**

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de les transmettre aux demandeurs afin de leur donner satisfaction.

NOTIONS DE PROPAGATION ET DE DX

A l'attention des débutants (et même des autres...), la propagation n'est jamais totalement absente. On ne peut dire qu'il n'y a pas de propagation car, sans propagation, dans l'absolu, les ondes électromagnétiques ne se transmettent pas. Mais, bon, c'est de la théorie ! Dans la pratique, on parle de propagation lorsque des signaux ne passent pas en « ondes de sol » mais qu'ils sont réfléchis sur les hautes couches atmosphériques (on parle de « skip »). Le skip, sur 11 mètres, peut être long (grand DX), ou, parfois, assez court. S'il s'agit de seulement 300 km, on parle de « short skip ». C'est très rare et ça arrive surtout l'été. En dessous de 300 km, le skip (sur 11 mètres) n'intervient pas : c'est la zone de silence. C'est trop loin pour le local et trop court pour le DX ! Si, par exemple, vous êtes en Alsace et vous entendez les Vosges ou le Doubs, on ne dit pas que la propagation est bonne car elle n'a rien à y voir (il s'agit de local). Même si, depuis certains sommets, on peut contacter une grande partie de la France, là encore, on a affaire à du « grand local » et la portée est due à l'altitude et au dégagement. Mais, cela reste de l'opération en ondes de sol. Les signaux qui viennent en skip sont repérables à la force des signaux, à la provenance inhabituelle et à la présence de QSB (fading). Par contre, en local « ondes de sol », on pourra, tous les jours, faire les mêmes contacts dans les mêmes conditions. La seule chose susceptible de varier, c'est la présence de QRM ou les très mauvaises conditions météorologiques (neige, brouillard dense, etc...). Avec

l'été, on assiste au retour des contests mondiaux, européens, nationaux, bilatéraux... En gros, bonjour les contests de bras cassés ! Adieu, nos week-ends de DX tranquilles et c'est parti pour les fréquences monopolisées en permanence ! Et, d'abord (hi !), ça veut dire quoi contest ?

14 WH 107/14 FAT 148 op. Régis

Si nous vous laissons de nouveau l'entière responsabilité de vos propos, il faut bien avouer que nous partageons certaines de vos remarques. En effet, bon nombre de pseudo-DXeurs n'y connaissent pas grand chose d'un point de vue technique, ce qui devrait les amener à faire preuve, pour le moins, de beaucoup plus de modestie. En matière de propagation, un peu de bon sens permet déjà d'y voir clair... comme vous le démontrez vous-même ! Pour notre part, nous ajoutons, n'en déplaise aux clubs et groupes de DXeurs plus ou moins importants (en nombre d'adhérents à jour de cotisation), que les fréquences CB n'appartiennent à personne et encore moins celles qui sont situées en dehors des 40 canaux réglementaires. Alors, fréquence monitor ou pas, lorsqu'un contact DX est en cours, la moindre des politesses, c'est de laisser les deux opérateurs terminer leur QSO avant de solliciter gentiment un QSY. Quant à ceux qui prennent un malin plaisir à surmoduler par des



sur les autres pour leur « piquer un DX », un jour ou l'autre, ils se retrouveront boudés par les autres opérateurs, lassés de leur attitude indigne d'un vrai passionné. Ils pourront même figurer sur une « black list » !

CHERCHE COMPOSANTS (suite)

Pour répondre à notre ami A.B. (26 Die) qui est à la recherche des circuits intégrés ISD 1060 ou 1090, je signale que je possède le catalogue Conrad Electronique

dont je joins d'ailleurs des coupons pour en recevoir gratuitement un exemplaire.

Je n'ai pas trouvé dedans les composants en question, mis à part les références ISD 2560P et 1016AP. Par contre, Conrad Electronique possède des guides d'équivalence des composants électroniques. De formidables bibles pour bricoleurs avertis ! Cordialement...

14 MRV 167 op. Fabrice

Nous transmettons vos renseignements à notre ami lecteur. Nous lui conseillons de nouveau de contacter par téléphone de telles sociétés de vente par correspondance afin de leur demander si les composants recherchés sont disponibles ou s'ils ont des équivalents sur le marché.

BOOSTER SPECIAL PORTATIF

Je viens de découvrir votre revue Radio CB Magazine d'Avril 98. Je me suis équipé, au cours des derniers mois, d'un poste portable du type Euro CB Pro 101F ainsi que d'une antenne de toit pour ma voiture. Étant novice en la matière, j'apprécie



les renseignements et les règles à respecter qui sont diffusés dans votre magazine. C'est pourquoi, vous trouverez ci-joint un bulletin d'abonnement pour une période de 2 ans ! Dans votre numéro de Mai 98, vous décrivez un accessoire CB : le booster L25, spécial portable CB. Je souhaiterais obtenir davantage d'informations sur cet accessoire. Notamment, est-il compatible avec mon poste portable Euro CB Pro 101F et comment peut-on éventuellement se le procurer ? Et quel est son prix de vente ? Dans l'attente de vos réponses...

J.B. (81 Albi)

Les deux boosters (compatibles, entre autres, avec les divers modèles de « Pro 101 ») que nous avons présentés et testés

avec succès dans nos colonnes sont importés au Luxembourg par la société Orbito. On rappellera au passage que l'emploi d'un amplificateur linéaire est interdit par la réglementation applicable à la CB en France ! Reste que dans certaines circonstances, ces boosters peuvent se révéler d'une très grande utilité, notamment pour lancer un appel d'urgence sur le canal 9... Dans ce type de situation, moduler avec un peu plus de puissance que celle qui est autorisée n'aura guère d'importance par rapport à l'enjeu constitué par l'aboutissement de cet appel ! Pour connaître les revendeurs qui commercialisent les produits importés par Orbito, il suffit de prendre contact avec cette société dont nous vous communiquons le numéro de téléphone : 00 352 39 86 30.

REALISATION DU BOITIER MAINS LIBRES OU VOX

Je suis très intéressé par le boîtier mains libres, ou vox, décrit dans l'article de Jean-Luc Bablon qui a été publié en page 16 de votre numéro hors-série 23, de Novembre 97. Habitué à faire des montages électroniques d'après la revue Electronique Pratique, je souhaitais réaliser ce boîtier figurant dans votre magazine mais je rencontre quelques anomalies.

1) Il s'avère impossible de reproduire par photographie le circuit imprimé de la page 17 car les traits sont très pâles. De plus, tous les composants étant dessinés sur le même schéma, il est par conséquent impossible de photographier le tracé du circuit imprimé.

2) La nomenclature des composants a été, pour moi, un casse-tête ! En effet, j'ai été obligé de rechercher pendant près d'une heure, point par point, à quelle résistance ou à quel condensateur correspondait votre énumération. En principe, dans une nomenclature, on mentionne, par exemple, R1, R2 et R5 de 10 kohms ou condensateur C9 de 200 µF etc... Or, dans votre article, vous indiquez les valeurs mais vous ne précisez pas à quels composants ils correspondent. Aussi, serait-il possible d'obtenir une reproduction plus nette du circuit imprimé afin de réaliser le montage en question ? Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer...

F.R. (31 Toulouse)

Nous avons transmis une copie de votre courrier à l'auteur de cette bidouille. Il ne manquera pas de vous répondre par notre intermédiaire. Nous publierons alors sa lettre ou nous nous contenterons de vous la faire suivre. Tout dépendra de son intérêt pour nos lecteurs...

ACCESSOIRES TELEPHONIQUE ET GSM TRANSPOSABLES EN CB ?

Je vous envoie une photocopie d'un magazine d'une société spécialisée dans les accessoires GSM et téléphoniques. Je suis certain qu'il est possible d'adapter certains accessoires comme le casque-oreillette Siemens Gigaset 2000 H à un poste CB comme mon «Midland Alan 80 A». Ceci, afin de disposer d'un dispositif «moins libres». Par ailleurs, je voudrais rassembler des personnes, des hommes et des femmes qui font de la CB et qui adapteraient des options GSM pour la CB. Mais, je ne sais pas comment faire pour les contacter. Vos conseils seront les bienvenus !

ELVIS

Nous ne partageons pas votre point de vue car nous ne voyons pas l'intérêt qu'il y aurait à

modifier des accessoires coûteux dédiés à des téléphones filaires ou à des portables GSM, alors qu'il existe de tels dispositifs spécialement conçus pour fonctionner avec les postes CB. Non seulement, il en découlerait un coût final bien trop élevé, mais, de plus, les modifications quant à la destination de ces accessoires entraîneraient inévitablement de multiples problèmes d'adaptation et même de raccordement. Sans compter que la connectique n'est absolument pas identique sur les téléphones filaires et GSM et sur les postes CB. Enfin, nous ne comprenons pas l'objet d'une telle démarche car on trouve déjà sur le marché des systèmes «moins libres» spécialement créés pour les postes CB et susceptibles de fonctionner directement, sans la moindre intervention.

BOUQUIN, RECEPTION NAVTEX, ETC...

Dans votre dernier numéro (193), à la

page 58, vous signalez la parution d'un dictionnaire d'informatique Anglais-Français. Quel est son prix et où peut-on se le procurer ? J'ai lu avec intérêt l'article sur le NAVTEX. Je suis équipé d'un récepteur de trafic Icom H-A et du décodeur Universal 8000 V5. Il m'est impossible de décoder ce mode ! Y a-t-il une astuce ? Dans un précédent numéro de Radio CB Magazine, vous indiquiez les fréquences des agences de presse. Entre autres, celles de Xinhua sur 7520, 7650, 12228,4, 11606, 14367 et 16136. Actuellement, je n'arrive pas à les capter en RTTY alors qu'il y a un an ou deux, c'était possible ! Etes-vous certains de vos infos ? Autre exemple : l'agence l'ass ne transmet plus, comme auparavant. A-t-elle opté pour la transmission par satellite ? Ne doutant pas de votre collaboration, j'ai hâte de vous lire...

J-R.B.83

Pour vous procurer les ouvrages figurant dans notre rubrique «Bouquins», nous vous invitons à contacter les libraires les plus proches de votre domicile, ou, à défaut, leurs éditeurs. Ne connaissant pas votre décodeur, il nous est difficile de vous renseigner sur ses possibilités. Néanmoins, si vous disposez d'un micro-ordinateur performant, nous vous invitons à vous procurer une interface commercialisée par l'ARTRA (Cf. notre rubrique «Conseils pratiques») à un prix dérisoire (de l'ordre de quelques centaines de francs seulement !). Avec ce matériel, vous serez alors en mesure d'intercepter facilement les messages Navtex, sous réserve, bien sûr, que votre récepteur soit exploité avec une antenne extérieure QRO et suffisamment dégagée. Au sujet des agences de presse, force est de constater que la tendance actuelle est de crypter les informations, transmises, voire de basculer sur d'autres systèmes.

LISTE DES SCHÉMAS DISPONIBLES

* EMETTEURS-RECEPTEURS					
ADAMS (PRESIDENT)	EURO CB PRO 200	LAFAYETTE HB 525-C	ORPHEE (CRT)	SOMMERKAMP TS 280 FM	SOMMERKAMP TS 310 DX
ALFA (STABO)	EURO CB PRO 550	LAFAYETTE HB 740	PACIFIC SSB 800		SOMMERKAMP TS 340 DX
AMROH 007	EXCALIBUR 1200	LAFAYETTE HE 20-T	PACIFIC 3		SOMMERKAMP TS 660 S
APACHE (CSI)	EXCALIBUR 2002	LAFAYETTE TELSAT SSB-140	PACIFIC 4		SOMMERKAMP TS 664 S
ASTON INDY	EXPLORER FM (HAM)	LAFAYETTE 1200 FM	PACIFIC 40		SOMMERKAMP TS 712 P
ASTON M 22 FM	FORMAC 80 DX	LAFAYETTE 1800	PACIFIC 160		SOMMERKAMP TS 727 GT
ASTON MARTIN	FORMAC 88	LINCOLN (PRESIDENT)	PACIFIC 2002 RE		SOMMERKAMP TS 780 DX
AUDIOSONIC MS 201	FORMAC 88 NEW	MAJOR M 588	PALOMAR SSB 500		SOMMERKAMP TS 788 DX
BELCOM LS 102 X	FORMAC 240	MAJOR M 688	PAWNEE (CSI)		SOMMERKAMP TS 5606 G
BELCOM OF 665 B	FRANCOIS (PRESIDENT)	MARC (VICE-PRESIDENT)	PC 9 (PRESIDENT)		SOMMERKAMP TS 5612
BENJAMIN (PRESIDENT)	FRANCK (VICE-PRESIDENT)	MARINER FM (HAM)	PC 33 (PRESIDENT)		SOMMERKAMP TS 5632 DX
BETATEK 2001	FRANKLIN (PRESIDENT)	MARKO CB 44	PC 44 (PRESIDENT)		SOMMERKAMP TS 5680
BETATEK 3002	GALAXY SATURN	MARKO CB 444	PETRUSSE 120 CX		STALKER 3
BRANDT REM 551	GALAXY URANUS	MARKO EXCALIBUR MK3	PHILIPS AR 399		STALKER 5
CB MASTER 3600 (HAM)	GRANT AM/BLU (PDT)	MAXCOM 4 A	DH2935		STALKER 9
CHARLES (PRESIDENT)	GRANT AM/FM/BLU (PDT)	MC 6700 (STABO)	PILOT		SUPERSTAR B-3104 AF
CHEVENE (CSI)	GRUNDIG CBH 1000	MIDLAND ALAN 18	PONY CB 11		SUPERSTAR FM 548 SX
COLT EXCALIBUR	GW 128 - GREAT	MIDLAND ALAN 27	PONY BST CB 80		SUPERSTAR HANDY 50 S
COLT 444	HAM 8040	MIDLAND ALAN 48 PLUS	PUMA (HAM)		SUPERSTAR 120
COLT 485	HANDIC 21	MIDLAND ALAN 78 PLUS	RAMA RM02		SUPERSTAR 360
COMANCHE (CSI)	HANDIC 36	MIDLAND ALAN 80 A	RAMA 40		SUPERSTAR 2000
CONCORDE 1 (HAM)	HANDIC 605 DL	MIDLAND ALAN 88 S	RANGER AR 3300		SUPERSTAR 2200
CONCORDE 2 (HAM)	HANDIC 910	MIDLAND ALAN 95 PLUS	RCI 1000		SUPERSTAR 3000
CONCORDE 3 (HAM)	HANDIC 926	MIDLAND 100-M	RCI 2950		SUPERSTAR 3300
CYBERNET ALPHA 1000	HANDIC 999	MIDLAND 100-M + FM	REALISTIC TRC-111		SUPERSTAR 3500
DANITA MARK 4	HANDIC 1605 DL	MIDLAND 150-M	REALISTIC TRC-85A		SUPERSTAR 3900
DIRLAND ALAN 98	HANDMASTER 40	MIDLAND 800-M	REALISTIC TRC-100B		SUPERSTAR 7000 DX
DIRLAND SS 3900 F	HARRY (PRESIDENT)	MIDLAND 2001/2001 RD	RICHARD (PRESIDENT)		SURVEYOR
DIRLAND SS 3900 HP	HERBERT (PRESIDENT)	MIDLAND 4001/4001 RD	ROBERTS CB-1		TAGRA CALIFORNIA
DIRLAND SS 3900 N (Black)	HERCULE (CRT)	MIDLAND 5001 (77-005)	RONALD (PRESIDENT)		TAGRA OCEANIC
DOUBLE 40	HYGAIN 2	MIDLAND 6001 (79-006)	SATURN PIRAT		TAGRA ORLY
ELECTRONICA 360	HYGAIN 3	MIDLAND 7001	SAWTRON 770		TAGRA POCKET
ELPHORA BI 155	HYGAIN 80	MIDLAND 75-790	SCAN 120 (CSI)		TAGRA SCAN 40
EMPEROR SAMURAI	HYGAIN 2702	MIDLAND 77-FM-005	SELECT (HAM)		TANDY TRC 612
EURO CB ATLANTIC	HYGAIN 2703	MIDLAND 77-104	SH 7000/7700 (STABO)		TARGA 77-099
EURO CB COLORADO	HYGAIN 2785	MIDLAND 77-112	SH 8000 (STABO)		THOMSON ERA 2000 T
EURO CB EURO MINI	HYGAIN 2795 (S)	MIDLAND 77-114 AM	SIEBANDER 6		TOMMY (PRESIDENT)
EURO CB MARCO POLO	JACK (PRESIDENT)	MIDLAND 77-114 AM/FM	SIGMA (STABO)		TRISTAR 747
EURO CB MARINER	JACKSON (PRESIDENT)	MIDLAND 77-114 NEW	S-MINI AM/FM (CRT)		TRISTAR 777
EURO CB MICRO 1	JAMES (PRESIDENT)	MIDLAND 77-225	SOMMERKAMP FR 101		TRISTAR 797
EURO CB MICRO 2	JAWS MARK 2	MIDLAND 77-805	SOMMERKAMP FT 7B		TRISTAR 848
EURO CB MINISCAN	JFK (PRESIDENT)	MIDLAND 78-574	SOMMERKAMP FT 221		ULYSSE (CRT)
EURO CB NEW YORKER	JIMMY (PRESIDENT)	MINI (HAM)	SOMMERKAMP FT 224		UNIVERSE 5500
EURO CB OCEANIC MK3	JOHNNY (PRESIDENT)	MINI SUPERSTAR	SOMMERKAMP TS 152 DX		VALERY (PRESIDENT)
EURO CB PRO 101	JOHNSON (PRESIDENT)	MULTIMODE 2 (HAM)	SOMMERKAMP TS 228 A		VEEP (PRESIDENT)
	JUNON (CRT)	MULTIMODE 3 (HAM)	SOMMERKAMP TS 240 FM		VIKING 3 (HAM)
					VINCENT (PRESIDENT)

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____
(Ci-joint 5 timbres à 3,00 Frs par schéma / règlement par chèque accepté)

Nom : Prénom :

N° : Rue :

Code Postal : Ville :

figurant dans votre schémathèque

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

Cette demande doit être retournée à

RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle

135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

MATERIEL UNIDEN U.S.

Dans le numéro 191 de Radio CB Magazine (Mars 98), aux pages 15 et 16, j'ai relevé des photos de RX-TX de la marque Uniden. Ces postes sont-ils commercialisés en France ? Si oui, pourriez-vous me fournir les coordonnées de cette marque en France (à Périgueux, Limoges, Montluçon, Bourges ou sur l'ensemble du territoire) ? D'avance, merci.

J.L.87

Comme vous vous en doutez, les matériels présentés dans le cadre de notre reportage sur le salon de Las Vegas sont exclusivement destinés au marché américain. Et ce, même si les caractéristiques de ces appareils (dans le domaine de la CB, surtout) sont compatibles avec la réglementation française. Néanmoins, pour voir ces modèles faire leur apparition dans les vitrines des revendeurs spécialisés en Europe, il faudrait qu'ils soient proposés à l'agrément et qu'un importateur se soucie de les y commercialiser. Ce qui n'est pas le cas pour l'instant ! En revanche, rien ne vous empêche de ramener dans vos bagages - à vos risques et périls - l'un de ces appareils, à l'occasion d'un voyage aux Etats-Unis.

BIDOUILLE "S-METRE" SUR LE "LINCOLN"

Etant cibiste et faisant de la "sécurité radio" dans la région de Marseille, serait-il possible de me faire parvenir la bidouille permettant d'installer un vu-mètre à aiguille sur le "Lincoln" ? Je vous en remercie d'avance. J'en profite pour dire un petit bonjour aux veilleurs de nuit de Port Gardia, aux Saintes-Maries-de-la-Mer, qui sont à l'écoute de la bande VHF, chaque nuit. Bonjour "Charles" ! Merci de faire passer le message...

NEPTUNE 13

Si nous ne possédons pas cette bidouille dans nos archives, il en va tout autrement pour le "RCI 2950", son principal concurrent ! Nous faisons référence, en l'espèce, à notre précédent numéro (194/Juin 98). Ce sera à vous d'adapter cette bidouille à votre poste President Lincoln. A condition, bien sûr, que vos compétences en la matière soient à la hauteur !

LES ACTIVITES "CANAL 9"

Etant cibiste depuis plus de 20 ans et pratiquant au sein d'un club, je suis un adepte de la CB. Je demeure à Douai (Nord) depuis une dizaine d'années. Je souhaiterais m'impliquer dans l'opération "Canal 9" avec l'intention de créer une association du type "loi de 1901". Cela, à titre indépendant du club dont je suis membre. Ma station mobile est constituée par un TX Superstar 3900 (CRT), une antenne Sirtel Star 3000, une chambre d'écho Euro CB EC 990, un Tasmètre Euro CB, un ampli Euro CB AE 150 et un fréquencesmètre CRT. Je suis en stand-by tous les jours, de 14 h à 18 h. Je suis parfois

205 RFM 68 OP. FRANCIS : LE SCANDALE !

Je viens de prendre connaissance du communiqué publié dans le numéro 192 (Avril 98) de Radio CB Magazine. Je suis interloqué, outré, indigné devant l'attitude du club pour le moins irresponsable ! Comment ? "205 RFM 68" organise une activation des Iles du Cap Vert sous votre indicatif, demande un et même deux dollars pour une QSL de confirmation, puis il change d'adresse postale (comme vous le signalez si innocemment) et tout ce que vous trouvez à dire, comme vague excuse, c'est que le pauvre a des "difficultés rencontrées localement" ! Et d'ajouter : "Le groupe R.F.M. n'a rien eu à débours" ! Merci de l'information ! Moi, j'ai déboursé un dollar et je ne suis pas le seul ! J'ai reçu le progressif 205, mais j'ai entendu Francis donner plus de 2500 progressifs. Au point que je me demandais déjà à l'époque combien de temps je devrais attendre la confirmation s'il devait répondre à toutes ces QSL, lui-même. Eh bien, la réponse est toute trouvée ! Il ne répondra pas et c'est tout bénéfice ! A mon avis, Francis est un escroc, un petit minable, un salopard qui a trouvé là un bon moyen de s'acheter un beau matériel dernier cri, tout neuf, aux frais des pauvres couillons d'amateurs de contacts radio lointains. Cela crève les yeux ! 2500 dollars = 15 000 francs français. C'est pas beau ça ? Donc, si vous étiez un groupe responsable, un groupe digne de ce nom, vous mettriez Francis (RFM68) à la porte, avec perte et fracas, et en avisant tous les magazines CB et RA de cette décision, car votre responsabilité est engagée, quoi que vous pensiez : il a fait son activation sous votre indicatif ! Quant à moi, Francis figure en bonne place sur ma "liste noire". Autant dire qu'il est grillé sous cet indicatif. Par ailleurs, j'ai des enregistrements de ses émissions, et, donc, qu'il se garde bien d'émettre à nouveau depuis son QTH 205, sous quelque indicatif que ce soit. Je le reconnaitrai et je le poursuivrai en criant au "Fake !". Et ma radio porte loin ! J'attends votre réponse par la voie qui vous conviendra le mieux. Vous avez mon adresse, et, de toute façon, vous avez celles des magazines CB et RA les plus lus. La balle est dans votre camp...

14 AT 755 op. Henri

LA POSITION DU CLUB R.F.M.

Suite aux problèmes posés à l'association CB Radio Force Mike de Melun par l'activation "205RFM68", celle-ci tient à préciser que de nombreux OM contactés par Francis n'ont pas reçu, à sa connaissance, la confirmation des QSO réalisés dans la période 1996/1997. Cette activation personnelle de l'OM Francis ne disposait pas d'une couverture matérielle (QSL manager) et financière de la part du club R.F.M., ni d'un OM adhérent du club, comme cela a pu être dit. Lorsque les responsables du groupe ont reçu les premières lettres d'OM demandant des informations, Francis a aussitôt été contacté au Cap Vert. Celui-ci a alors affirmé avoir rencontré des difficultés avec différentes administrations locales (poste, douanes...), certifiant, en outre, avoir fait réaliser une QSL spéciale en Italie. (L'éditeur, contacté, a confirmé la commande et l'envoi). Ceci prouve la bonne foi de Francis. Actuellement, le "R.F.M." n'a plus de contact avec Francis, ce dernier ayant cessé ses émissions. De plus, son adhésion au club n'a pas été renouvelée. Il importe par ailleurs de préciser que le club n'a ni la liste des QSO réalisés, ni les cartes QSL des OM contactés, ni des QSL vierges retour, et, bien entendu, aucun envoi d'argent sous quelque forme que ce soit. Rappelons-le, cette activation était, de bout en bout, entièrement sous la responsabilité de "205RFM68" op. Francis. Le club répond néanmoins aux demandes d'informations et a déjà fait paraître un article dans le numéro d'Avril 98 de Radio CB Magazine, à ce sujet. Le "R.F.M." espère avoir pu répondre aux OM contactés qui attendent avec impatience la confirmation d'un QSO réalisé avec Francis. Qu'ils croient bien que cette situation contrarie les membres du club en raison du préjudice national, voire international, causé. Amitiés du groupe Radio Force Mike...

Votre indignation est bien légitime mais vous ne disposez pas de tous les éléments nécessaires pour porter un jugement objectif. Ainsi, sachez que le principal problème vient des autorités postales qui interdisent l'envoi d'argent (pièces de monnaie) dans des enveloppes. A telle enseigne que l'ami Francis aurait été bien plus avisé de demander des timbres postaux ! La poste locale ayant découvert l'infraction, il semble que tous les courriers ont alors été systématiquement interceptés et pas même restitués ensuite. De là à l'accuser d'espionnage, il n'y a d'ailleurs qu'un pas ! Quant à traiter Francis d'escroc, il y a une limite que nous ne franchirons pas, dans ces circonstances. Néanmoins, pour sauvegarder son image de marque, on ne peut que lui conseiller vivement d'expédier, à sa charge, toutes les cartes QSL promises. Il lui appartient d'assumer ses erreurs et de faire le deuil des contributions qui ne lui sont pas parvenues. C'est cela, aussi, l'esprit "OM" !

à l'écoute du canal 19 des routiers. Pouvez-vous me dire si en faisant l'acquisition d'un "Memobox", ma station deviendra plus performante ? Bien amicalement...

LE PETIT MARSEILLAIS

Votre intention est louable, mais, pour être efficace, il faut au moins être un petit groupe

d'opérateurs prêts à s'impliquer dans les activités "Canal 9", et, de surcroît, opérer avec des stations fixes. Ce qui ne semble pas être votre cas ! En effet, il est illusoire de vouloir pratiquer une veille du canal 9 avec des stations mobiles. C'est non seulement extrêmement contraignant, mais, de plus, la portée s'avère presque négligeable par rapport à celle d'une station fixe performante, située sur un point

haut. Nous vous invitons, par contre, à rejoindre les rangs de "RESCUE CB9". Grâce à votre station mobile, vous serez en mesure de lancer ou de relayer un appel d'urgence sur le canal 9. Et puis, en vous plaçant sur le "19", vous pouvez recueillir des informations communiquées par les autres usagers de la route. Dans l'immédiat, il est inutile de vous procurer un "Memobox" car ce boîtier d'enregistrement d'un message très court ne pourrait servir dans votre région qu'à diffuser un petit jingle incitant les ébourifs à dégager le canal d'urgence sur lequel ils modulent. Or, ces missions sont réservées aux stations fixes, afin de bénéficier d'une portée maximale. Quant au déclenchement des sélectifs assurant la veille du "9", seule la Normandie est opérationnelle jusqu'à présent. Cela ne vous servirait à rien si vous n'êtes pas amené à circuler dans les départements "14", "27" et "76".

FAX ET PACKET ?

Je voudrais savoir à quoi correspond la transmission de données en Fax et en Packet. Je compte sur vous pour expliciter ces deux modes !

G.R.44

Les technologies modernes permettant de transmettre par radio des télécopies (fax), des photographies, des cartes (météo), des fichiers, etc... sont désormais accessibles aux radioamateurs, mais aussi aux cibistes (bien que cela soit encore, pour l'instant, interdit aux adeptes français de la bande des 27 MHz, contrairement à leurs voisins allemands). Pour devenir opérationnel dans ce mode de transmission, il importe de disposer d'une station CB QRO, d'un microordinateur performant, d'une interface et des logiciels adaptés. Pour en savoir plus, consultez notre rubrique "Conseils pratiques".

FILTRES INTROUVABLES

Suite à la lecture de votre Hors-Série n°22 (Mai 97), et, plus particulièrement, de sa page intitulée "S'équiper en mobile", je suis à la recherche d'un magasin pouvant me fournir un filtre Façon 628 "Spécial CB", de même qu'un modèle CTE Interna-Alternateur-Générateur Filter 22/400 MHz Mod. FU 400. Vous serait-il possible de m'indiquer où je peux m'adresser pour faire l'achat de ces deux filtres ? J'ai également besoin des lampes radio suivantes : 1R5, 1T4, 1S5, 3S4 (USA), 80, 2A7, 47, 57, A441N et A449. Savez-vous auprès de qui on peut encore en trouver ? Merci pour tout.

J.L.87

Pour le filtre Façon, reportez-vous aux indications publiées dans ce même numéro. Concernant le filtre FU 400, sachez que ce dernier était encore, il y a peu, disponible chez la plupart des revendeurs du réseau de l'importateur Dirland, basé à Saint-Dizier (52). En cas de besoin, n'hésitez pas à consulter le service commercial de cette société pour connaître les coordonnées des revendeurs de votre région.

Shopping

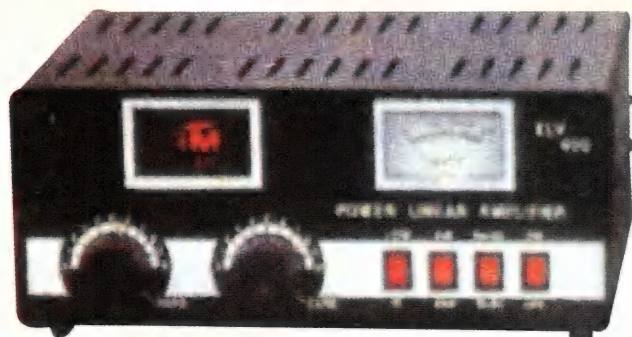
COM' INFO

1, Ave DU GÉNÉRAL LECLERC
45800 St JEAN DE BRAYE
TEL.: 02 38 55 02 52



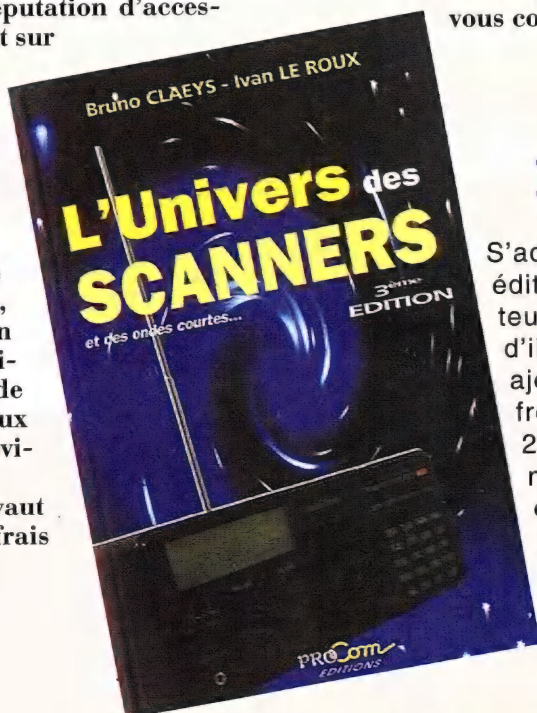
MICRO DE TABLE KENWOOD MC 85

Vivement apprécié des DXeurs, le «Kenwood MC 85», gratifié d'un look accrocheur, permet d'opérer avec une modulation ajustée au top ! Un compresseur est également disponible. Un vu-mètre à aiguille complète l'ensemble, de même qu'un déport «Up/Down» de montée et descente des canaux. Particularité appréciable du «MC 85» : il peut être associé à trois postes différents grâce au sélecteur à touches qu'il possède. Ce micro vous est proposé à 950 F (+ 50 F de frais de port).



AMPLI RM KLV 400

En peu de temps, la gamme d'amplificateurs linéaires RM s'est taillée une réputation d'accès-performants, tant sur le plan du rendement que sur celui de la robustesse. Avec le «KLV 400», on a affaire à un ampli de 250-500 watts. Disponible en version noire ainsi que doté d'une façade «imitation bois», ce modèle possède un sélecteur à deux positions de puissance de sortie. Opérant avec deux lampes, il s'avère bien évidemment ventilé. L'ampli RM KLV 400 vaut 1150 F (+ 50 F de frais de port).



MICRO DE TABLE ASTATIC ECHO MAX 2000



Bénéficiant de la renommée des micros Astatic, l'«Echo Max 2000» se positionne comme un modèle de table haut de gamme. Outre un vu-mètre à aiguille, il se distingue par une chambre d'écho numérique garantissant un résultat exceptionnel. A noter qu'un réglage de sortie a été prévu par le constructeur. L'«Astatic Echo Max 2000» sera à vous contre 1250 F (+ 50 F de frais de port).

L'UNIVERS DES SCANNERS (EDITION 98)

S'adressant aux écouteurs, cette nouvelle édition dresse un inventaire des récepteurs-scanners récents avec photos d'illustration, caractéristiques, etc... S'y ajoutent un listing traitant de la bande de fréquences comprises entre 30 kHz et 250 000 MHz, ainsi que des chapitres nouveaux consacrés à la propagation des ondes, au code «Q», aux préfixes ITU, etc... Ce bouquin est vendu 240 F (+ 35 F de frais de port).

Abonnez-vous à

RADIO

CB. magazine

et recevez vos Cadeaux de Bienvenue

Etui cuir universel
(pour téléphone mobile
et portatif CB)

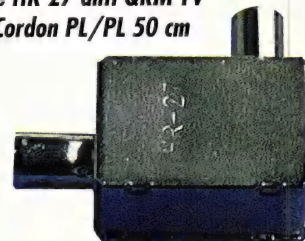


2 ans

au choix
deux cassettes vidéo



Filtre HR 27 anti QRM TV
+ Cordon PL/PL 50 cm



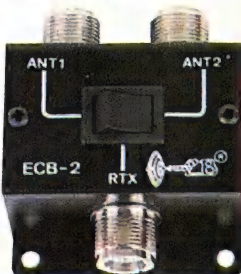
une cassette vidéo
LOS ANGELES 2013



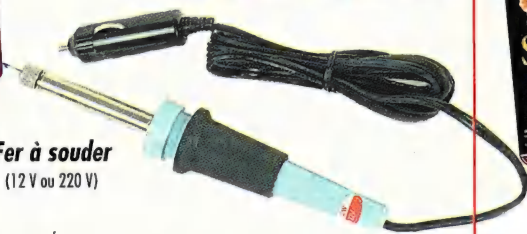
1 an

au
choix

Commutateur d'antennes



Fer à souder
(12 V ou 220 V)



OUI, JE M'ABONNE À

☐ ABONNEMENT 1 AN

11 N° + 1 Hors Séries, 240 F^{rs} au lieu de 340 F^{rs}

Je choisis mon cadeau :

- ☐ Le fer à souder
☐ Le commutateur d'antenne
☐ Une K7 vidéo (LOS ANGELES 2013)

Je joins mon règlement par : ☐ chèque bancaire

☐ chèque postal

☐ ABONNEMENT 2 ANS

22 N° + 2 Hors Séries (1 H.S. par an), 450 F^{rs} au lieu de 680 F^{rs}

Je choisis mon cadeau :

- ☐ Filtre HR 27 + cordon
☐ Etui cuir universel
☐ Deux K7 vidéo (SLEEPERS & BLANCHE NEIGE)

☐ mandat à l'ordre de RADIO CB MAGAZINE

NOM PRÉNOM ADRESSE

CODE POSTAL VILLE TÉLÉPHONE

NOUVEAU FT-920 DSP

EMETTEUR / RECEPTEUR HF + 50 MHz TOUS MODES

YAESU

- ✕ Filtres traditionnels simplifiés: pour chaque mode, choix de Normal/ Narrow.
- ✕ 2 commandes de VFOs avec une seule chaîne de réception.
- ✕ Mémoire vocale type DVS-2 incorporée.
- ✕ Mémoire de messages CW.
- ✕ Choix de 4 bandes-passantes différentes en entrée audio.
- ✕ Coupleur automatique d'antennes incorporé.



- ✕ Commandes traditionnelles de Shift et Réducteur de bruit.

- ✕ Filtre DSP avec double commande des fréquences de coupure basse (Low Cut) et haute (High Cut), avec affichage de la bande passante traitée.



MRT-0007-3C

- ✕ Notch automatique de toutes les porteuses présentes dans la bande passante considérée du DSP (par exemple: 3 porteuses créent 3 filtres notch).



- ✕ Alimentation 13,8 Vdc/22 A par alimentation secteur externe.
- ✕ Dimensions: 410 x 135 x 316 mm. ✕ Poids: 11,5 kg.

and on the web "http://www.caplaser.fr/ges.htm"



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
 Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie: 01.60.63.24.85 - Minitel: 3617 code GES
 G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL.: 01.43.41.23.15 - FAX: 01.43.45.40.04
 G.E.S. OUEST: 1 rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 02.41.75.91.37 G.E.S. COTE D'AZUR: 454 rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex.
 G.E.S. LYON: 22 rue Tronchet, 69006 Lyon, tél.: 04.78.93.99.55 G.E.S. MIDI: 126-128 avenue de la Timone, 13010 Marseille.
 G.E.S. NORD: 9 rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 03.21.48.09.30 G.E.S. PYRENEES: 5 place
 Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 05.63.61.31.41 G.E.S. CENTRE: Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél.: 02.48.67.99.98
 Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par
 correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours
 monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.



INDEX DES ANCIENS NUMÉROS

TESTS TRANSCEIVERS

LPD Euro CB Micro Pocket.....	N°195
RPS Yaesu VX 10.....	N°192
LPD Standard XP 500.....	N°191
LPD Maxon SR 214.....	N°190
LPD Icom IC-4008E.....	N°190
LPD President Mini 430.....	N°188
Yaesu FT 840.....	N°187
Midland CT 22.....	N°182
Alinco DX 70.....	N°180
ADI AR 146.....	N°177
Ham Pro 144.....	N°175
ADI AT 200.....	N°174
Yaesu FT 1000 MP.....	N°171
Alinco DR 610.....	N°169
Rexon RL 103.....	N°164
Yaesu FT 900.....	N°161
Alan CT 152.....	N°157
Kenwood TH-42E.....	N°156
Kenwood TM-251E.....	N°155

TESTS POSTES CB

Le DTMF du President Harrison.....	N°193
President Harrison DTMF.....	N°191
Midland Alan 42.....	N°189
President Lincoln.....	N°189
President Harrison.....	N°186
President Jackson-ASC.....	N°185
President Herbert-ASC.....	N°181
President Grant Classic.....	N°180
Dirland D SS 9000.....	N°180
President Randy.....	N°179
Euro 3900.....	N°179
CRT S-Mini II.....	N°178
President Glenn.....	N°174
President Harry 95-ASC.....	N°173
Euro CB Euro Mini.....	N°173
President JFK-ASC.....	N°172
Euro CB Micro 1.....	N°172
CRT G. Pluto.....	N°172
Euro CB 3900 LCD.....	N°171
Superstar Galaxy Neptune.....	N°171
Superstar 3900 (version 96).....	N°170
CRT Ulysse 1.....	N°169
Revolution.....	N°169
President Herbert 96.....	N°167
Euro CB Mini Pocket.....	N°167
Midland Alan 78 Plus.....	N°166
Midland Alan 48 Plus.....	N°165
Euro CB Cleantone 95.....	N°164
President Harry 95.....	N°162
CRT Ulysse.....	N°161
Euro CB Pro 101.....	N°160
President Johnson.....	N°159
Targa 77-099.....	N°158
Emperor Shogun.....	N°157

Emperor Samurai.....	N°156
Midland Alan 95 Plus.....	N°155
Euro CB Marco Polo.....	N°155
President Billy.....	N°155
Euro CB Cleantone.....	N°154
President JFK.....	N°154

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Realistic Pro 2014.....	N°195
Realistic Pro 29.....	N°194
Trackair.....	N°193
Realistic Pro 28.....	N°192
Realistic Pro 63.....	N°190
Icom IC-PCR1000.....	N°189
Trident TR 2200.....	N°187
Sangean ATS 909.....	N°186
Target HF3.....	N°185
Trident TR 2000.....	N°184
Yupiteru MVT 9000.....	N°183
Commтел COM 212.....	N°182
Commтел COM 217.....	N°181
Icom IC-R8500.....	N°180
Bearcat UBC 220 XLT.....	N°177
Commтел COM 216.....	N°177
Welz WS-1000 E.....	N°176
Yupiteru MVT 8000.....	N°170
Trident TR 980.....	N°169
Commтел COM 103.....	N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens.....	N°166
AOR AR 2700.....	N°164
Commтел COM 112.....	N°163
Siemens RK 759.....	N°161
Commтел COM 213.....	N°160
Midland 1303.....	N°159
Midland Scan 2000.....	N°158
Commтел COM 215.....	N°157
AOR AR 3030.....	N°157
Midland Scan 1310.....	N°156
Commтел COM 202.....	N°155
AOR AR 8000.....	N°154

ACCESSOIRES

Antenne directive DXSR 311.....	N°195
Antenne fixe Vimer K28 Antares.....	N°194
Filtre passe-bas Palstar FL 30.....	N°194
Haut-parleur Spyder PS 800 L.....	N°194
Antenne Hembro Royal T300.....	N°194
Préampli JIM M51.....	N°194
Booster L25 Spécial CB.....	N°193
Ant. Grauta Desirer Metal Jacket.....	N°193
Micro de table Synchron MB+4 RB.....	N°193
Antenne fixe President Power 6.....	N°193
Filtre Zetagi LD7.....	N°193
Freq. Optoelectronics 3000A Plus.....	N°193
Antenne Tagra ML 145.....	N°192
Alimentation Spyder RPS 40C.....	N°192
Micro de table Synchron MB+5 RB.....	N°192
Antenne balcon Sirio Boomerang 27A.....	N°192
Antenne Sirio SGCB 1400.....	N°191

Micro mobile EC 2018 RB.....	N°191
Antenne Sirtel S2000/F.....	N°191
Booster L12 Spécial Portatif.....	N°191
Fréquence-mètre MIC10C28.....	N°191
Antenne mobile Sirio 3000.....	N°190
Antenne fixe CBS 20.....	N°190
Ampli Euro CB EA 150.....	N°190
Bip alarme Euro CB Z 8000.....	N°190
Ampli Synchron EA 300 P.....	N°189
Antenne mobile Sirio SG CB 1000.....	N°189
Antenne Sirtel Unika Supertris.....	N°189
Antenne mobile Bomber HP.....	N°188
Micro-écouteur Nagoya EP 500 S.....	N°188
Antenne fixe CTE CBS 18.....	N°188
Tos-mètre/watt-mètre RMS W 450.....	N°188
Rotor Kenpro KR 400 RC.....	N°187
Tos-mètre/watt-mètre Alan KW 520.....	N°187
Micro EC 2018.....	N°187
Micro Sadelta HM 350.....	N°187
Micro Alan MA 26.....	N°187
Micro Euro CB Expander 500.....	N°186
Tos-mètre/watt-mètre RMS HT 808.....	N°186
Filtre Sédéa 166 130.....	N°186
Antenne Sirio Starduster 27.....	N°185
Kit vidéo Euro CB.....	N°185
Filtre RDX TVI LP.....	N°185
Antenne Vimer Satellit 2000.....	N°184
Ampli EA 250.....	N°184
Antenne President Pennsylvania.....	N°184
Portatif RPS Maxon.....	N°184
Splitter Commтел B115M.....	N°184
Kit GSM Top universel.....	N°184
Micro mobile Euro CB DM 200.....	N°183
Antenne President Black Pirate.....	N°183
Micro Sadelta Echo Master Pro.....	N°183
Antenne DX System Radio HB9CV.....	N°183
Convertisseur B115K.....	N°183
Antenne President Power 9.....	N°182
Antenne Vimer K100/A.....	N°182
Micro Sadelta Memory Pro.....	N°182
Micro Kenwood MC 80.....	N°181
Antenne Midland Bomber 50.....	N°181
Antenne Vimer K92.....	N°181
Convertisseur CB/Services publics.....	N°181
Gonio Ake Funkpeiler 001.....	N°180
Micro casque President HDT712.....	N°180
Décodeur ERA Microreader MKII.....	N°180
Euro CB Mémo-box.....	N°179
Antenne Kleber Minimax 2000.....	N°179
Alimentation Synchron.....	N°179
Accessoires pour le "Glenn".....	N°179
Antenne Comet VA 28.....	N°178
Multibase Joker Sirtel.....	N°178
Ampli RM 300-P.....	N°178
Fréquence-mètre EF-10007.....	N°178
Laryngophone-écouteur X007.....	N°178
Synchron SX 144/430.....	N°178
Antenne intérieure Sky Scan DX.....	N°178
Alimentation RM 112/S.....	N°177
Réducteur Synchron SPR 50.....	N°177
Tos-mètre/watt. Zetagi TM 1000.....	N°177
Micro Zetagi MB+5.....	N°176
Charge fictive Vectronics DL2500.....	N°176
Antenne President GPF 2000.....	N°176

Ampli mobile RM 351/P.....	N°176
Antenne mobile Comet HA 028.....	N°176
3 filtres anti-QRM TV.....	N°176
Euro CB SWR Digit.....	N°175
Tos-mètre/watt-mètre Zetagi 700.....	N°175
Antenne gonio RDX Fox.....	N°175
Micro Astatic BUM 1.....	N°175
Kit Euro CB TV Sat.....	N°175
Antenne fixe K 8000 Tornado.....	N°174
Micro de table Zetagi MB+9.....	N°174
Micro mobile MAAS KM 3000.....	N°174
Antenne mobile Comet CA 28 HR.....	N°174
Nouvelle gamme de 5 HP CRT.....	N°174
Antenne filaire RDX 1000.....	N°174
Micro de table PK Super Eco.....	N°173
Micro mobile Zetagi M99.....	N°173
Ant. mobile President Michigan A.....	N°173
Alimentation Wincker 40 A.....	N°173
Antenne filaire RDX 2712.....	N°173
Ampli Zetagi BV 135.....	N°173
Transverter H.COM HRV1.....	N°173
Antenne active Commтел B115H.....	N°173
Antenne Wincker DX 27 Compacte.....	N°172
Contrôleur Land Matic LM 830.....	N°172
Antenne ZX DX One Magnetic Balun.....	N°172
Micro Sadelta HM-650.....	N°171
Station météo Ultimater II.....	N°171
Antenne filaire DDK 20.....	N°171
Antenne Sirio GP 108-136 LB.....	N°171
Antenne mobile Hustler.....	N°170
Filtre secteur EF 3000.....	N°170
Kit motard CB "Pro à Roméo".....	N°170
Alimentations pour Mini Pocket.....	N°170
Micro Tonk SF 301.....	N°170
Antenne Sirio GP 88-108.....	N°170
Casque et vox pour portatif.....	N°169
Alimentation Dirland D-1220GWM.....	N°169
Micro mobile President CS 20.....	N°169
Tos-mèt./w-mèt. Synchron HP202-S.....	N°169
Préampli Scanmaster SP 55.....	N°169
Micro de table Synchron MB+4S.....	N°167
Tos/watt-mètre Synchron HP 201S.....	N°167
Antenne President New Mexico.....	N°167
Antenne fixe Black Bandit.....	N°167
Ant. Sirio Flexy Cell GSM/Radio.....	N°166
Alimentation Wincker KNT 700.....	N°166
Antenne President Illinois.....	N°165
Micro de table Synchron MB+5S.....	N°165
Euro CB Tosmatic 1000.....	N°165
Tos-mètre/watt. President TOS 20.....	N°165
Antenne mobile Comet MR 88.....	N°165
Antenne CB President Ohio.....	N°164
Commutateur coaxial Nevada CAS-A2.....	N°164
Convertisseur VHF H.COM.....	N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27.....	N°163
Micro de table ECB TW 232 DX.....	N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL.....	N°163
Décodeur de Selcalls Seldex.....	N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM.....	N°162
Micro Kenwood MC 85.....	N°162
Antenne active Vectronics AT 100.....	N°162
Alimentation Euro CB EPS 18 MS.....	N°161
Antenne fixe DX Line Megapower.....	N°161
Antenne Facon CB/GSM.....	N°161
Antenne double discone Scan Master.....	N°161
Antenne filaire 2X Yagi dipôle.....	N°160
Casque micro ERS DJ 09.....	N°160
Micro de table Euro CB DM 7800.....	N°160
Telereader TSC 100 E.....	N°160
Micro Euro CB EC 2019.....	N°159
Alimentation CRT K 305.....	N°159
Micro Densei EC+3B.....	N°159
Alimentation Solutec PS 200-02.....	N°159
Micro mobile Star EC 2036.....	N°158
Antenne scanner NOMAD.....	N°158
Fréquence-mètre Euro CB EF 356.....	N°158
Boîte d'accord Vectronics VC 300 M.....	N°158
Chambre d'écho President EC 2000.....	N°158
Micro Astatic 575 M6.....	N°157
Micro Zetagi M 101.....	N°157
Filtre Wincker FTWF.....	N°157
Micro Astatic Night Eagle.....	N°156
Antenne President CB-Sat.....	N°156
Ch. d'écho Electronics Systems.....	N°156
Commutateur Euro CB AS 100.....	N°156
Trans. Star C120 VHF vol libre.....	N°155
S-mètre Euro CB MD-4.....	N°155
Fréquence-mètre Euro CB EF 357.....	N°155
Micro de table Alan +3.....	N°154
Antenne gonio PM4.....	N°154

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE



HORS-SÉRIE N°22
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS



HORS-SÉRIE N°23
LES BIDOUILLES



HORS-SÉRIE N°24
LE GUIDE D'ACHAT 1998 DE LA CB

DE RADIO CB MAGAZINE

Station météo Davis Wizard III.....N°154
Contrôleur Altai PDC 1000 N°154

DOSSIERS

Les meilleures antennes mobiles CBN°195
DX : tentez votre chance ! N°194
Ma première station CB mobile N°193
RESCUE CB9.....N°192
Monter son antenne de QRA.....N°191
Les branchements micro N°190
Choisir son antenne mobile N°189
Ne craignez plus le QRM ! N°188
Canal 9.....N°187
Les amplis au hit parade N°186
Le DX : une passion dévorante.....N°185
Canal 9 : CB pour les citoyens.....N°184
Les "portatifs" N°183
Les pêcheurs sur l'air N°182
Les radiocom. en agriculture.....N°181
Tos-mètres au hit parade.....N°180
Antennes mobiles au Hit-Parade.....N°179
Dakar 97 : tout est prêt ! N°178
La CB de la colère.....N°177
Aide à la navigation routière.....N°176
Améliorez vos performances.....N°175
La CB chez les Soviétiques.....N°174
Opération "Canal 9 en
Normandie".....N°173
La CB en camping car.....N°172
ASC : une innovation President.....N°171
Canal 9.....N°170
Les chasses aux renards.....N°169
Installation d'une antenne de QRA.....N°169
Nouvelles gammes CB 1996.....N°166
La FM et ses applications CB.....N°165
Casse-tête des branchements micro.....N°165
Montage CB dans une Laguna.....N°164
L'avènement du numérique.....N°164
La CB des vacances.....N°162
Le droit à l'antenne en CB.....N°161
Les Présidentielles et la CB.....N°160
Le marché de la CB.....N°158
Créez votre club CB.....N°155

BIDOUILLES

Décalage «+/-5 kHz» pour multimode.....N°195
Réduc. puissance amplis à tubes.....N°195
Prise S-mètre ext. pour «RCI 2950».....N°194
Ventilateur automatique.....N°194
Glissières pour TX CB.....N°194
Moniteur d'alimentation.....N°193
Support escamotable d'antenne.....N°192
Modulomètre pour «SS 3900».....N°192

Convertisseur de fréquences.....N°191
Micro de table sophistiqué.....N°190
Améliorations du "Lincoln".....N°189
«JFK» sous la loupe.....N°187
Vrai «Up/Down» pour «Lincoln».....N°187
Améliorez votre «Galaxy Saturn».....N°187
Midland 4001 sous la loupe.....N°186
Un relais CB expérimental.....N°186
Alan 28 sous la loupe.....N°185
Jackson sous la loupe.....N°184
11^{ème} concours "Bidouilles".....N°184
Télécommande pour "George".....N°182
Antenne active "AUV".....N°181
Opérateur robot (2).....N°180
Opérateur Robot (1).....N°179
Rotor d'antenne de campagne (2).....N°178
Résultats du 10^{ème} concours.....N°177
Rotor d'antenne de campagne (1).....N°177
Mât basculant.....N°177
Ant. GP 144 MHz de campagne.....N°176
Balise à 2 tons (chasse au renard).....N°175
Convertisseur 27/85 MHz.....N°175
Chargeur d'accus.....N°174
Mémoires pour 77-099 (précisions).....N°172
Mât télescopique d'assistance.....N°172
Mémoires pour 77-099.....N°170
Roger-beep personnalisé.....N°170
Echo/roger-beep pour SS 3900 E.....N°169
Horloge parlante sur la CB.....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône.....N°167
Le "Tétramix".....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner.....N°166
Système de montage d'une "GP".....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5.....N°165
S-mètre pour RCI 2950.....N°164
Fonction duplex sur poste CB.....N°163
Commutateur automatique d'alim.....N°163
Testeur de transistors, PA.....N°162
Scanner CB (2).....N°161
CB sur HP autoradio.....N°161
Micro Zetagi MB+4 sur RCI 2950.....N°161
Roger beep réglable (précisions).....N°161
Scanner CB (1).....N°160
Roger-beep débrayable + décalage.....N°159
Sécurité prise allume-cigare.....N°159
Prise micro-façade sur SS 3900.....N°157
Affich. fréquence sur SS 3900 (2).....N°157
Antenne directive de poche.....N°156
Affich. fréquence sur SS 3900 (1).....N°156
Mesureur de champ.....N°156
Pylône de station fixe.....N°156

REPORTAGES

4^{ème} National chasses aux renards.....N°195
Congrès du REF & Salon de Tours.....N°195

«Le Phoque» et «Horizon» sur l'air N°194
"Léopard 76" et ses radioguidages N°193
Las Vegas 98.....N°191
St-Lys Radio passe en QRT.....N°191
Le S.A.V. de G.E.S.....N°191
La Croix-Rouge en France.....N°190
Téléthon en Normandie.....N°189
CODIS 27.....N°188
En QSY à Monaco.....N°188
Michel, le DXeur mobile.....N°188
SARADEL 97.....N°187
Raid Paris-Cap Nord.....N°187
CB House.....N°187
Le «Norway».....N°186
Téléphonez sur Air France.....N°186
3^{ème} Nat. de Chasse au Renard.....N°185
«14BCM52» et son voilier.....N°185
L'Agence Nationale des Fréquences.....N°185
Les 24 Heures du Mans 97.....N°184
Tour de France 97.....N°184
Serge, le grutier cibiste.....N°184
Expédition à Fort Boyard.....N°183
"14AT062", militaire en Bosnie.....N°182
Assistance "RADAR" au Mte-Carlo.....N°181
Les nouveautés de Las Vegas.....N°180
"Kako" et sa pelleuse.....N°179
Dirland fait de la résistance.....N°179
24 Heures du Mans "Camions".....N°176
Shopping à Andorre.....N°175
Les "PC mobiles" du C.O.D.I.S. 06.....N°175
2^{ème} National Chasses aux Renards.....N°173
JPP7 : CB passion.....N°173
Congrès du R.E.F.....N°173
Tequila en fréquence.....N°170
Fulgur 76.....N°169
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95.....N°166
Décollage du "3RP" en Normandie.....N°166
Transat Jacques Vabre.....N°165
2^{ème} grande braderie G.E.S.....N°165
Les 24 Heures du Mans 95.....N°163
Le Tour de France 95.....N°163
1^{er} Champ. de chasse au renard.....N°162
La CB au Québec.....N°159
Pont de Normandie.....N°158
Me. Eric de Caumont, cibiste.....N°158
Expé. souterraine "Fréquence 70".....N°154
Réunion "Norme ETS 300-433".....N°154

DIVERS

Spectre radio N°73 (Bandes «RA»/1).....N°195
Les préfixes DX.....N°194
Spectre radio n°72 (1800 MHz).....N°194
Spectre radio n°71 (Cel. 900 MHz).....N°193
Spectre radio n°70 (Cel. 900 MHz).....N°192
Spectre radio N°70 (Cel. 450 MHz).....N°191

Spectre radio N°69 (Air Armée).....N°189
Cote Radio CB Magazine 1998.....N°189
Spectre radio N°67 (Air Volmet).....N°187
Interface de transmission digitale.....N°186
La SSTV, c'est simple !.....N°185
Spectre radio N°66 (Air-Armée).....N°185
La CB après l'an 2000.....N°184
Spectre radio N°65 (Satellites).....N°184
Spectre radio N°64 (Air VHF "FIR").....N°183
Spectre radio N°63 (Hélistations).....N°182
Le "RPS" arrive.....N°182
Spectre radio N°62 (Freq. LPD).....N°181
Résultats du sondage 96.....N°180
Cote Radio CB Magazine 1997.....N°179
Spectre radio N°61 (Air-Armée).....N°178
Spectre radio N°60 (VHF Marine).....N°177
Choisir une antenne fixe.....N°176
Spectre radio N°59 (Div. services).....N°176
Télécommande pour "George" (2).....N°183
Spectre radio N°58 (Bandes du CSA).....N°175
Spectre radio N°57 (25-999 MHz).....N°174
Cordons et connecteurs opportuns.....N°174
Antennes Allis perturbantes.....N°174
Spectre radio N°56 (25-999 MHz).....N°173
La radio à usage libre.....N°172
Spectre radio N°55 (25-999 MHz).....N°172
Spectre radio N°54 (25-999 MHz).....N°171
Spectre radio N°53 (25-999 MHz).....N°170
Carte de propagation.....N°170
Spectre radio N°52 (25-999 MHz).....N°169
Spectre radio N°50 (TV satellite).....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996.....N°166
Spectre radio N°49 (TV satellite).....N°166
Réglementation & Cour Européenne.....N°166
Spectre radio N°48 (Fréq. Air).....N°163
Spectre radio N°47 (Air VHF).....N°161
Spectre radio N°46 (Fréq. Air).....N°160
L'affaire de Seingbouse.....N°160
Spectre radio N°45 (Air VHF).....N°159
Le "niel" de l'E.T.S.I.....N°159
Spectre radio N°44 (Fréq. Air).....N°158
Spectre radio N°43 (Trans. données).....N°157
Norme AM/FM : position française.....N°155
Spectre radio N°42 (Fréq. Air).....N°154

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, cocher les numéros des magazines que vous désirez recevoir) :

☐ n°154 ☐ n°155 ☐ n°156 ☐ n°157 ☐ n°158 ☐ n°159 ☐ n°160 ☐ n°161 ☐ n°162 ☐ n°163 ☐ n°164 ☐ n°165
☐ n°166 ☐ n°167 ☐ n°169 ☐ n°170 ☐ n°171 ☐ n°172 ☐ n°173 ☐ n°174 ☐ n°175 ☐ n°176 ☐ n°177 ☐ n°178
☐ n°179 ☐ n°180 ☐ n°181 ☐ n°182 ☐ n°183 ☐ n°184 ☐ n°185 ☐ n°186 ☐ n°187 ☐ n°188 ☐ n°189 ☐ n°190
☐ n°191 ☐ n°192 ☐ n°193 ☐ n°194 ☐ n°195

Liste des Hors-séries disponibles * :

☐ HS n°22 (Le Guide des Radiocommunications de Loisirs 97)

☐ HS n°23 (Les Bidouilles)

☐ HS n°24 (Guide d'achat 98)

JE COMMANDE :

☐ de 1 à 2 magazines : _____ numéros x 33 F (port inclus) = _____ F

☐ de 3 à 5 magazines : _____ numéros x 31 F (port inclus) = _____ F

☐ Plus de 5 magazines : _____ numéros x 29 F (port inclus) = _____ F

Tous les Hors-Série sont disponibles au prix unitaire de 30 F (port inclus)

Règlement par :

☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **RADIO CB MAGAZINE**

Service "Anciens Numéros" - 135 Route de la Reine 92100 BOULOGNE

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal _____ Ville

(*) dans la limite des stocks disponibles.

Sous-Ingénieur spécialisé en réparations et réglages
de matériel de radiocommunication RA-CB-
Radio/téléphone/équipements électronique/aviation
marine • cherche emploi même à la demande •
Tel 01 48 36 17 26 demander Mr Clavière.

VDS Kenwood TS140S sans trou • Prix 5000 F •
Galaxy Saturn 240 Cx • Prix 2000 F • Filtre
Kenwood LF 30 A • Prix 150 F •
Tel 05 53 64 47 34 HR (dept 47).

VDS Filtre P-BAS • Prix 200 F • Alimentation 20
A • Prix 300 F • BY 131 • Prix 300 F • B Accord
TM535 • Prix 500 F • Antenne VLoop 2E + rotor +
Renfort rotor + pupitre • Prix 700 F •
Tel 03 25 06 43 60 (dept 52).

A MONTPELLIER

O.C.E.

**SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS**

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)

**4, rue Enclos Fermaud
34000 Montpellier**

Tél. 04 67 92 34 29

ANJOU
LIAISONS RADIO

**Materiel CB (sav), Téléphone GSM
Itinérís, SFR, Bouygues Telecom**

*Le spécialiste
dans votre département*

**205 avenue Pasteur
49100 ANGERS**

02 41 43 45 48

**DEMANDEZ
NOS ANCIENS TESTS DE TX !**

Répondant à vos souhaits, Amis Lecteurs, Radio CB Magazine peut désormais vous procurer des photocopies des tests de postes CB publiés dans ses anciens numéros, aujourd'hui épuisés. Soit autant de mini-guides d'utilisation disponibles (contre 5 timbres à 3 F par test). Envoi de notre liste (80 tests répertoriés) contre une enveloppe timbrée pour la réponse.

Ecrivez à : RADIO CB MAGAZINE
Service "Tests"
135, Route de la Reine 92100 BOULOGNE

COUPON-RÉPONSE
à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A.
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

**Nouveau !
Gratuité des Petites
Annonces à tous les abonnés**
(joindre la dernière
étiquette de routage)

Non Abonné : 50 Frs
(joindre son règlement)

Texte de l'annonce (Ecrire en lettres capitales)

A handwriting practice sheet featuring ten horizontal lines. Each line is defined by a top red line, a middle blue line, and a bottom red line. Vertical tick marks are placed at regular intervals along each line to guide letter width and placement. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.



www.cbhouse.fr

DJ-190 VHF

PROMO

Dim. 57x151x27 mm
Poids : 300 grammes
Puissance 5 W.
Ton 1750 Hz
Semi-duplex
Indicateur de niveau de batterie
A.P.O. (Automatic Power Off)
40 mémoires
Mode Call
50 tons CTCSS encoder
2 VFO
CLONING (copie d'une configuration d'un autre appareil).



DJ-191 VHF

PROMO

Dim. 57x151x28 mm
Poids : 300 grammes
Puissance : 5 W.
Ton 1750 Hz
Semi-duplex
A.P.O.
40 mémoires
Call - 2 VFO
50 tons CTCSS encoder
TOT (limitation TX)
CLONING (copie d'une configuration d'un autre appareil)
Incrémentation 1 MHz
Monitor (inhibition du squelch)
DSQ (DTMF RX/TX 3 chif.)



DR-130 VHF

20 canaux mémoires extensibles jusqu'à 100 canaux
50 tons CTCSS
Décalage de fréquence
Puissance de sortie : 35 W



DR-150 VHF

2290FTTC



Surveillance des canaux adjacents en mode normal ou mémoire - Appel sélectif DTMF squelch à 3 chiffres (RX/TX) - 50 Tons CTCSS - Prise packet 9600 bps
100 mémoires - Puissance 50 W

Tous les portables radio-amateur **ALINCO** sont livrés d'origine avec bloc accu, dragonne et chargeur de table.

DR-605 BI-BANDE

Mode Full Duplex entre le VHF et UHF - Appel sélectif DTMF
50 Tons CTCSS - Puissance de sortie maximale: 50 W en VHF, 35 W en UHF - Prise packet 9600 bps - 100 mémoires - Cloning



2790FTTC

DJ-G5 BI-BANDE

Dim. 57x138x27,5 mm
Poids : 300 grammes
Puissance 5 Watts
Channel Scope
Priority watch
Shift - RF atténuateur
Ton 1750 Hz
Full-duplex (Cross band)
160 mémoires
50 tons CTCSS encoder
8 VFO
Squelch timer
CLONING
Commutateur
VHF/VHF - VHF/UHF - UHF/UHF
DSQ (DTMF RX/TX 3 chiffres).



DX-70 HF + 50 MHz

6490FTTC



Modes USB, LSB, CW, AM et FM - Dimensions / Poids 178 x 58 x 228 mm / 2,7 kg - Face avant détachable Puissance : 100 W en HF, 10 W en 50 MHz - Filtre sélectif à bande passante étroite en BLU - Filtre sélectif en CW (Morse) - 100 canaux mémoires - Compresseur de modulation - Sortie relais - Packet 1200 Bps

**Pour connaître le distributeur
ALINCO
le plus proche de chez vous
Contactez nous vite au 04 68 20 87 30**

Euro Communication
Equipements S.A.

D-117 F-11500 NEBIAS

Tel. : 04.68.20.87.30 Fax : 04.68.20.80.85

email : eurocom@cbhouse.fr

www.cbhouse.fr

Pour recevoir notre catalogue, retournez-nous ce coupon dûment complété,

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :